

**КУБОК УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ
(У ЗАКРИТИХ ПРИМІЩЕННЯХ, ЗВ'ЯЗКИ)**

**УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ ЗВ'ЯЗОК
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
НА ДИСТАНЦІЇ ІІІ КЛАСУ «ГІРСЬКІ ПЕРЕШКОДИ»**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці «Умови» слід розглядати разом з «Загальною частиною» умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Гірські перешкоди» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з **основної частини** (нормативна + понаднормативна), яку спортсмени в обов'язковому порядку **попередньо заявляють**.
- 1.3. Дистанція «Гірські перешкоди» має заданий напрямок руху спортсменів відповідно **МЛ**.
- 1.4. В «Загальних умовах» додатково вказані:
 - а) основні положення по порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**) та маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець) або петель, на що буде докладно звернута увага при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо страховки спортсменів:

- 3.1.1. Страховка спортсменів в т.ч. супроводження виконується згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.1.2. Суддівська страховка для першого спортсмена зв'язки на кожному з маршрутів підйому надається один раз.

3.2. Вимоги щодо виступу спортсменів зв'язки:

- 3.2.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.
- 3.2.2. При проходженні спортсменом маршрутів підйому або траверсу допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**.
- 3.2.3. При проходженні спортсменами маршрутів підйому допускається застосування драбинок або петель довжиною не більше 1,5 м.

3.3. Вимоги щодо транспортування контрольного вантажу:

- 3.3.1. Допускається виконувати підйом контрольного вантажу відокремлено від спортсменів виключно при їх відсутності в нижньому **ПС**.
- 3.3.2. Транспортування контрольного вантажу під час виконання вертикального спуску здійснюється тільки на спортсмені.
- 3.3.3. Транспортування контрольного вантажу при траверсі маятником допускається відокремлено від спортсменів за умови, що контрольний вантаж забезпечений транспортною вірьовкою (маятником) та супроводженням з обох сторін.
- 3.3.4. Не допускається контрольний вантаж або спорядження залишати на верхньому та/або нижньому **ПС** не закріпленими (1-й раз попередження, 2-ий - штраф згідно 7.5.2.3.1.є).
- 3.3.5. Розподіл контрольного вантажу – в окремих рюкзаках, по одному для кожного спортсмена.
- 3.3.6. Транспортування на собі одним спортсменом двох рюкзаків з контрольним вантажем не допускається.
- 3.3.7. Вага контрольного вантажу для кожного спортсмена – **3 кг**.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції ГП:

- 3.4.1. Порядок проходження маршрутів – заданий.
- 3.4.2. Розташування спортсменів на старті: **С (ПС11)** – обидва спортсмени та весь контрольний вантаж.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Спортсмени під час виступу послідовно від старту (С) і до фінішу (Ф) відповідно до МЛ і згідно з поданою заявкою мають пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.

4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні обов'язкові маршрути:

4.2.1. Кожен спортсмен зв'язки виконує:

- підйом лазінням маршрутом **М1** – варіант за вибором (табл.1).
- спуск по вірьовці маршрутом **М1** після підйому – варіант за вибором (табл.1);
- траверс схилу за допомогою маятника або вздовж суддівських перил маршрутом **М21** – варіант за вибором (табл.1);
- підйом по ШТО за допомогою драбинок маршрутом **М2** – варіант (табл.1);
- транспортування контрольного вантажу по всім заявленим маршрутам – варіант за вибором (табл.1).

4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає наступні маршрути:

4.3.1. Кожен спортсмен зв'язки виконує:

- спуск маршрутом **М2** після підйому – варіанти за вибором (табл.1).

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики команда включає:

- Маршрути, якими виконується проходження дистанції від старту С і до фінішу Ф.
- Обрані варіанти підйому.
- Обрані варіанти спуску.
- Обрані варіанти траверсу.
- Зміну ведучого на кожному з маршрутів підйому (якщо передбачена).
- Способи транспортування контрольних вантажів на всіх маршрутах підйому і траверсу.

