

**XL ВІДКРИТІ ОБЛАСТНІ ЗМАГАННЯ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
«КУБОК ХОРТИЦІ – 2021»**

м. Запоріжжя,
скелі о-ва Хортиця

08–10 жовтня 2021 р.

**УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ ЧОЛОВІЧИХ ТА ЗМІШАНИХ ЗВ'ЯЗОК
З КОМАНДНИМ ЗАЛІКОМ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
НА ДИСТАНЦІЇ «ТАКТИКО-ТЕХНІЧНА» ІV КЛАСУ**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Тактико-технічна» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається з двох частин:
 - 1) **основної частини** (нормативна + понаднормативна), яку спортсмени в обов'язковому порядку **попередньо заявляють**;
 - 2) **додаткової (бонусної) частини**, яку спортсмени попередньо **не заявляють** і проходять на свій розсуд.
- 1.3. Дистанція «Тактико-технічна» має заданий напрямок руху спортсменів відповідно до **МЛ**.
- 1.4. У «Загальних умовах» додатково зазначені:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**) і переходи (**Мо**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 3.1. Вимоги щодо страховки спортсменів зв'язки:**
 - 3.1.1. Організація страховки спортсменів в т.ч. супроводжуючих здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
 - 3.1.2. Суддівська страховка для першого спортсмена зв'язки при виконанні підйому на маршрутах **М1**, **М3** надається один раз!
- 3.2. Вимоги щодо виступу спортсменів зв'язки:**
 - 3.2.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.
 - 3.2.2. При проходженні спортсменами маршруту підйому **М1** допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**.
 - 3.2.3. При проходженні спортсменами маршруту підйому **М1** допускається установка на них **командних ТСП**.
 - 3.2.4. При проходженні спортсменами маршруту підйому **М1** допускається застосування драбинок або петель довжиною не більше 1,5 м.
 - 3.2.5. При зриві **першого** (ведучого) спортсмена зв'язки на маршруті підйому **М1** з зависанням на суддівській страховці, спортсмен отримує штраф – по 3 бали за кожен зрив. Кількість зривів не обмежена. Після першого зриву подальший рух спортсмена по маршруту вважається комбінованим лазінням.
 - 3.2.6. Якщо **другий** спортсмен зв'язки не може піднятися лазінням по маршруту **М1** в верхній **ПС**, він має можливість продовжити підйом використовуючи командні вертикальні перила з отриманням при цьому відповідного штрафу за зміну тактики згідно **табл.1**.
 - 3.2.7. Суддівські вертикальні перила на маршруті **М4** надаються спортсмену зв'язки при проходженні додаткової частини для виконання «самовилазу».
 - 3.2.8. До заліку результату виступу приймається тільки перший «самовилаз» спортсмена.
 - 3.2.9. Всі спуски спортсменів мають відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам **МЛ**.
 - 3.2.10. Допомога напарника (підсаджування, опора на тіло) на всіх маршрутах підйому не допускається, а проходження маршруту при цьому не зараховується.
 - 3.2.11. Допускається допоміжна робота спортсменів зв'язки (поправити вірвовку тощо) за умови їх надійної фіксації на командній вірвовці, а також при забезпеченні їх надійною командною страховкою.
- 3.3. Вимоги щодо транспортування «потерпілого»:**
 - 3.3.1. Період перебування спортсмена «потерпілим» – з моменту зняття з самостраховки і до постановки на самостраховку.
 - 3.3.2. Зміна «потерпілого» відбувається відповідно до **МЛ**.
 - 3.3.3. Характер травми «потерпілого» обумовлюється у **МЛ** і Таблиці №1 Умов.
 - 3.3.4. Незалежно від характеру «травми» допомога з боку «потерпілого» при транспортуванні не допускається. Допустимі дії «потерпілого», визначаються характером його травми, а також специфікою обраного спецприйому.
 - 3.3.5. У разі порушення вимог п.п. 3.3.2...3.3.5. виконання спецприйому (проходження маршруту) не зараховується.
- 3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції ТТ:**
 - 3.4.1. Порядок проходження маршрутів – заданий.
 - 3.4.2. Командні крутопохилі перила маршруту **М3** обладнуються подвійними.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 4.1. Всі спортсмени зв'язки під час виступу послідовно від старту **С** і до фінішу **Ф** відповідно до **МЛ** і згідно з поданою

заявкою мають пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.

