

## ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ

м. Запоріжжя,  
скелі о-ва Хортиця

11–13 червня 2021 р.

### УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ НА ДИСТАНЦІЇ «ТАКТИКО-ТЕХНІЧНА» V КЛАСУ

#### 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Тактико-технічна» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається з **двох частин**:
  - 1) **основної частини (нормативна + понаднормативна)**, яку спортсмени в обов'язковому порядку **попередньо заявляють**;
  - 2) **додаткової (бонусної) частини**, яку спортсмени попередньо **не заявляють** і проходять на свій розсуд.
- 1.3. Дистанція «Тактико-технічна» має заданий напрямок руху спортсменів відповідно до **МЛ**.
- 1.4. У «Загальних умовах» додатково вказані:
  - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
  - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

#### 2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С, ПС і Ф**), маршрути (**М**) і переходи (**Мо**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

#### 3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

##### 3.1. Вимоги щодо страховки спортсмена:

- 3.1.1. Всі спортсмени на дистанції мають бути забезпечені від старту і до фінішу верхньою суддівською страховкою.
- 3.1.2. Суддівська страховка під час проходження основної і додаткової частин дистанції весь час повинна бути закріплена до **ІСС** спортсмена (крім часу коли спортсмен знаходиться на самостраховці в **ПС**).
- 3.1.3. Командна страховка / самостраховка при спуску спортсмена обов'язкова впродовж всього спуску.
- 3.1.4. При спуску спортсмена командними подвійними крутопохилими перилами обов'язкова верхня командна страховка, яка обладнується окремим фіксуючим пристроєм.

##### 3.2. Вимоги щодо виступу спортсмена:

- 3.2.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.
- 3.2.2. Всі спуски спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам **МЛ**.
- 3.2.3. При проходженні спортсменом маршрутів підйому лазінням (**М1, М4**) допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**, організовані на скельних (шлямбурних) гаках.
- 3.2.4. При виконанні спортсменом на маршруті **М1** соло-підйому лазінням він зобов'язаний використовувати всі марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**.
- 3.2.5. При зриві на кожному з маршрутів підйому лазінням (**М1, М4**) із зависанням на суддівській страховці спортсмен отримує штраф – по 5 балів за кожен зрив. Кількість зривів не обмежена. Після першого зриву подальший рух спортсмена маршрутом вважається комбінованим лазінням.
- 3.2.6. При проходженні спортсменами маршрутів підйому (**М1, М4**) допускається застосування драбинок або петель довжиною не більше 1,5 м. Застосування драбинок, петель допускається на маркованих службою дистанції стаціонарних **ТСП** або самостійно встановлених командних **ТСП**.

##### 3.3. Вимоги щодо транспортування аварійного вантажу:

- 3.3.1. Транспортування «аварійного вантажу» здійснюється відповідно до вимог щодо транспортування «потерпілого» спортсмена на дистанції виду «Рятувальні технічні прийоми».
- 3.3.2. Вага «аварійного вантажу»:

- для жінок	до 15 кг;
- для чоловіків	до 20 кг.

##### 3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції ТТ:

- 3.4.1. Порядок проходження маршрутів – заданий.
- 3.4.2. Командні крутопохилі перила – маршрут **М3**: обладнуються подвійними.
- 3.4.3. Розташування на старті: **С1** – спортсмен;  
**ПС4** – аварійний вантаж.
- 3.4.4. Спортсмени, які не надали в заявці з тактики схеми систем кріплення командних вірьовок для спуску або підйому «аварійного вантажу», отримують оцінку цих спецприємів з коефіцієнтом **0,75 (кол. 6, табл.1)**.

