

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ СЕРЕД СТУДЕНТІВ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ НА ШТУЧНОМУ РЕЛЬЄФІ

м. Одеса,
нтб "Скеледром" а/к "Одеса".

03–06 вересня 2021 р.

УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ ЧОЛОВІЧИХ ТА ЗМІШАНИХ ЗВ'ЯЗОК З КОМАНДНИМ ЗАЛІКОМ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ НА ДИСТАНЦІЇ «ТАКТИКО-ТЕХНІЧНА» ІV КЛАСУ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція змагань зв'язок «Тактико-технічна» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається з двох частин:
 - 1) **основної частини** (нормативна + понаднормативна), яку спортсмени зв'язки в обов'язковому порядку попередньо заявляють;
 - 2) **додаткової (бонусної) частини**, яку спортсмени зв'язки попередньо **не заявляють** і проходять на свій розсуд;
 - 3) дистанція «Тактико-технічна» містить маршрути **М1, М2, М3** та призначена для виступу чоловічих та змішаних зв'язок;
- 1.3. Дистанція має заданий напрямок руху спортсменів відповідно до **МЛ**.
- 1.4. У «Загальних умовах» додатково зазначені:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С, ПС і Ф**), маршрути (**М**) і переходи (**Мо**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернута увага при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 3.1. **Вимоги щодо страховки спортсменів зв'язки:**
 - 3.1.1. Організація страховки спортсменів в т.ч. супроводжуючих здійснюється згідно з вимогами **МР**.
 - 3.1.2. Суддівська страховка надається:
 - першому спортсмену зв'язки при підйомі лазінням на маршруті **М1**,
 - тільки потерпілому при підйомі по маршруту **М2** та спуску по **М1**,
- 3.2. **Вимоги щодо виступу спортсменів зв'язки:**
 - 3.2.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.
 - 3.2.2. При проходженні спортсменами маршруту підйому **М1** допускається використовувати тільки стаціонарні **ТСП**.
 - 3.2.3. При проходженні спортсменами маршрутів підйому **М1** допускається застосування драбинок або петель довжиною не більше 1,5 м. Застосування драбинок, петель допускається тільки на стаціонарних **ТСП**.
 - 3.2.4. При зриві **першого** (ведучого) спортсмена зв'язки на маршруті підйому **М1** з зависанням на суддівській страховці, спортсмен отримує штраф – **по 3 бали** за кожен зрив. Кількість зривів не обмежена. Після першого зриву подальший рух спортсмена по маршруту вважається комбінованим лазінням.
 - 3.2.5. Якщо **другий** спортсмен зв'язки не може піднятися лазінням по маршруту **М1** в верхній **ПС** (три зриви з зависанням на командній страховці), він має можливість продовжити підйом використовуючи командні вертикальні перила з отриманням при цьому відповідного штрафу за зміну тактики згідно **табл.1**.
 - 3.2.6. Суддівські вертикальні перила на маршруті **М1** для виконання «самовилазу» надаються спортсмену зв'язки один раз при проходженні додаткової частини.
 - 3.2.7. До заліку результату виступу приймається тільки перший «самовилаз» кожного спортсмена.
 - 3.2.8. Всі спуски спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам Маршрутного листа.
 - 3.2.9. Допомога напарника (підсаджування, опора на тіло) на маршруті підйому не допускається, а проходження маршруту при цьому не зараховується.

3.2.10. Допускається допоміжна робота спортсменів зв'язки (поправити вірьовку тощо) за умови їх надійної фіксації на командній вірьовці, а також при забезпеченні їх надійною командною страховкою.

3.2.11. Транспортування контрольного вантажу. Вантаж повинен разом із спортсменами пройти всі маршрути дистанції та відвідати всі ПС.

Вага контрольного вантажу

- для чоловічих зв'язок – 10 кг (2 по 5 кг),

- для змішаних зв'язок – 6 кг (2 по 3 кг).

Спортсмени розподіляють між собою контрольний вантаж на свій розсуд при підйомі лазінням по М1.

Потерпілий не може транспортувати контрольний вантаж.

Супроводжуючий не може одночасно транспортувати/супроводжувати потерпілого і контрольний вантаж.

3.3. Вимоги щодо транспортування «потерпілого»:

3.3.1. Період перебування спортсмена «потерпілим» – з моменту зняття з самостраховки і до постановки на самостраховку.

3.3.2. Зміна «потерпілого» відбувається відповідно до МЛ.

3.3.3. Характер травми «потерпілого» обумовлюється у МЛ і Таблиці №1 Умов.

3.3.4. Організація спуску/підйому «потерпілого» здійснюється згідно з вимогами п. 4.3 МР, а виконання спецприйомів – згідно з вимогами Додатка 2 до «Загальних умов».