- 4.2. **Нормативна складова основної частини** дистанції включає наступні обов'язкові маршрути та технічні прийоми:
- підйом лазінням спортсменів зв'язки (*один раз*) маршрутом **М1** – варіант за вибором згідно **табл.1**;
 - спуск по вірвовці спортсменів зв'язки (*один раз*) маршрутом **М1** після підйому – варіант за вибором згідно **табл.1**;
 - транспортування «потерпілого» спортсмена (травма очей) з супроводжуючим вздовж суддівських подвійних перил (*один раз*) маршрутом **М2** – варіант згідно **табл.1**;
 - «самовилаз» одного спортсмена (*один раз*) маршрутом **М3** – варіант згідно **табл.1**;
 - косий підйом «потерпілого» спортсмена (травма рук) командними подвійними крутопохилими перилами (*один раз*) маршрутом **М3** – варіант згідно **табл.1**.
- 4.3. **Понаднормативна складова основної частини** дистанції включає наступні маршрути та технічні прийоми:
- спуск «потерпілого» спортсмена (травма ніг) з супроводжуючим (*один раз*) маршрутом **М4** – варіант згідно **табл.1**;

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

У заявці з тактики мають бути вказані:

- Маршрути, якими виконується проходження дистанції від старту **С** і до фінішу **Ф**.
- Варіант підйому кожного зі спортсменів зв'язки маршрутом **М1**.
- Варіант транспортування «потерпілого» №1 маршрутом **М2**
- Номери спортсменів, які послідовно стають «потерпілими» на всіх заявлених маршрутах.
- Варіант «самовилазу» спортсмена зв'язки маршрутом **М3**.
- Варіант транспортування «потерпілого» №2 маршрутом **М3**.
- Варіант транспортування «потерпілого» №3 з супроводжуючим маршрутом **М4**.

4.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

особистих змагань чоловічих та змішаних зв'язок на дистанції «Тактико-технічна», IV клас

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання технічних прийомів та проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		
Відповідно до п.п.4.1 – 4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів Тп , Тн та Тзг спортсмени зв'язки проходять (виконують) необхідні з запропонованих нижче маршрутів (технічних прийомів) із самостійним вибором варіантів (див. табл. 1)		Нормативний час: - для ч / зв'язки – Тн = 45 хв. ; - для зм / зв'язки – Тн = 45 хв. ;
1	М1 (ПС1 – ПС2) Підйом спортсменів зв'язки лазінням	Загальний контрольний час: - для ч / зв'язки – Тзг = 50 хв. ; - для зм / зв'язки – Тзг = 50 хв. ;
2	Мо1 (ПС2 – ПС4) Перехід спортсмена зв'язки	Проміжний контрольний час: - для ч / зв'язки – Тп = 20 хв. ; - для зм / зв'язки – Тп = 20 хв.
3	ПС4 Закріплення командних подвійних крутопохилих перил	
4	Мо1 (ПС4 – ПС2) Перехід спортсмена зв'язки	* * *
5	М1 (ПС2 – ПС1) Спуск спортсменів зв'язки по вірвовці	Якщо за Тп = 20 хв. спортсмени зв'язки не виконають вимоги п.п.1...5, вони переводяться на проходження
Проміжний контрольний час Тп		спрощеної частини дистанції з новим Тзг1:
6	М2 (ПС1 - ПС3) Транспортування «потерпілого» №1 (травма очей) з супроводжуючим вздовж подвійних суддівських перил	- для ч / зв'язки – Тзг1 = 25 хв. ; - для зм / зв'язки – Тзг1 = 25 хв.
7	ПС3 Обладнання командних подвійних крутопохилих перил	
8	М3 (ПС3 – ПС4) 8.1. «Самовилаз» 1-го спортсмена зв'язки командними подвійними крутопохилими перилами. 8.2. Транспортування «потерпілого» №2 (травма рук) командними подвійними крутопохилими перилами.	Скорочена частина: 1. Завершення виконання вимог п.п.1...5. 2. Фініш спортсменів з усім спорядженням в ПС1 .
9	ПС4 Демонтаж командних подвійних крутопохилих перил	
10	М4 (ПС4 – ПС5) Спуск «потерпілого» №3 (травма ніг) з супроводжуючим	
11	Ф Фінішування спортсменів зв'язки за варіантом основної частини	
Додаткова частина дистанції		Оцінка по колонці 6 (табл. 1)
	М4 (ПС5 – ПС4) «Самовилаз» 2-го спортсмена зв'язки (варіанти 11-13).	Контрольні частини: Тн і Тзг залишаються без змін

