

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ СЕРЕД СТУДЕНТІВ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ –  
ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ (ОСОБИСТИЙ)**

м. Запоріжжя,  
скелі о-ва Хортиця

08–10 жовтня 2021 р.

**УМОВИ  
ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ ЧОЛОВІЧИХ ТА ЗМІШАНИХ ЗВ'ЯЗОК  
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ  
НА ДИСТАНЦІЇ «ТАКТИКО-ТЕХНІЧНА» ІV КЛАСУ**

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Тактико-технічна» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається з двох частин:
  - 1) **основної частини** (нормативна + понаднормативна), яку спортсмени в обов'язковому порядку **попередньо заявляють**;
  - 2) **додаткової (бонусної) частини**, яку спортсмени попередньо **не заявляють** і проходять на свій розсуд.
- 1.3. Дистанція «Тактико-технічна» має заданий напрямок руху спортсменів відповідно до **МЛ**.
- 1.4. У «Загальних умовах» додатково зазначені:
  - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
  - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

**2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ**

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**) і переходи (**Мо**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

**3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ**

- 3.1. Вимоги щодо страховки спортсменів зв'язки:**
  - 3.1.1. Організація страховки спортсменів в т.ч. супроводжуючих здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
  - 3.1.2. Суддівська страховка для першого спортсмена зв'язки при виконанні підйому на маршрутах **М1**, **М3** надається один раз!
- 3.2. Вимоги щодо виступу спортсменів зв'язки:**
  - 3.2.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.
  - 3.2.2. При проходженні спортсменами маршруту підйому **М1** допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**.
  - 3.2.3. При проходженні спортсменами маршруту підйому **М1** допускається установка на них **командних ТСП**.
  - 3.2.4. При проходженні спортсменами маршруту підйому **М1** допускається застосування драбинок або петель довжиною не більше 1,5 м.
  - 3.2.5. При зриві **першого** (ведучого) спортсмена зв'язки на маршруті підйому **М1** з зависанням на суддівській страховці, спортсмен отримує штраф – по 3 бали за кожен зрив. Кількість зривів не обмежена. Після першого зриву подальший рух спортсмена по маршруту вважається комбінованим лазінням.
  - 3.2.6. Якщо **другий** спортсмен зв'язки не може піднятися лазінням по маршруту **М1** в верхній **ПС**, він має можливість продовжити підйом використовуючи командні вертикальні перила з отриманням при цьому відповідного штрафу за зміну тактики згідно **табл.1**.
  - 3.2.7. Суддівські вертикальні перила на маршруті **М4** надаються спортсмену зв'язки при проходженні додаткової частини для виконання «самовилазу».
  - 3.2.8. До заліку результату виступу приймається тільки перший «самовилаз» спортсмена.
  - 3.2.9. Всі спуски спортсменів мають відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам **МЛ**.
  - 3.2.10. Допомога напарника (підсаджування, опора на тіло) на всіх маршрутах підйому не допускається, а проходження маршруту при цьому не зараховується.
  - 3.2.11. Допускається допоміжна робота спортсменів зв'язки (поправити вірвовку тощо) за умови їх надійної фіксації на командній вірвовці, а також при забезпеченні їх надійною командною страховкою.
- 3.3. Вимоги щодо транспортування «потерпілого»:**
  - 3.3.1. Період перебування спортсмена «потерпілим» – з моменту зняття з самостраховки і до постановки на самостраховку.
  - 3.3.2. Зміна «потерпілого» відбувається відповідно до **МЛ**.
  - 3.3.3. Характер травми «потерпілого» обумовлюється у **МЛ** і Таблиці №1 Умов.
  - 3.3.4. Незалежно від характеру «травми» допомога з боку «потерпілого» при транспортуванні не допускається. Допустимі дії «потерпілого», визначаються характером його травми, а також специфікою обраного спецприйому.
  - 3.3.5. У разі порушення вимог п.п. 3.3.2...3.3.5. виконання спецприйому (проходження маршруту) не зараховується.
- 3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції ТТ:**
  - 3.4.1. Порядок проходження маршрутів – заданий.
  - 3.4.2. Командні крутопохилі перила маршруту **М3** обладнуються подвійними.

**4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ**

- 4.1. Всі спортсмени зв'язки під час виступу послідовно від старту **С** і до фінішу **Ф** відповідно до **МЛ** і згідно з поданою

заявкою мають пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.

