

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ
наймолодші юнаки та дівчата, 10-11 років (2013-2014 р.н.), 9 років (2015 р.н.) за окремим дозволом

УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ СЕРЕД МОЛОДШИХ ЮНАКІВ ТА ДІВЧАТ
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
НА ДИСТАНЦІЇ «ГІРСЬКІ ПЕРЕШКОДИ» II КЛАСУ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Гірські перешкоди» (п. 4.2. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з основної частини.
 - 1) **основну частину** спортсмени не заявляють, а виконують задану в **МЛ** послідовність прийомів;
- 1.3. У «Загальних умовах» додатково зазначені:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), петель на що буде докладно звернено увагу при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо страховки спортсмена:

- 3.1.1. Спортсмен на дистанції забезпечується від старту і до фінішу верхньою суддівською страховкою.
- 3.1.2. Суддівська страховка під час проходження дистанції весь час повинна бути обов'язково закріплена до ІСС спортсмена
- 3.1.3. Командна страховка / самостраховка при спуску спортсмена обов'язкова впродовж всього спуску.

3.2. Вимоги щодо виступу спортсмена:

- 3.2.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.

3.3. Вимоги щодо транспортування контрольного вантажу:

- 3.3.1. Транспортування **контрольного вантажу** здійснюється відповідно до вимог Тех. регламенту (п. 8.5).
- 3.3.2. Транспортування **контрольного вантажу** на спуску здійснюється тільки на собі.
- 3.3.3. Рюкзак учасника для контрольного вантажу має бути обладнаний вантажною точкою та одним вусом самостраховки.
- 3.3.4. Вага **контрольного вантажу** до 5 кг.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції ГП:

- 3.4.1. Порядок проходження – заданий.
- 3.4.2. ПС1 – старт і фініш – безпечна зона.
- 3.4.3. Розташування на старті: **С (ПС1)** – спортсмен та контрольний вантаж.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 4.1. Спортсмен під час виступу послідовно від старту **С** і до фінішу **Ф** відповідно до **МЛ** повинен виконати всі вимоги дистанції, а саме:
 - а) підйом маршрутом **М1** – варіант згідно **табл.1**;
 - б) доставка **контрольного вантажу** маршрутом **М1** – варіант згідно **табл.1**;
 - в) спуск з **контрольним вантажем** маршрутом **М1** – варіант за вибором згідно **табл.1**.

4.2. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ
особистих змагань на дистанції «Гірські перешкоди» II класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів та проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
<i>Основна частина дистанції</i>		Нормативний час: $T_n = 25$ хв. Загальний контрольний час $T_{зг} = 30$ хв.
Відповідно до п.п.4.1 Умов та дотримуючись контрольних часів T_n та $T_{зг}$ спортсмени проходять (виконують) необхідні із запропонованих нижче маршрутів (технічних прийомів) із самостійним вибором варіантів (див. табл. 1)		
1	M1 (ПС1 – ПС2) Підйом обраним способом	
2	M1 (ПС1 – ПС2) Доставка контрольного вантажу	
3	M1 (ПС2 – ПС1) Спуск з контрольним вантажем обраним способом	
4	Ф Фінішування спортсмена	

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
варіантів проходження дистанції «Гірські перешкоди» II класу (особисті змагання)

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів та виконання спецприйомів	Залікова оцінка, балів
Позначення	Граничні пункти			
1	2	3	4	5
<i>Підйом спортсмена лазінням (Тех. регламент п. 8.2)</i>				
M1	ПС1 – ПС2	1	▪ вільним	30
			▪ комбінованим	20
		2	▪ суддівським перилами	10
<i>Підйом контрольного вантажу (Тех. регламент п. 8.5)</i>				
M1	ПС1 – ПС2	3	▪ на собі	5
		4	▪ напрямом з підстраховкою (з утримуючим пристроєм)	3
<i>Спуск спортсмена по вірьовці (Тех. регламент п. 8.3.3)</i>				
M1	ПС2 – ПС1	5	▪ напрямом рухомою командною вірьовкою	5
		6	▪ через «рантклофт» рухомою командною вірьовкою	7
		7	▪ напрямом нерухомою командною вірьовкою	4
		8	▪ через «рантклофт» нерухомою командною вірьовкою	6
		9	▪ напрямом суддівською нерухомою вірьовкою	2