

**ВІДКРИТІ КУБОК МІСТА ДРОГОБИЧА ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
НА ШТУЧНОМУ РЕЛЬЄФІ**

м. Дрогобич

26-27 січня 2024 р.

**УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ ЗВ'ЯЗОК
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
НА ДИСТАНЦІЇ ІІ КЛАСУ «ТАКТИКО-ТЕХНІЧНА»
НА ШТУЧНОМУ РЕЛЬЄФІ**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Тактико-технічна» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з основної частини. **Основну частину** (нормативна + понаднормативна), спортсмени **не заявляють**, а виконують задану в **МЛ** послідовність прийомів.
- 1.3. У «Загальних умовах» додатково зазначені:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С, ПС і Ф**), маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами із зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернена увага при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо страховки спортсмена:

- 3.1.1. Спортсмени на дистанції мають бути забезпечені від старту і до фінішу верхньою страховкою – суддівською або командною.
- 3.3.2. Суддівська страховка надається першому спортсмену зв'язки один раз при виконанні першого підйому лазінням..
- 3.1.3. Командна страховка при спуску спортсмена обов'язкова впродовж всього спуску.

3.2. Вимоги щодо виступу спортсмена:

- 3.2.1. Повторне проходження маршруту або виконання одного й того ж прийому спортсменами не зараховується.

3.3. Вимоги щодо транспортування «потерпілого»:

- 3.3.1. Транспортування «потерпілого» (спортсмена) здійснюється відповідно до вимог Технічного регламенту (п. 8.6).

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції ТТ:

- 3.4.1. Порядок проходження маршрутів – заданий.
- 3.4.2. Розташування на старті: **С (ПС1)** – спортсмени зв'язки.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 4.1. Спортсмени під час виступу послідовно від старту **С** і до фінішу **Ф** відповідно до **МЛ** повинні виконати всі вимоги дистанції:
 - а) підйом лазінням першого спортсмена зв'язки з організацією ППС маршрутом **М1**;
 - б) підйом лазінням другого спортсмена зв'язки маршрутом **М1**;
 - в) спуск «потерпілого» з супроводжуючим маршрутом **М1** – варіант за вибором згідно **табл.1**;
 - г) самовилаз по вірвовці першого спортсмена зв'язки маршрутом **М1** – варіант за вибором згідно **табл.1**;
 - д) підйом з «тріщини» другого спортсмена зв'язки маршрутом **М1** – варіант за вибором згідно **табл.1**;
 - е) спуск спортсменів зв'язки маршрутом **М1** – варіант за вибором згідно **табл.1**.

4.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

змагань зв'язок на дистанції «Тактико-технічна» ІІ класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів та проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		Нормативний час: Тн = 25 хв. Загальний контрольний час Тзг = 30 хв.
Відповідно до п.п.4.1 – 4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів Тн та Тзг спортсмени проходять (виконують) необхідні з запропонованих нижче маршрутів (техприйомів) із самостійним вибором варіантів (див. табл. 1)		
1	М1 (ПС1 – ПС2) Підйом спортсменів лазінням	
2	М1 (ПС2 – ПС1) Спуск «потерпілого» з супроводжуючим	
3	М1 (ПС1 – ПС2) «Самовилаз» спортсмена по командній вірвовці	

4	M1 (ПС1 – ПС2)	
	Підйом «потерпілого» з «тріщини»	
5	M1 (ПС2 – ПС1)	
	Спуск «потерпілого» або спуск обох спортсменів	
6	Ф	
	Фінішування спортсменів	

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
варіантів проходження дистанції «Тактико-технічна» II класу (змагання зв'язок)

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів та виконання спецприємів	Залікова оцінка, балів
Позначення	Граничні пункти			
1	2	3	4	5
Підйом спортсменів лазінням:				
M1	ПС1 – ПС2	1	<ul style="list-style-type: none"> ▪ підйом першого вільним лазінням ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.а 	25
		2	<ul style="list-style-type: none"> ▪ підйом першого комбінованим лазінням ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.б 	15
		3	<ul style="list-style-type: none"> ▪ підйом другого комбінованим лазінням ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.б 	10
Спуски спортсменів (Тех. регламент п. 8.3.3):				
M1	ПС2 – ПС1	4	▪ напряму	4
		5	▪ через рантклофт	6
Транспортування «потерпілого»:				
Підйом «потерпілого»:				
«Самовилаз» спортсмена (Тех. регламент п. 8.3.2)				
M1	ПС1 – ПС2	6	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «Затискач – Затискач» ▪ https://www.youtube.com/watch?v=w3t71cOoFN8 ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.в 	17
		7	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «Затискач – Стремено» ▪ https://www.youtube.com/watch?v=UtiSoPV9bPQ ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.г 	16
		8	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «Стремено – Стремено» ▪ https://www.youtube.com/watch?v=Lo10io536pY ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.є 	18
Підйом «потерпілого» з «тріщини» (травма руки)				
M1	ПС1 – ПС2	9	▪ способом «Ліва – Права» Тех. регламент 8.6.3.2.2.а	17
		10	▪ способом «Груди – Нога» Тех. регламент 8.6.3.2.2.б	16
		11	▪ способом «Затискач – Нога» Тех. регламент 8.6.3.2.2.в	15
		12	▪ способом «Рухомий блок» Тех. регламент 8.6.3.3.2.а	18
Спуск «потерпілого»:				
Спосіб транспортування – з супроводжуючим:				
M1	ПС2 – ПС1	13	▪ спуск потерпілого з супроводжуючим способом «з самовипуском» Тех. регламент 8.6.4.4.2.г	25
		14	▪ спуск потерпілого з супроводжуючим способом «активний спуск» Тех. регламент 8.6.4.4.2.в	25
Спосіб транспортування – за спиною супроводжуючого:				
M1	ПС2 – ПС1	15	<ul style="list-style-type: none"> ▪ спуск потерпілого з супроводжуючим способом «з самовипуском» ▪ Тех. регламент 8.6.4.4.2.г 	30
		16	<ul style="list-style-type: none"> ▪ спуск потерпілого з супроводжуючим способом «активний спуск» ▪ Тех. регламент 8.6.4.4.2.в 	30
Спосіб транспортування – без супроводу («травма» однієї руки):				
M1	ПС2 – ПС1	17	<ul style="list-style-type: none"> ▪ спуск потерпілого способом «на вірвовці» ▪ Тех. регламент 8.6.3.4.2.а 	15