- 4.2. **Нормативна складова основної частини** дистанції включає наступні обов'язкові маршрути та технічні прийоми:
- підйом лазінням спортсменів зв'язки (*один раз*) маршрутом **М1** – варіант за вибором згідно **табл.1**;
  - спуск по вірвовці спортсменів зв'язки (*один раз*) маршрутом **М1** після підйому – варіант за вибором згідно **табл.1**;
  - транспортування «потерпілого» спортсмена (травма очей) з супроводжуючим вздовж суддівських подвійних перил (*один раз*) маршрутом **М2** – варіант згідно **табл.1**;
  - «самовилаз» одного спортсмена (*один раз*) маршрутом **М3** – варіант згідно **табл.1**;
  - косий підйом «потерпілого» спортсмена (травма рук) командними подвійними крутопохилими перилами (*один раз*) маршрутом **М3** – варіант згідно **табл.1**.
- 4.3. **Понаднормативна складова основної частини** дистанції включає наступні маршрути та технічні прийоми:
- спуск «потерпілого» спортсмена (травма ніг) з супроводжуючим (*один раз*) маршрутом **М4** – варіант згідно **табл.1**;

### 5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

У заявці з тактики мають бути вказані:

- Маршрути, якими виконується проходження дистанції від старту **С** і до фінішу **Ф**.
- Варіант підйому кожного зі спортсменів зв'язки маршрутом **М1**.
- Варіант транспортування «потерпілого» №1 маршрутом **М2**
- Номери спортсменів, які послідовно стають «потерпілими» на всіх заявлених маршрутах.
- Варіант «самовилазу» спортсмена зв'язки маршрутом **М3**.
- Варіант транспортування «потерпілого» №2 маршрутом **М3**.
- Варіант транспортування «потерпілого» №3 з супроводжуючим маршрутом **М4**.

### 4.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

особистих змагань чоловічих та змішаних зв'язок на дистанції «Тактико-технічна», IV клас

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання технічних прийомів та проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
<b>Основна частина дистанції</b>		
Відповідно до п.п.4.1 – 4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів <b>Тп</b> , <b>Тн</b> та <b>Тзг</b> спортсмени зв'язки проходять (виконують) необхідні з запропонованих нижче маршрутів (технічних прийомів) із самостійним вибором варіантів (див. табл. 1)		<b>Нормативний час:</b> - для ч / зв'язки – <b>Тн = 45 хв.</b> ; - для зм / зв'язки – <b>Тн = 45 хв.</b> ;
1	<b>М1 (ПС1 – ПС2)</b> Підйом спортсменів зв'язки лазінням	<b>Загальний контрольний час:</b> - для ч / зв'язки – <b>Тзг = 50 хв.</b> ; - для зм / зв'язки – <b>Тзг = 50 хв.</b> ;
2	<b>Мо1 (ПС2 – ПС4)</b> Перехід спортсмена зв'язки	<b>Проміжний контрольний час:</b> - для ч / зв'язки – <b>Тп = 20 хв.</b> ; - для зм / зв'язки – <b>Тп = 20 хв.</b>
3	<b>ПС4</b> Закріплення командних подвійних крутопохилих перил	
4	<b>Мо1 (ПС4 – ПС2)</b> Перехід спортсмена зв'язки	
5	<b>М1 (ПС2 – ПС1)</b> Спуск спортсменів зв'язки по вірвовці	* * *
<b>Проміжний контрольний час Тп</b>		Якщо за <b>Тп = 20 хв.</b> спортсмени зв'язки не виконають вимоги п.п.1...5, вони переводяться на проходження
6	<b>М2 (ПС1 - ПС3)</b> Транспортування «потерпілого» №1 (травма очей) з супроводжуючим вздовж подвійних суддівських перил	<b>спрощеної частини дистанції з новим Тзг1:</b> - для ч / зв'язки – <b>Тзг1 = 25 хв.</b> ; - для зм / зв'язки – <b>Тзг1 = 25 хв.</b>
7	<b>ПС3</b> Обладнання командних подвійних крутопохилих перил	
8	<b>М3 (ПС3 – ПС4)</b> 8.1. «Самовилаз» 1-го спортсмена зв'язки командними подвійними крутопохилими перилами. 8.2. Транспортування «потерпілого» №2 (травма рук) командними подвійними крутопохилими перилами.	<b>Скорочена частина:</b> 1. Завершення виконання вимог п.п.1...5. 2. Фініш спортсменів з усім спорядженням в <b>ПС1</b> .
9	<b>ПС4</b> Демонтаж командних подвійних крутопохилих перил	
10	<b>М4 (ПС4 – ПС5)</b> Спуск «потерпілого» №3 (травма ніг) з супроводжуючим	
11	<b>Ф</b> Фінішування спортсменів зв'язки за варіантом основної частини	
<b>Додаткова частина дистанції</b>		<b>Оцінка по колонці 6 (табл. 1)</b>
	<b>М4 (ПС5 – ПС4)</b> «Самовилаз» 2-го спортсмена зв'язки (варіанти 11-13).	Контрольні частини: <b>Тн</b> і <b>Тзг</b> залишаються без змін

**НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА**  
**способів і варіантів проходження дистанції «Тактико-технічна» IV класу виду**  
**(чоловічі та змішані зв'язки)**

*Таблиця 1*

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів та виконання спецприймів	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Виконані		ЗіП, m=(-0,2)
				ЗіП*, k=1	НЗіП*, n=0,75	
1	2	3	4	5	6	7
<b>Основна і додаткова частини дистанції</b>						
<b>Всі Мо</b>	<b>Відповідно</b>	—	Перехід спортсменів вздовж суддівських перил.	—	—	—
<b>M1</b>	<b>ПС1 – ПС2</b>	1	Використання командних перил при підйомі.	—	<b>- 10</b>	—
<b>Підйом спортсменів на маршруті:</b>						
<b>M1</b>	<b>ПС1 – ПС2</b>	2	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	<b>30</b>	22,5	- 6,0
		3	▪ комбінованим лазінням – перший	<b>18</b>	13,5	- 3,6
		4	▪ комбінованим лазінням – другий	<b>10</b>	7,5	- 2,0
<b>Спуски спортсменів по вірьовці:</b>						
<b>M1</b>	<b>ПС2 – ПС1</b>	5	▪ напряму по жорстко закріпленій вірьовці	<b>2</b>	1,5	- 0,4
		6	▪ по вірьовці самовипуском (для останнього спортсмена)	<b>4</b>	3,0	- 0,8
<b>«Самовилаз» спортсмена:</b>						
<b>M3</b>	<b>ПС3 – ПС4</b>	7	• способом «Затискач – Затискач»	<b>18</b>	13,5	- 3,6
		8	• способом «Затискач – Стремено»	<b>18</b>	13,5	- 3,6
		9	• способом «Стремено – Стремено»	<b>18</b>	13,5	- 3,6
		10	▪ способом «Ножний поліспасть»	<b>18</b>	13,5	- 3,6
<b>M4</b>	<b>ПС5 – ПС4</b>	11	• способом «Затискач – Затискач»	-	13,5	- 3,6
		12	• способом «Затискач – Стремено»	-	13,5	- 3,6
		13	• способом «Стремено – Стремено»	-	13,5	- 3,6
<b>Транспортування / підйом / спуск «потерпілого»:</b>						
<b>Характер травми «потерпілого» – травма очей</b>						
<b>Спосіб транспортування – з супроводженням:</b>						
<b>M2</b>	<b>ПС1 – ПС3</b>	14	▪ транспортування з супроводжуючим вздовж подвійних суддівських перил	<b>4</b>	3,0	- 0,8
<b>Характер травми «потерпілого» – травма рук</b>						
<b>Спосіб транспортування – без супроводження:</b>						
<b>M3</b>	<b>ПС3 – ПС4</b>	15	▪ транспортування командними подвійними крутопохилими перилами за допомогою поліспаства	<b>30</b>	22,5	- 6,0
<b>Характер травми «потерпілого» – травма ніг</b>						
<b>Спосіб транспортування – з супроводженням:</b>						
<b>M4</b>	<b>ПС4 – ПС5</b>	16	▪ спуск способом «самовипуск»	<b>14</b>	10,5	- 2,8
		17	▪ спуск активним способом	<b>16</b>	12,0	- 3,2
<b>Спосіб транспортування – за спиною супроводжуючого:</b>						
<b>M4</b>	<b>ПС4 – ПС5</b>	18	▪ спуск способом «самовипуск»	<b>20</b>	15,0	- 4,0
		19	▪ спуск активним способом	<b>24</b>	18,0	- 4,8

\*) ЗіП – заявлені і пройдені,  
 МЛ – маршрутний лист.

НзіП – не заявлені і пройдені,

ЗіН – заявлені і не пройдені,