

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ (ЮНАКИ), IV ранг
Чатові скелі, м. Львів 24 – 27 серпня 2023 р.

**УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ СЕРЕД ЮНАКІВ ТА ДІВЧАТ
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
НА ДИСТАНЦІЇ «ГІРСЬКІ ПЕРЕШКОДИ» II КЛАСУ**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Гірські перешкоди» (п. 5. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з основної частини.
 - 1) **основну частину** (нормативна + понаднормативна), спортсмени **не заявляють**, а проходять задану в **МЛ** послідовність маршрутів;
- 1.3. У «Загальних умовах» додатково зазначені:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець) або петель, на що буде докладно звернено увагу при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо страхівки спортсмена:

- 3.1.1. Всі спортсмени на дистанції забезпечуються від старту і до фінішу верхньою суддівською страховкою.
- 3.1.2. Суддівська страховка під час проходження дистанції весь час повинна бути обов'язково закріплена до **ІСС** спортсмена
- 3.1.3. Командна страховка / самостраховка при спуску спортсмена обов'язкова впродовж всього спуску.

3.2. Вимоги щодо виступу спортсмена:

- 3.2.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.
- 3.2.2. При спуску маршрутом **МЗ** оцінюється тільки виконання технічного прийому (спуск на-пряму, спуск через ранткльофт, спуск з пересадкою), спосіб спуску (по рухомій або нерухомій) ві-рвовці не оцінюється і обирається спортсменом на свій розсуд
- 3.2.3. *Кількість зривів* при проходженні маршрутів не обмежена. **Штраф за один зрив - 5 балів.**

3.3. Вимоги щодо транспортування контрольного вантажу:

- 3.3.1. Транспортування **контрольного вантажу** здійснюється відповідно до вимог Технічного регламенту (п. 8.5).
- 3.3.2. Транспортування **контрольного вантажу** на траверсі та спуску здійснюється тільки на собі.
- 3.3.3. Рюкзак для контрольного вантажу має бути обладнаний вантажною точкою та одним вусом самостраховки.
- 3.3.4. Вага **контрольного вантажу**:
 - старші юнаки до 5 кг,
 - старші дівчата до 4 кг,

 - молодші юнаки (12-15 років) до 4 кг,
 - молодші дівчата (12-15 років) до 3 кг,

 - молодші юнаки (9-11 років) до 3 кг,
 - молодші дівчата (9-11 років) до 3 кг.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Спортсмен під час виступу послідовно від старту С і до фінішу Ф відповідно до МЛ повинен виконати всі вимоги до дистанції:

- підйом лазінням (один раз) маршрутом М1;
- доставка **контрольного вантажу** маршрутом М1 (один раз) – варіант згідно табл.1;
- траверс схилу лазінням (один раз) з контрольним вантажем маршрутом М2;
- спуск з **контрольним вантажем** (один раз) маршрутом М3 – варіант за вибором згідно табл.1.

5. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

виступів спортсменів на дистанції «Гірські перешкоди» II класу

Номер маршруту та його граничні пункти. Опис запропонованих маршрутів		Контрольні часи умови їх виконання
Основна частина дистанції		Нормативний час – Тн = 20 хв. Загальний контрольний час – Тзг = 25 хв.
Відповідно до п.4.1 Умов, вказані нижче маршрути спортсмени проходять в заданій послідовності з самостійним вибором варіантів (див. табл. 1), дотримуючись контрольних часів Тн и Тзг		
1	М1 (ПС1-ПС2) Підйом спортсмена	
2	М2 (ПС2 – ПС3) Траверс лазінням	
3	М3 (ПС3-ПС5) Спуск спортсмена	
4	Фінішування в Ф	

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА

варіантів проходження дистанції «Гірські перешкоди» II класу (особисті змагання)

Таблиця 1

Маршрути		№ варіа- ції	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів та виконання спецприйомів	Залікова оцінка, балів
Позна- чення	Граничні пункти			
1	2	3	4	5
Підйом спортсмена лазінням (Тех. регламент п. 8.2)				
М1	ПС1 – ПС2	1	▪ вільним	30
		2	▪ комбінованим	25
Підйом контрольного вантажу (Тех. регламент п. 8.5)				
М1	ПС1 – ПС2	3	▪ на собі	5
		4	▪ напряду з підстраховкою (з утримуючим пристроєм)	3
Спуск спортсмена по вірвовці (Тех. регламент п. 8.3.3)				
М3	ПС3 – ПС5	5	▪ напряду	5
		6	▪ через «ранткльофт»	7
М3	ПС3 – ПС4 – ПС5	7	▪ з пересадкою	11
Траверс (Тех. регламент п. 8.3.5)				
М2	ПС2 – ПС3	8	▪ вздовж суддівських перил	6
		9	▪ суддівськими перилами	2