3.3.5. Допустимі дії «потерпілого» визначаються характером його травми, а також специфікою обраного спецприйому.

3.3.6. У разі порушення вимог п.п. 3.3.2...3.3.5 виконання спецприйому (проходження маршруту) не зараховується.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції ТТ:

3.4.1. Порядок проходження маршрутів – заданий.

3.4.2. Командні крутопохилі перила маршруту М2 обладнуються подвійними.

3.4.3. Розташування обох спортсменів на старті в С (ПС1).

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Спортсмени зв'язки під час виступу послідовно від старту С і до фінішу Ф відповідно до МЛ і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.

4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні обов'язкові маршрути та спецприйоми:

а) підйом лазінням обох спортсменів зв'язки (*один раз*) маршрутом М1 та доставка контрольного вантажу – варіанти за вибором згідно **табл.1**;

б) спуск по вірьовці спортсменів зв'язки (*один раз*) з контрольним вантажем маршрутом М1 після підйому – варіант за вибором згідно **табл.1**;

в) транспортування «потерпілого» спортсмена (травма руки) з супроводжуючим вздовж суддівських подвійних перил (*один раз*) маршрутом М3 та доставка контрольного вантажу – варіанти згідно **табл.1**;

г) «самовилаз» одного спортсмена (*один раз*) маршрутом М2 – варіант згідно **табл.1**;

д) косий підйом контрольного вантажу командними подвійними крутопохилими перилами (*один раз*) маршрутом М2 – варіант згідно **табл.1**.

е) косий підйом «потерпілого» спортсмена (травма ніг) командними подвійними крутопохилими перилами (*один раз*) маршрутом М2 – варіант згідно **табл.1**.

4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає наступні маршрути та спецприйоми:

а) спуск «потерпілого» спортсмена (травма ноги) з супроводжуючим (*один раз*) маршрутом М1 – варіант згідно **табл.1**.

б) «самовилаз» по М1 спортсмена, який не виконував «самовилаз» маршрутом М2, (*один раз*) – варіант згідно **табл.1**;

в) спуск спортсмена по М1 з контрольним вантажем.

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

До заявки з тактики зв'язка має включити:

5.1. Маршрути, якими виконується проходження дистанції від старту С і до фінішу Ф.

5.2. Варіанти підйому кожного із спортсменів зв'язки маршрутом М1.

5.2. Варіанти підйому контрольного вантажу маршрутом М1.

5.3. Наявність командних ТСП та їх кількість, якщо при проходженні маршруту М1 спортсмени зв'язки планують їх встановлювати (зазначити в дужках після номеру маршруту підйому).

5.4. Номери спортсменів, які послідовно стають «потерпілими» на всіх заявлених маршрутах.

5.5. Варіанти «самовилазу» спортсменів зв'язки маршрутами М2 та М1.

5.6. Варіант транспортування «потерпілого» №2 маршрутом М2.

5.7. Варіант транспортування «потерпілого» №3 з супроводжуючим маршрутом М1.

5.8. Варіанти спуску спортсменів по М1.

4.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

особистих змагань чоловічих та змішаних зв'язок на дистанції «Тактико-технічна», IV клас

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів та проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		
Відповідно до п.п.4.1 – 4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів Тп, Тн та Тзг спортсмени зв'язки проходять (виконують) необхідні з запропонованих нижче маршрутів (техприймів) із самостійним вибором варіантів (див. табл. 1)		Нормативний час: - для ч / зв'язки – Тн = 50 хв.; - для зм / зв'язки – Тн = 55 хв.;
1	М1 (ПС1 – ПС2) Підйом спортсменів зв'язки лазінням, доставка контрольного вантажу	Загальний контрольний час: - для ч / зв'язки – Тзг = 55 хв.; - для зм / зв'язки – Тзг = 60 хв.;
2	ПС2 Закріплення командних подвійних крутопохилих перил	Проміжний контрольний час: - для ч / зв'язки – Тп = 15 хв.; - для зм / зв'язки – Тп = 20 хв.
3	М1 (ПС2 – ПС1) Спуск спортсменів зв'язки по вірьовці, доставка контрольного вантажу	
Проміжний контрольний час Тп		
4	М3 (ПС1 – ПС3) Транспортування «потерпілого» №1 (травма руки) з супроводжуючим вздовж подвійних суддівських перил, доставка контрольного вантажу	* * *
5	ПС3 Обладнання командних подвійних крутопохилих перил	Якщо за Тп спортсмени зв'язки не виконають вимоги п.п.1...3, вони переводяться на проходження скороченої частини дистанції з новим Тзг1:
6	М2 (ПС3 - ПС2) «Самовилаз» спортсмена зв'язки командними подвійними крутопохилими перилами	- для ч / зв'язки – Тзг1 = 45 хв.; - для зм / зв'язки – Тзг1 = 45 хв.
7	М2 (ПС3 - ПС2) Транспортування контрольного вантажу командними подвійними крутопохилими перилами	
8	М2 (ПС3 - ПС2) Транспортування «потерпілого» №2 (травма ніг) командними подвійними крутопохилими перилами	Скорочена частина: 1. Завершення виконання вимог п.п.1...8. 2. Фініш спортсменів з усім спорядженням в ПС2
9	ПС2 Демонтаж командних подвійних крутопохилих перил	
10	М1 (ПС2 – ПС1) Спуск «потерпілого» №3 (травма ніг) з супроводжуючим	
11	М1 (ПС2 – ПС1) «Самовилаз» спортсмена зв'язки, який не виконував «самовилаз» маршрутом М2	
12	М1 (ПС2 – ПС1) Спуск спортсмена з контрольним вантажем	
13	Ф Фінішування спортсменів зв'язки за варіантом основної частини	
Додаткова частина дистанції		Оцінка по колонці 6 (табл. 1)
	М1 (ПС1 – ПС2) «Самовилаз» іншого спортсмена зв'язки (варіанти 11-13)	Контрольні частини: Тн и Тзг залишаються без змін