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції «Тактико-технічна» IV класу виду
(чоловічі та змішані зв'язки)

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів та виконання спецприймів	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Виконані		ЗіП, m=(-0,2)
				ЗіП*, k=1	НЗіП*, n=0,75	
1	2	3	4	5	6	7
Основна і додаткова частини дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Перехід спортсменів вздовж суддівських перил.	—	—	—
М1	ПС1 – ПС2	1	Використання командних перил при підйомі.	—	- 10	—
Підйом спортсменів на маршруті:						
М1	ПС1 – ПС2	2	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	30	22,5	- 6,0
		3	▪ комбінованим лазінням – перший	18	13,5	- 3,6
		4	▪ комбінованим лазінням – другий	10	7,5	- 2,0
Спуски спортсменів по вірьовці:						
М1	ПС2 – ПС1	5	▪ напряму по жорстко закріпленій вірьовці	2	1,5	- 0,4
		6	▪ по вірьовці самовипуском (для останнього спортсмена)	4	3,0	- 0,8
«Самовилаз» спортсмена:						
М3	ПС3 – ПС4	7	• способом «Затискач – Затискач»	18	13,5	- 3,6
		8	• способом «Затискач – Стремено»	18	13,5	- 3,6
		9	• способом «Стремено – Стремено»	18	13,5	- 3,6
		10	▪ способом «Ножний поліспасть»	18	13,5	- 3,6
М4	ПС5 – ПС4	11	• способом «Затискач – Затискач»	-	13,5	- 3,6
		12	• способом «Затискач – Стремено»	-	13,5	- 3,6
		13	• способом «Стремено – Стремено»	-	13,5	- 3,6
Транспортування / підйом / спуск «потерпілого»:						
Характер травми «потерпілого» – травма очей						
Спосіб транспортування – з супроводженням:						
М2	ПС1 – ПС3	14	▪ транспортування з супроводжуючим вздовж подвійних суддівських перил	4	3,0	- 0,8
Характер травми «потерпілого» – травма рук						
Спосіб транспортування – без супроводження:						
М3	ПС3 – ПС4	15	▪ транспортування командними подвійними крутопохилими перилами за допомогою поліспаства	30	22,5	- 6,0
Характер травми «потерпілого» – травма ніг						
Спосіб транспортування – з супроводженням:						
М4	ПС4 – ПС5	16	▪ спуск способом «самовипуск»	14	10,5	- 2,8
		17	▪ спуск активним способом	16	12,0	- 3,2
Спосіб транспортування – за спиною супроводжуючого:						
М4	ПС4 – ПС5	18	▪ спуск способом «самовипуск»	20	15,0	- 4,0
		19	▪ спуск активним способом	24	18,0	- 4,8

*) ЗіП – заявлені і пройдені,
 МЛ – маршрутний лист.

НзіП – не заявлені і пройдені,

ЗіН – заявлені і не пройдені,