

Міністерство молоді та спорту України
Федерація спортивного туризму України
ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ

**УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
НА ДИСТАНЦІЇ «ГІРСЬКІ ПЕРЕШКОДИ» V КЛАСУ**
дорослі 2007 р.н. і раніше
старші юнаки та дівчата 2008-2009 р.н.,
молодші юнаки та дівчата 2010 р.н. за окремим дозволом

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Гірські перешкоди» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з **основної частини (нормативна + понаднормативна)**, нормативну складову спортсмени в обов'язковому порядку попередньо заявляють, понаднормативну заявляють на свій розсуд;
- 1.3. Дистанція «Гірські перешкоди» має довільний напрямок руху спортсменів відповідно до **МЛ**.
- 1.4. У «Загальних умовах» додатково зазначені:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2);

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), петель на що буде докладно звернено увагу при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо страховки спортсменів:

- 3.1.1. Страховка спортсменів в т.ч. супроводження виконується згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.1.2. Суддівська страховка для першого спортсмена команди на маршрутах підйому **М1, М2 та М5** (спільна з М6) надається не більше двох разів. Суддівську страховку спортсмени самостійно повертають в нижній **ПС** маршруту.
- 3.1.3. Заборонено залишати страховку та будь яке спорядження на маршруті (не в **ПС**), по якому планується підйом спортсмена з нижньою командною страховкою. Якщо спорядження залишене на маршруті, такий підйом навіть з нижньою страховкою буде вважатись як підйом другим комбінованим лазінням.
- 3.1.4. Страховка дозволена тільки з **ПС**, що належить даному маршруту, страховка через **ПС** не дозволена.
- 3.1.5. Дозволена нижня страховка для першого спортсмена з **ІСС** спортсмена, який страхує.

3.2. Вимоги щодо виступу спортсменів команди:

- 3.2.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.
- 3.2.2. При проходженні спортсменом маршрутів підйому або траверсу допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**.
- 3.2.3. При проходженні спортсменами маршрутів підйому допускається застосування драбинок або петель довжиною не більше 1,5 м.
- 3.2.4. На **Мо2** і **Мо3** дозволено волочіння вірьовок.

3.3. Вимоги щодо транспортування контрольного вантажу:

- 3.3.1. Дopusкається виконувати підйом контрольного вантажу відокремлено від спортсменів виключно при їх відсутності в нижньому **ПС**.
- 3.3.2. Транспортування контрольного вантажу на всіх маршрутах спуску та траверсу здійснюється тільки на спортсмені.
- 3.3.3. Не допускається контрольний вантаж або спорядження залишати на верхньому та/або нижньому **ПС** не закріпленими (1-й раз попередження, 2-й - штраф згідно 7.5.2.3.1.є).
- 3.3.6. Контрольний вантаж – в двох командних рюкзаках по **5 кг**.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції ГП:

- 3.4.1. Порядок проходження маршрутів – довільний.
 - 3.4.2. Розташування спортсменів та контрольного вантажу на старті довільне: **ПС1, ПС2, ПС7**.
 - 3.4.3. Команда фінішує повним складом в одному обраному **ПС (ПС1, ПС2, ПС7)**.
- Фініш команди: всі спортсмени на самостраховці в фінішному **ПС**, весь контрольний вантаж на фінішному майданчику, всі маршрути звільнені від командного спорядження.

- 3.4.3. Відвідуванням **КП** вважається торкання його рукою.
- 3.4.4. Маршрут **M5a** обладнаний одинарними суддівськими перилами та може бути використаний для самовилазу спортсмена суддівськими перилами із командною страховкою для кожного учасника незалежно від кількості прийомів.
- 3.4.5. Всі верхні **ПС** обладнані 2 карабінами для здійснення транспортних та страхувальних функцій для функцій самостраховки та інших можна використовувати будь яке кільце станції із ланцюга.
- 3.4.6. На маршруті **M56** будуть позначені ділянки які слід долати за допомогою **ШТО** та зони, які долаються комбінованим лазінням.
- 3.4.7. Суддівські крутопохилі перила **M7** обладнані одинарною вірьовкою.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 4.1. Спортсмени під час виступу послідовно від старту (**С**) і до фінішу (**Ф**) відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою мають пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.
- 4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні маршрути:
- 4.2.1. Кожен спортсмен команди виконує:
- два підйоми в т.ч. один з них маршрутом **M56** – варіант за вибором (табл.1).
 - спуск та траверс маршрутом **M4a+M46** – варіант за вибором згідно **табл.1**;
 - спуск з пересадкою маршрутами **M5a+M7** або **M5a+M56** – варіанти за вибором (табл.1);
 - спуск крутопохилими перилами маршрутом **M7** – варіанти за вибором (табл.1);
 - транспортування всього контрольного вантажу не менше ніж двома заявленим маршрутами підйому (або трьома, якщо всі спортсмени виконують по три маршрути підйому), траверсом та спусками в т.ч. маршрутом **M7** – варіант за вибором (табл. 1);
- 4.2.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції:
- третій підйом та спуск після підйому маршрутами, не пройденими в нормативній частині. Учасники можуть проходити різну кількість маршрутів.