#### 4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 4.1. Спортсмен під час виступу послідовно від старту **С1** і до фінішу **Ф1** відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою повинен пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.
- 4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні обов'язкові маршрути та спецприйоми:
  - а) соло-підйом лазінням (*один раз*) маршрутом **М1** – варіант за вибором згідно **табл.1**;

- б) спуск по вірвовці (*один раз*) маршрутом **М1** після підйому – варіант за вибором згідно **табл.1**;  
 в) транспортування «**аварійного вантажу**» вздовж суддівських подвійних перил (*один раз*) – варіант згідно **табл.1**;  
 г) самопідйом «**потерпілого**» спортсмена командними подвійними крутопохилими перилами (*один раз*) – варіант за вибором згідно **табл.1**;  
 д) підйом «**аварійного вантажу**» командними подвійними крутопохилими перилами (*один раз*) – варіант згідно **табл.1**.  
 4.3. **Понаднормативна складова основної частини** дистанції включає наступні маршрути та спецприйоми:  
 а) спуск «**аварійного вантажу**» з супроводжуючим (*один раз*) – варіант за вибором згідно **табл.1**.

#### 5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

У заявці з тактики мають бути вказані:

- 5.1. Маршрути, якими виконується проходження дистанції від старту **С1** і до фінішу **Ф1**.  
 5.2. Варіант підйому спортсмена маршрутом **М1**.  
 5.3. Варіант спуску спортсмена маршрутом **М1**.  
 5.4. Варіант самопідйому «**потерпілого**» спортсмена командними подвійними крутопохилими перилами.  
 5.5. Варіант підйому «**аварійного вантажу**» командними подвійними крутопохилими перилами.  
 5.6. Варіант спуску «**аварійного вантажу**» з супроводжуючим.  
 5.7. Схеми систем кріплення командних вірвовок для підйому, спуску «**аварійного вантажу**» маршрутами **М3, М4**.

#### 4.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

особистих змагань на дистанції «Тактико-технічна» V класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів та проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
<b>Основна частина дистанції</b>		
Відповідно до п.п.4.1 – 4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів <b>Тп, Тн</b> та <b>Тзг</b> спортсмени проходять (виконують) необхідні з запропонованих нижче маршрутів (техприймів) із самостійним вибором варіантів (див. табл. 1)		<b>Нормативний час:</b>
1	<b>М1 (ПС1 – ПС2)</b> Соло-підйом спортсмена лазінням	Чоловіки <b>Тн = 40 хв.</b> Жінки <b>Тн = 45 хв.</b>
2	<b>ПС2</b> Закріплення командних подвійних крутопохилих перил	<b>Загальний контрольний час</b> Чоловіки <b>Тзг = 45 хв.</b> Жінки <b>Тзг = 50 хв.</b>
3	<b>М1 (ПС2 – ПС1)</b> Спуск спортсмена по вірвовці	<b>Проміжний контрольний час</b> Чоловіки <b>Тп = 15 хв.</b> Жінки <b>Тп = 18 хв.</b>
<b>Проміжний контрольний час Тп</b>		
4	<b>Мо1 (ПС1 – ПС4)</b> Перехід вздовж суддівських перил	
5	<b>М2 (ПС4 – ПС5)</b> Транспортування « <b>аварійного вантажу</b> » вздовж суддівських подвійних перил	
6	<b>ПС5</b> Обладнання командних подвійних крутопохилих перил	* * *
7	<b>М3 (ПС5 – ПС2)</b> Самопідйом « <b>потерпілого</b> » спортсмена командними подвійними крутопохилими перилами	Якщо за час <b>Тп</b> спортсмен не виконує п.п.1-3 <b>МЛ</b> , то він переводиться на проходження <b>спрощеної</b> частини дистанції з новим <b>Тзг1</b> :
8	<b>М3 (ПС5 – ПС2)</b> Підйом « <b>аварійного вантажу</b> » командними подвійними крутопохилими перилами за допомогою поліспасти	Чоловіки <b>Тзг1 = 20 хв.</b> Жінки <b>Тзг1 = 23 хв.</b>
9	<b>ПС2</b> Демонтаж командних подвійних крутопохилих перил	<b>Спрощена частина:</b>
10	<b>М4 (ПС2 – ПС3)</b> Спуск « <b>аварійного вантажу</b> » з супроводжуючим	1. Завершення виконання вимог п.п.1-3 <b>МЛ</b> . 2. Фініш спортсмена зі всім спорядженням в <b>ПС1</b> .
11	<b>Ф1</b> Фінішування спортсмена за варіантом основної частини	
<b>Додаткова частина дистанції</b>		<b>Оцінка по колонці 7 (табл. 1)</b>
*	<b>М4 (ПС3 – ПС2)</b> Підйом спортсмена лазінням	Контрольні часи <b>Тн</b> та <b>Тзг</b> залишаються без змін

