

Міністерство молоді та спорту України
Федерація спортивного туризму України
ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ

**УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
НА ДИСТАНЦІЇ «ТАКТИКО-ТЕХНІЧНА. ЕСТАФЕТА», ІІІ КЛАС**
4 спортсмени:
кваліфікація – не нижче ІІІ с.р./І ю.р., 1 спортсмен може бути з ІІ ю.р.
допуск за віком – 2013 р.н. і старші, 2014 р.н. за окремим дозволом

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Тактико-технічна» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з **основної частини** (тільки нормативна складова), яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо заявляють.
- 1.3. Дистанція «Тактико-технічна» має заданий напрямок руху спортсменів відповідно до **МЛ**.
- 1.4. У «Загальних умовах» додатково вказані:
- а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
- б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2);

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**) та переходи (**Мо**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець) або петель, на що буде докладно звернута увага при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо транспортування «потерпілого»:

- 3.1.1. Період перебування спортсмена «потерпілим» – з моменту зняття з самостраховки і до постановки на самостраховку.
- 3.1.2. Зміна «потерпілих» відбувається при виконанні кожного наступного прийому.
- 3.1.3. Характер травми «потерпілого» обумовлюється у **МЛ** і в Таблиці №1.
- 3.1.4. Організація спуску/підйому «потерпілого» здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.1.5. Допустимі дії «потерпілого», визначаються характером його травми, а також специфікою обраного технічного прийому.
- 3.1.6. У разі порушення вимог пп. 3.1.1 – 3.1.5 виконання прийому не зараховується.
- 3.1.7. Транспортування «потерпілого» за спиною супроводжуючого повинно виконуватись без торкання ним схилу незалежно від обраного технічного прийому. Перший раз – попередження, другий – штраф 5 балів, подальші торкання – незалік прийому.

3.2. Вимоги щодо страховки спортсменів команди:

- 3.2.1. Організація страховки спортсменів в т.ч. супроводжуючих здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.2.2. Суддівська страховка на маршрутах підйому **М1** та **М2** надається один раз першому спортсмену зв'язки.
- 3.2.3. При транспортуванні «потерпілого» з супроводжуючим дозволено об'єднувати функції транспортної та страховочної вірьовки. Допускається виконувати технічні прийоми однією вірьовкою, об'єднавши при цьому функції командної страховки і підйомної / спускової системи, але виключно, за умови дублювання її функції додатковим відповідним технічним пристроєм.
- 3.2.4. Спортсмен може виконувати страховку і транспортування тільки по черзі з відповідною фіксацією кожної з вірьовок.

3.3. Вимоги щодо виступу спортсменів команди:

- 3.3.1. До заліку результату виступу приймаються тільки варіанти, зазначені в **МЛ** та **Таблиці 1**.

3.3.2. Всі спуски спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам Маршрутного листа.

3.3.3. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується, повторне виконання того ж самого рятувального технічного прийому на одному маршруті не зараховується.

3.3.4. При проходженні спортсменом маршрутів підйому допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні ТСП.

3.3.5. При проходженні спортсменами маршрутів підйому допускається застосування драбинок або петель довжиною не більше 1,5 м.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції ТТ:

3.4.1. Порядок проходження маршрутів – заданий.

3.4.2. Розташування спортсменів на старті: **ПС1** – обидва спортсмени зв'язки, яка стартує.

3.4.3. Друга зв'язка розпочинає роботу на дистанції після постановки на самостраховку обох спортсменів першої зв'язки та звільнення дистанції від командного спорядження першої зв'язки.

3.4.4. Якщо перша зв'язка залишила на дистанції спорядження, друга зв'язка не має права його використовувати.

3.4.5. Фініш визначається по постановці на самостраховку спортсменів другої зв'язки в **ПС1** та звільнення дистанції від всього командного спорядження.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Спортсмени під час виступу послідовно від старту (**С**) і до фінішу (**Ф**) відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.

4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні технічні прийоми:

4.2.1. Кожна зв'язка команди виконує:

- а) по одному підйому лазінням маршрутом **М1** – варіант за вибором (табл.1).
- б) самовилаз першого спортсмена зв'язки маршрутом **М2** – варіант за вибором (табл.1);
- в) самовилаз або підйом як «потерпілого» другого спортсмена зв'язки маршрутом **М2** – варіант за вибором (табл.1);
- г) спуск «потерпілого» маршрутом **М3** або **М2+М1** – варіанти за вибором (табл.1).