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики команда включає:

- Маршрути, якими виконується проходження дистанції від старту **С** і до фінішу **Ф**.
- Обрані варіанти підйому.
- Обрані варіанти спуску.
- Обрані варіанти траверсу.
- Способи транспортування контрольних вантажів на всіх маршрутах підйому.

Дозволено заявляти в основній частині більше двох підйомів, але пройти не заявивши більше не можна.

4.2. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

командних змагань на дистанції «Гірські перешкоди» V класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		Нормативний час: Тн = 75 хв. Загальний контрольний час: Тзг = 80 хв. Нормативний і загальний часи не будуть змінюватись після початку змагань
Відповідно до п.п.4.1 Умов та дотримуючись контрольних часів Тн та Тзг команда проходить необхідні із запропонованих нижче маршрутів із самостійним вибором варіантів та послідовності (див. табл. 1)		
*	M1 (ПС2 – ПС4), M2 (ПС1 – ПС3), M56 (ПС7 – ПС5) Перший, другий та третій підйоми спортсменів та доставка контрольного вантажу	
*	M4 (ПС3 – КП – ПС1) Спуск та траверс маятником з контрольним вантажем	
*	M3 (ПС3 – ПС2) або M5a+M7 (ПС3 – ПС5 – ПС6) або M5a+M56 (ПС3 – ПС5 – ПС7) або M6 (ПС3 – ПС7) або M56 (ПС5 – ПС7) або M7 (ПС5 – ПС6) Спуски спортсменів після відповідних підйомів	
8	Ф Фінішування спортсменів команди	

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції V класу «Гірські перешкоди»

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, траверсу, спуску спортсменів команди та транспортування контрольного вантажу	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		ЗіН, m=0.20
				ЗіП*, к = 1	НЗіП*, n=0.75	
1	2	3	4	5	6	7
Основна частина дистанції						
Всі М	Відповідно	1	Навантаження вірьовки при підйомі (між ПС)	—	– 4	—
Підйом спортсменів маршрутами:						
М1	ПС2 – ПС4	2	▪ комбінованим лазінням – перший ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.6	60	45,0	– 12,0
		3	▪ комбінованим лазінням – другий ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.6	45	33,8	– 9,0
М2	ПС1 – ПС3	4	▪ вільним лазінням – перший ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.а	40	30,0	– 8,0
		5	▪ комбінованим лазінням – перший ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.6	15	11,3	– 3,0
		6	▪ комбінованим лазінням – другий ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.6	10	7,5	– 2,0
М56	ПС7 – ПС5	7	▪ по ШТО	30	22,5	– 6,0
Транспортування контрольного вантажу (Тех. регламент п. 8.5):						
Всі М підйому та траверсу	Відповідно	8	▪ при підйомі, траверсі на собі (за 1 рюкзак)	5	3,8	– 1,0
		9	▪ при підйомі витягуванням напряму (за 1 рюкзак)	3	2,3	– 0,6
М7	ПС5 – ПС6	10	▪ спуск крутопохилими перилами – за весь вантаж	5	3,8	– 1,0
Спуски спортсменів (Тех. регламент п. 8.3.3):						
М5а + М56	ПС3 – ПС5 ПС5 – ПС7	11	▪ спуск з пересадкою	12	9,0	– 2,4
М5а+ М7	ПС3 – ПС5 – ПС6	12	▪ спуск з пересадкою	12	9,0	– 2,4
М7	ПС5 – ПС6	13	▪ спуск крутопохилими перилами	6	4,5	– 1,2
М3 М6 М56	ПС3 – ПС2 ПС3 – ПС7 ПС5 – ПС7	14	▪ спуск нерухомою вірьовкою	6	4,5	– 1,2
		15	▪ спуск рухомою вірьовкою	6	4,5	– 1,2
Траверс схилу:						
М4	ПС3 – КП – ПС1	16	▪ спуск + траверс маятником ▪ Тех. регламент 8.3.4.2	10	7,5	– 2,0

*) ЗіП – заявлені і пройдені, НЗіП – не заявлені і пройдені, ЗіН – заявлені і не пройдені.
п.10 М7 ПС5-ПС6