

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ
с. Урич, Львівська область 08–11 червня 2023 р.

**УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ СЕРЕД ЧОЛОВІКІВ
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
НА ДИСТАНЦІЇ «ТАКТИКО-ТЕХНІЧНА» V КЛАСУ**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Тактико-технічна» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається з двох частин:
 - 1) **основної частини (нормативна + понаднормативна)**, яку спортсмени в обов'язковому порядку **попередньо заявляють**;
 - 2) **додаткової (бонусної) частини**, яку спортсмени попередньо **не заявляють** і проходять на свій розсуд.
- 1.3. Дистанція «Тактико-технічна» має заданий напрямок руху спортсменів відповідно до **МЛ**.
- 1.4. У «Загальних умовах» додатково вказані:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2);
 - в) умови та порядок проходження додаткової частини.

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С, ПС і Ф**), маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо страховки спортсмена:

- 3.1.1. Всі спортсмени на дистанції мають бути забезпечені від старту і до фінішу верхньою суддівською страховкою.
- 3.1.2. Суддівська страховка під час проходження основної і додаткової частин дистанції весь час повинна бути закріплена до **ІСС** спортсмена (крім часу коли спортсмен знаходиться на самостраховці в **ПС**).
- 3.1.3. Командна страховка / самостраховка при спуску спортсмена обов'язкова впродовж всього спуску.

3.2. Вимоги щодо виступу спортсмена:

- 3.2.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.
- 3.2.2. Всі спуски спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанції та вимогам **МЛ**.
- 3.2.3. При проходженні спортсменом маршрутів лазінням допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**, організовані на скельних (шлямбурних) гаках.
- 3.2.5. При зриві на кожному з маршрутів підйому лазінням із зависанням на суддівській страховці спортсмен отримує штраф – по 5 балів за кожен зрив. Кількість зривів не обмежена. Після першого зриву подальший рух спортсмена маршрутом вважається комбінованим лазінням.
- 3.2.6. При проходженні спортсменами маршрутів підйому допускається застосування драбинок або петель довжиною не більше 1,5 м. Застосування драбинок, петель допускається на маркованих службою дистанції стаціонарних **ТСП** або самостійно встановлених командних **ТСП**.

3.3. Вимоги щодо транспортування аварійного вантажу:

- 3.3.1. Транспортування «аварійного вантажу» здійснюється відповідно до вимог щодо транспортування «потерпілого» спортсмена на дистанції виду «Рятувальні технічні прийоми».
- 3.3.2. Рюкзак для «аварійного вантажу» має бути обладнаний вантажною точкою та двома вусами самостраховки.
- 3.3.3. Вага «аварійного вантажу» **до 20 кг**.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції ТТ:

- 3.4.1. Порядок проходження маршрутів – заданий.
- 3.4.2. Розташування на старті: **С (ПС1)** – спортсмен;
ПС3 – аварійний вантаж.
- 3.4.3. **ПС3** – безпечна зона тільки для «аварійного вантажу».

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 4.1. Спортсмен під час виступу послідовно від старту **С** і до фінішу **Ф** відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою повинен пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.
- 4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні обов'язкові маршрути та спецприйоми:
 - а) самовилаз по суддівських перилах (**один раз**) маршрутом **М1** – варіант за вибором згідно **табл.1**;
 - в) подолання схилу маятником (**один раз**) маршрутом **М2** в прямому і зворотному напрямку – варіант за вибором згідно **табл.1**;
 - г) підйом «аварійного вантажу» крутопохилими перилами (**один раз**) маршрутом **М3** – варіант за вибором згідно **табл.1**;
 - д) соло-дубль (**один раз**) маршрутом **М4** – варіант за вибором згідно **табл.1**;
 - е) спуск по командній вірьовці (**один раз**) маршрутом **М5** після підйому по **М4** способом соло-дубль – варіант за вибором згідно **табл.1**;

- 4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає наступні маршрути та спецприйоми:
 а) спуск «аварійного вантажу» з супроводжуючим (*один раз*) маршрутом **М1** – варіант за вибором згідно **табл.1**.

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

У заявці з тактики мають бути вказані:

- 5.1. Маршрути, якими виконується проходження дистанції від старту **С** і до фінішу **Ф**.
 5.2. Варіанти самовилазу на відповідних маршрутах.
 5.3. Варіанти спусків на відповідних маршрутах.
 5.4. Варіант підйому «аварійного вантажу» по **М3**.
 5.5. Варіант підйому способом соло-дубль маршрутом **М4**.
 5.6. Варіант спуску «аварійного вантажу» з супроводжуючим.