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики команда включає:

5.1. Варіанти підйому лазінням кожного спортсмена на маршруті **М1**.

5.2. Варіант самовилазу або підйому «потерпілого» маршрутом **М2**.

5.3. Варіант спуску «потерпілого» маршрутом **М3** або **М2+М1**.

5.4. Варіант спуску спортсмена маршрутом **М3** (якщо передбачено командою).

4.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ
командних змагань на дистанції «*Тактико-технічна. Естафета*» III класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання технічних прийомів		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		На команду з 2х зв'язок: Нормативний час – $T_n = 60$ хв.; Загальний контрольний час – $T_{зг} = 65$ хв.
Відповідно до п.п.4.1...4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів T_n , T_n та $T_{зг}$ спортсмени команди з самостійним вибором варіантів (див. табл. 1) проходять маршрути та виконують необхідні з запропонованих нижче технічних прийомів		
1	M1 (ПС1-ПС2)	
	Підйом лазінням спортсменів першої зв'язки	
2	M2 (ПС2-ПС3)	
	Самовилаз або підйом «потерпілого» - другий спортсмен першої зв'язки	
3	M3 (ПС3 – ПС1) або M2+M1 (ПС3 – ПС2 – ПС1)	
	Спуск «потерпілого»	
4	Ф (ПС1)	
	Фінішування першої зв'язки	
5	M1 (ПС1-ПС2)	
	Підйом лазінням спортсменів другої зв'язки	
6	M2 (ПС2-ПС3)	
	Самовилаз або підйом «потерпілого» - другий спортсмен другої зв'язки	
7	M3 (ПС3 – ПС1) або M2+M1 (ПС3 – ПС2 – ПС1)	
	Спуск «потерпілого»	
8	Ф (ПС1)	
	Фінішування команди	

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції III класу «Тактико-технічна. Естафета»

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів виконання спецприйому	Залікова оцінка, балів		
Позна-чення	Граничні пункти			Пройдені		Зін, m=0.20
				ЗІП*, к = 1	НЗІП*, n=0.75	
1	2	3	4	5	6	7
		Основна частина дистанції				
Всі Мо	Відповідно	—	Переходи між маршрутами не оцінюються	—	—	—
		Підйом спортсменів:				
M1	ПС1 – ПС2	1	▪ вільним лазінням першого ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.а	30	22,5	– 6,0
		2	▪ комбінованим лазінням першого ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.б	15	11,3	– 3,0
		3	▪ комбінованим лазінням другого ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.б	15	11,3	– 3,0
		Самовилаз спортсмена:				
M2	ПС2 – ПС3	4	▪ способом «Затискач – Вірьовка» (на одному затискачі) ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.а	10	7,5	– 2,0
		5	▪ способом «Затискач – Стремено» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.г	10	7,5	– 2,0
		6	▪ способом «Затискач – Затискач» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.в	10	7,5	– 2,0
		Спуск спортсмена (Тех. регламент 8.3.3):				
M3	ПС3 – ПС1	7	▪ нерухомою вірьовкою	2	1,5	– 0,4
		8	▪ рухомою вірьовкою	4	3,0	– 0,8
		Підйом / спуск «потерпілого»:				
		Підйом «потерпілого» без супроводжуючого – травма однієї руки				
M2	ПС2 – ПС3	9	▪ способом «Груди – Нога» ▪ Тех. регламент 8.6.3.2.2.б	15	11,3	– 3,0
		10	▪ способом «Рухомий блок» Тех. регламент 8.6.3.3.2.а	20	15,0	– 4,0
		11	▪ способом «Короткий поліспаст» Тех. регламент 8.6.3.3.2.б	22	16,5	– 4,4
		Спуск «потерпілого» за спиною супроводжуючого				
M3	ПС3 – ПС1	12	▪ способом «активний спуск» ▪ Тех. регламент 8.6.4.4.2.в	15	11,3	– 3,0
		13	▪ способом «з самовипуском» ▪ Тех. регламент 8.6.4.4.2.г	15	11,3	– 3,0
M2+M1	ПС3 – ПС2 – ПС1	14	▪ спуск з пересадкою	30	22,5	– 6,0
		Спуск «потерпілого» без супроводжуючого («травма» лівої руки)				
M3	ПС3 – ПС1	15	▪ спуск «потерпілого» напрямку ▪ Тех. регламент 8.6.3.4.2а	8	6,0	– 1,6

*) ЗіП – заявлені і пройдені, НЗіП – не заявлені і пройдені,

ЗіН – заявлені і не пройдені.