\* - додаткова частина дистанції проходиться відповідно до п. 1.3 Загальних умов

**НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА**  
**варіантів проходження дистанції «Тактико-технічна» V класу**  
**(особисті виступи)**

*Таблиця 1*

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів та виконання спецприйомів	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		ЗІН, m=(-0,2)
				ЗіП*, к=1	НЗіП*, n=0,75	
1	2	3	4	5	6	7
<b>Основна і додаткова частина дистанції</b>						
<b>Всі Мо</b>	<b>Відповідно</b>	—	Перехід спортсменів вздовж суддівських перил	—	—	—
<b>Підйом спортсменів на маршруті (дистанція жінок)</b>						
M1	ПС1 – ПС2	1	▪ вільним (чистим) лазінням	30	22,5	– 6,0
		2	▪ комбінованим лазінням	18	13,5	– 3,6
M4	ПС3 – ПС2	3	▪ вільним (чистим) лазінням	-	30,0	– 8,0
		4	▪ комбінованим лазінням	-	18,8	– 5,0
<b>Підйом спортсменів на маршруті (дистанція чоловіків)</b>						
M1	ПС1 – ПС2	5	▪ вільним (чистим) лазінням	30	22,5	– 6,0
		6	▪ комбінованим лазінням	18	13,5	– 3,6
M4	ПС3 – ПС2	7	▪ вільним (чистим) лазінням	-	15,0	– 4,0
		8	▪ комбінованим лазінням	-	7,5	– 2,0
<b>Спуски спортсменів по вірьовці</b>						
M1	ПС2 – ПС1	9	▪ напряму по жорстко закріпленій вірьовці	2	1,5	– 0,4
		10	▪ по вірьовці самовипуском	4	3,0	– 0,8
<b>Транспортування / підйом / спуск «потерпілого»:</b>						
<i>Характер травми «потерпілого» – травма однієї руки</i>						
<b>Спосіб підйому – без супроводження:</b>						
M3	ПС5 – ПС2	11	▪ способом «Затискач – Затискач»	16	12,0	– 3,2
		12	▪ способом «Затискач – Стремено»	16	12,0	– 3,2
		13	▪ способом «Ножний поліспасть»	18	13,5	– 3,6
<b>Транспортування / підйом / спуск «аварійного вантажу»:</b>						
<b>Спосіб транспортування – без супроводження:</b>						
M3	ПС5 – ПС2	14	▪ транспортування командними подвійними крутопохилими перилами за допомогою поліспаста	30	22,5	– 6,0
<b>Спосіб транспортування – за спиною супроводжувачого:</b>						
M2	ПС4 – ПС5	15	▪ вздовж суддівських подвійних перил	4	3,0	– 0,8
M4	ПС2 – ПС3	16	▪ спуск самовипуском	20	15,0	– 4,0
<b>Спосіб транспортування – перед супроводжувачим:</b>						
M4	ПС2 – ПС3	17	▪ спуск самовипуском	30	22,5	– 6,0

\*) ЗіП – заявлені і пройдені,  
НзіП – не заявлені і пройдені,  
ЗіН – заявлені і не пройдені.

МЛ – маршрутний лист;  
МР – методичні роз'яснення.