4.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

особистих змагань на дистанції «Тактико-технічна», чоловіки, V клас

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів та проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		
Відповідно до п.п.4.1 – 4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів Тп , Тн та Тзг спортсмени проходять (виконують) необхідні з запропонованих нижче маршрутів (техприймів) із самостійним вибором варіантів (див. табл. 1)		Нормативний час Тн = 40 хв.
1	М1 (ПС1 – ПС2) Самовилаз суддівськими перилами	Загальний контрольний час Тзг = 45 хв.
2	М2 (ПС2 – ПС3) Спуск спортсмена по командній вірьовці + маятник	Проміжний контрольний час Тп = 15 хв.
3	ПС3 Закріплення командних перил, закріплення «аварійного вантажу»	
4	М2 (ПС3 – ПС2) Подолання схилу маятником на командній вірьовці та самовилаз (іншим способом ніж в п.1)	* * *
Проміжний контрольний час Тп		Якщо за час Тп спортсмен не виконує п.п.1-4 МЛ , то він переводиться на проходження спрощеної частини дистанції з новим Тзг1 = 20 хв.
5	М3 (ПС3 – ПС2) Підйом «аварійного вантажу» командними крутопохилими перилами	
6	ПС2 Закріплення «аварійного вантажу»	
7	М4 (ПС2 – ПС4) Подолання маршруту способом соло-дубль	Спрощена частина:
8	М5 (ПС4 – ПС2) Спуск по командній вірьовці	1. Завершення виконання вимог п.п.1-4 МЛ .
9	М1 (ПС2 – ПС1) Спуск «аварійного вантажу» з супроводжуючим	2. Спуск по маршруту М1 (ПС2 – ПС1)
10	Ф1 Фінішування спортсмена за варіантом основної частини	3. Фініш спортсмена з усім спорядженням в ПС1
Додаткова частина дистанції		Оцінка по колонці 6 (табл. 1)
*	М1 (ПС1 – ПС2) Самовилаз спортсмена іншим способом ніж в пп. 1 та 4	Контрольні часи Тн та Тзг залишаються без змін
*	М1 (ПС2 – ПС1) Спуск по вірьовці і зняття вірьовки (падіння верхнього кінця на землю)	

* - додаткова частина дистанції проходиться відповідно до п. 1.3 Загальних умов

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
варіантів проходження дистанції «Тактико-технічна», чоловіки, V клас
(особисті змагання)

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів та виконання спецприйомів	Залікова оцінка, балів			
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		ЗіН, m=(-0,2)	
				ЗіП*, к=1	НзіП*, n=0,75		ЗіН, m=(-0,2)
1	2	3	4	5	6	7	
Основна і додаткова частина дистанції							
Всі Мо	Відповідно	—	Перехід спортсменів вздовж суддівських перил	—	—	—	
Способи «самовилазів» спортсмена							
M1 M2	ПС1 – ПС2 ПС3 – ПС2	1	▪ способом «Затискач – Затискач»	18	13,5	– 3,6	
		2	▪ способом «Затискач – Стремено»	18	13,5	– 3,6	
		3	▪ способом «Стремено – Стремено»	18	13,5	– 3,6	
		4	▪ способом «Затискач – Вірвовка» (на одному затискачі)	18	13,5	– 3,6	
		5	▪ способом «Рука – Рука»	18	13,5	– 3,6	
Підйом спортсменів на маршруті							
M4	ПС2 – ПС4	6	▪ соло-дубль	30	22,5	– 6,0	
Спуски спортсменів по вірвовці							
M5	ПС4 – ПС2	7	▪ по нерухомій вірвовці	4	3,0	– 0,8	
		8	▪ по рухомій вірвовці	3	2,3	– 0,6	
M1	ПС2 – ПС1	9	▪ по нерухомій вірвовці	—	3,0	—	
		10	▪ по рухомій вірвовці	—	2,3	—	
Подолання схилу маятником							
M2	ПС2 – ПС3	11	▪ спуск + рух маятником в обидві сторони	10	7,5	– 2,0	
Підйом «аварійного вантажу»:							
M3	ПС3 – ПС2	Спосіб транспортування – без супроводження:					
		12	▪ коротким поліспастом	20	15,0	– 4,0	
		13	▪ рухомим блоком	17	12,8	– 3,4	
		14	▪ напряму з підстраховкою (з утримуючим пристроєм)	10	7,5	– 2,0	
Спуск «аварійного вантажу»:							
M1	ПС2 – ПС1	Спосіб транспортування – за спиною супроводжуючого:					
		15	▪ по рухомій вірвовці	18	13,5	– 3,6	
		16	▪ по нерухомій вірвовці	20	15,0	– 4,0	
		Спосіб транспортування – перед супроводжуючим:					
		17	▪ по рухомій вірвовці	18	13,5	– 3,6	
18	▪ по нерухомій вірвовці	20	15,0	– 4,0			

- *) **ЗіП** – заявлені і пройдені,
НзіП – не заявлені і пройдені,
ЗіН – заявлені і не пройдені.