4.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

особистих змагань зв'язок на дистанції III класу «Гірські перешкоди»

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
<i>Основна частина дистанції</i>		Нормативний час: – Тн = 35 хв. Загальний контрольний час: – Тзг = 45 хв. Проміжний контрольний час: – Тп = 15 хв. * * * Якщо за час Тп спортсмени зв'язки не виконають п.п.1...2 МЛ, то вони переводяться на проходження спрощеної частини дистанції з новим Тзг1 = 20 хв.; Спрощена частина: 1. Завершення виконання вимог щодо п.п.1...2 МЛ. 2. Фініш спортсменів зв'язки з контрольним вантажем і всім спорядженням в ПС11
1	М1 (ПС11 – ПС12) Підйом спортсменів зв'язки лазінням та доставка контрольного вантажу	
2	М1 (ПС12 – ПС11) Спуск спортсменів зв'язки по вірьовці з контрольним вантажем	
<i>Проміжний контрольний час Тп</i>		
3	М21 (ПС11 – ПС21) Траверс схилу та доставка контрольного вантажу	
4	М2 (П21 – ПС22) Підйом спортсменів зв'язки по ШТО та доставка контрольного вантажу	
5	М2 (ПС22 – ПС21) Спуск спортсменів по вірьовці з контрольним вантажем ПС3	
6	Ф (ПС21) Фінішування спортсменів зв'язки	

**НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції III класу «Гірські перешкоди»**

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, траверсу, спуску спортсменів зв'язки та транспортування контрольного вантажу	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		ЗіН, m=0.20
				ЗіП*, k=1	НзіП*, n=0.75	
1	2	3	4	5	6	7
Основна частина дистанції						
Всі М	Відповідно	1	Навантаження вірвовки при підйомі (між ПС)	—	– 4	—
		2	Зміна ведучого в нижньому ПС	6	4,5	– 1,2
Підйом спортсменів маршрутами:						
М1	ПС11 – ПС12	3	<ul style="list-style-type: none"> ▪ вільним (чистим) лазінням – перший ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.а 	25	18,8	– 5,0
		4	<ul style="list-style-type: none"> ▪ комбінованим лазінням – перший ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.б 	16	12,0	– 3,2
		5	<ul style="list-style-type: none"> ▪ комбінованим лазінням – другий ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.б 	8	6,0	– 1,6
М2	ПС21 – ПС22	6	<ul style="list-style-type: none"> ▪ підйом по ШТО з використанням драбинок ▪ Тех. регламент 8.2.1.3.а 	30	22,5	– 6,0
Транспортування контрольного вантажу (Тех. регламент п. 8.5):						
Всі М	Відповідно	7	<ul style="list-style-type: none"> ▪ при підйомі, траверсі на собі (за 1 рюкзак) 	5	3,8	– 1,0
		8	<ul style="list-style-type: none"> ▪ при підйомі витягуванням напряду (за весь вантаж) 	3	2,3	– 0,6
		9	<ul style="list-style-type: none"> ▪ при траверсі окремо від спортсменів (за весь вантаж) 	2	1,5	– 0,4
Спуски спортсменів (Тех. регламент п. 8.3.3):						
М1	ПС12 – ПС11	10	<ul style="list-style-type: none"> ▪ нерухомою вірвовкою 	2	1,5	– 0,4
М2	ПС22 – ПС21	11	<ul style="list-style-type: none"> ▪ рухомою вірвовкою (останнього) 	4	3,0	– 0,8
Траверс схилу:						
М21	ПС11 – ПС21	12	<ul style="list-style-type: none"> ▪ за допомогою маятника ▪ Тех. регламент п. 8.3.4 	10	7,5	– 2,0
		13	<ul style="list-style-type: none"> ▪ по суддівським перилам ▪ Тех. регламент п. 8.3.5 	4	3,0	– 0,8

*) **ЗіП** – заявлені і пройдені, **НзіП** – не заявлені і пройдені, **ЗіН** – заявлені і не пройдені.