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції «Тактико-технічна» IV класу
(чоловічі та змішані зв'язки)

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів та виконання спецприймів	Залікова оцінка, балів			
Позначення	Граничні пункти			Виконані		ЗІН, m=(-0.2)	
				ЗІП*, k=1	НЗІП*, n=0.75		ЗІН, m=(-0.2)
1	2	3	4	5	6	7	
Основна і додаткова частини дистанції							
Всі Мо	Відповідно	—	Перехід спортсменів вздовж суддівських перил	—	—	—	
М1	ПС1 – ПС2	1	Використання командних перил при підйомі	—	- 10	—	
Підйом спортсменів на маршруті:							
М1	ПС1 – ПС2	2	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	40	30,0	- 8,0	
		3	▪ комбінованим лазінням – перший	26	19,5	- 5,2	
		4	▪ комбінованим лазінням – другий	13	9,8	- 2,6	
Спуски спортсменів по вірьовці:							
М1	ПС2 – ПС1	5	▪ напряму по жорстко закріпленій вірьовці	2	1,5	- 0,4	
		6	▪ по вірьовці самовипуском (для останнього спортсмена)	6	4,5	- 1,2	
«Самовилаз» спортсмена:							
М2	ПС3 – ПС2	7	• способом «Затискач – Затискач»	18	13,5	- 3,6	
		8	• способом «Затискач – Стремено»	20	15,0	- 4,0	
		9	• способом «Стремено – Стремено»	22	16,5	- 4,4	
		10	▪ способом «Ножний поліспасть»	24	18,0	- 4,8	
М1	ПС1 – ПС2	11	• способом «Затискач – Затискач»	16	12,0	- 3,2	
		12	• способом «Затискач – Стремено»	18	13,5	- 3,6	
		13	• способом «Стремено – Стремено»	20	15,0	- 4,0	
Транспортування / підйом / спуск «потерпілого»:							
Характер травми «потерпілого» – травма руки							
М3	ПС1 – ПС3	Спосіб транспортування – з супроводженням:					
		14	▪ транспортування з супроводжувачем вздовж подвійних суддівських перил	4	3,0	- 0,8	
Характер травми «потерпілого» – травма ніг							
М2	ПС3 – ПС2	Спосіб транспортування – без супроводження:					
		15	▪ транспортування командними подвійними крутопохилими перилами за допомогою поліспаства	30	22,5	- 6,0	
Характер травми «потерпілого» – травма рук							
М1	ПС2 – ПС1	Спосіб транспортування – з супроводженням:					
		16	▪ спуск способом «самовипуск»	14	10,5	- 2,8	
		17	▪ спуск активним способом	16	12,0	- 3,2	
		Спосіб транспортування – за спиною супроводжувача:					
		18	▪ спуск способом «самовипуск»	20	15,0	- 4,0	
19	▪ спуск активним способом	24	18,0	- 4,8			
Транспортування контрольного вантажу на підйомі та траверсі							
М1	ПС1 – ПС2	20	▪ на собі при підйомі	9	6,8	- 1,8	
		21	▪ витягуванням напряму (згідно з МР)	3	2,3	- 0,6	
М2	ПС3 – ПС2	22	▪ крутопохилою переправою (за весь вантаж)	8	6,0	- 1,6	
М3	ПС1 – ПС3	23	▪ на собі (за весь вантаж)	4	3,0	- 0,8	

*) ЗІП – заявлені і пройдені,
МЛІ – маршрутний лист;

НзіП – не заявлені і пройдені,
МР – методичні роз'яснення.

ЗІН – заявлені і не пройдені,