

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ

м. Запоріжжя,
скелі о-ва Хортиця

08–11 жовтня 2020 р.

УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ ВИДУ «ТАКТИКО-ТЕХНІЧНИЙ» НА ДИСТАНЦІЇ V КЛАСУ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція особистих змагань виду «Тактико-технічний» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається з двох частин:
 - 1) **основної частини (нормативна + понаднормативна)**, яку спортсмени в обов'язковому порядку **попередньо заявляють**;
 - 2) **додаткової (бонусної) частини**, яку спортсмени попередньо **не заявляють** і проходять на свій розсуд.
- 1.3. Дистанція особистих змагань виду «Тактико-технічний» має заданий напрямок руху спортсменів відповідно до **МЛ**.
- 1.4. У «Загальних умовах» додатково вказані:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**) і переходи (**Мо**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо страховки спортсмена:

- 3.1.1. Всі спортсмени на дистанції мають бути забезпечені від старту і до фінішу верхньою суддівською страховкою.
- 3.1.2. Суддівська страховка під час проходження основної і додаткової частини весь час повинна бути закріплена до **ІСС** спортсмена (крім часу коли спортсмен знаходиться на самостраховці в **ПС**).
- 3.1.3. Командна страховка / самостраховка при спуску спортсмена обов'язкова впродовж всього спуску.
- 3.1.4. При спуску спортсмена командними подвійними крутопохилими перилами обов'язкова верхня командна страховка, яка обладнується окремим фіксуєчим пристроєм.

3.2. Вимоги щодо виступу спортсмена:

- 3.2.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.
- 3.2.2. Всі спуски спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам **МЛ**.
- 3.2.3. При проходженні спортсменом маршрутів підйому лазінням (**М1**, **М4**) допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**, організовані на скельних (шлямбурних) гаках.
- 3.2.4. При виконанні спортсменом на маршруті **М1** соло-підйому лазінням він зобов'язаний використовувати всі марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**.
- 3.2.5. При зриві на кожному з маршрутів підйому лазінням (**М1**, **М4**) із зависанням на суддівській страховці спортсмен отримує штраф – по 5 балів за кожен зрив. Кількість зривів не обмежена. Після першого зриву подальший рух спортсмена маршрутом вважається комбінованим лазінням.
- 3.2.6. При проходженні спортсменами маршрутів підйому (**М1**, **М4**) допускається застосування драбинок або петель довжиною не більше 1,5 м. Застосування драбинок, петель допускається на маркованих службою дистанції стаціонарних **ТСП** або самостійно встановлених командних **ТСП**.

3.3. Вимоги щодо транспортування аварійного вантажу:

- 3.3.1. Транспортування аварійного вантажу здійснюється відповідно до вимог щодо транспортування «потерпілого» спортсмена на дистанції виду «Рятувальні технічні прийоми».
- 3.3.2. Вага аварійного вантажу:

- для жінок	до 15 кг;
- для чоловіків	до 20 кг.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції ТТ:

- 3.4.1. Порядок проходження маршрутів – заданий.
- 3.4.2. Командні крутопохилі перила – маршрут **М3**: обладнуються подвійними.
- 3.4.3. Розташування на старті: **С1** – спортсмен;
ПС5 – аварійний вантаж.
- 3.4.4. Спортсмени, які не надали в заявці з тактики схеми систем кріплення командних вірвовок для спуску або підйому «аварійного вантажу», отримують оцінку цих спецприймів з коефіцієнтом **0,75 (кол. 6, табл.1)**.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 4.1. Спортсмен під час виступу послідовно від старту **С1** і до фінішу **Ф1** відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою повинен пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.
- 4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні обов'язкові маршрути та спецприйоми:

- а) соло-підйом лазінням (*один раз*) маршрутом **М1** – варіант за вибором згідно **табл.1**;
 б) спуск по вірвовці (*один раз*) маршрутом **М1** після підйому – варіант за вибором згідно **табл.1**;
 в) транспортування **аварійного вантажу** вздовж суддівських подвійних перил (*один раз*) – варіант згідно **табл.1**;
 г) самопідйом «**потерпілого**» спортсмена командними подвійними крутопохилими перилами (*один раз*) – варіант за вибором згідно **табл.1**;
 д) підйом **аварійного вантажу** командними подвійними крутопохилими перилами (*один раз*) – варіант згідно **табл.1**.
 4.3. **Понаднормативна складова основної частини** дистанції включає наступні маршрути та спецприйоми:
 а) спуск **аварійного вантажу** з супроводжуючим (*один раз*) – варіант за вибором згідно **табл.1**.

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

У заявці з тактики мають бути вказані:

- 5.1. Маршрути, якими виконується проходження дистанції від старту **С1** і до фінішу **Ф1**.
 5.2. Варіант підйому спортсмена маршрутом **М1**.
 5.3. Варіант спуску спортсмена маршрутом **М1**.
 5.4. Варіант самопідйому «**потерпілого**» спортсмена командними подвійними крутопохилими перилами.
 5.5. Варіант підйому **аварійного вантажу** командними подвійними крутопохилими перилами.
 5.6. Варіант спуску **аварійного вантажу** з супроводжуючим.
 5.7. Схеми систем кріплення командних вірвовок для підйому, спуску **аварійного вантажу** маршрутами **М3, М4**.

4.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

особистих змагань на дистанції V класу виду «*Тактико-технічний*»

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів та проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання	
Основна частина дистанції			
Відповідно до п.п.4.1 – 4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів Тп, Тн та Тзг спортсмени проходять (виконують) необхідні з запропонованих нижче маршрутів (техприймів) із самостійним вибором варіантів (див. табл. 1)		Нормативний час:	
1	М1 (ПС1 – ПС2) Соло-підйом спортсмена лазінням	Чоловіки	Тн = 40 хв.
		Жінки	Тн = 45 хв.
2	Мо1 (ПС2 – ПС3) Перехід вздовж суддівських перил	Загальний контрольний час	
		Чоловіки	Тзг = 45 хв.
		Жінки	Тзг = 50 хв.
3	ПС3 Закріплення командних подвійних крутопохилих перил	Проміжний контрольний час	
4	Мо1 (ПС3 – ПС2) Перехід вздовж суддівських перил	Чоловіки	Тп = 15 хв.
		Жінки	Тп = 18 хв.
5	М1 (ПС2 – ПС1) Спуск спортсмена по вірвовці		
Проміжний контрольний час Тп			
6	Мо2 (ПС1 – ПС4) Перехід вздовж суддівських перил	* * *	
7	ПС4 Обладнання командних подвійних крутопохилих перил	Якщо за час Тп спортсмен не виконує п.п.1-5 МЛ, то він переводиться на проходження спрощеної частини дистанції з новим Тзг1 :	
8	М2 (ПС4 – ПС5) Перехід вздовж суддівських перил	Чоловіки	Тзг1 = 20 хв.
		Жінки	Тзг1 = 23 хв.
9	М2 (ПС5 – ПС4) Транспортування аварійного вантажу вздовж суддівських подвійних перил		
10	М3 (ПС4 – ПС3) Самопідйом « потерпілого » спортсмена командними подвійними крутопохилими перилами	Спрощена частина:	
11	М3 (ПС4 – ПС3) Підйом аварійного вантажу командними подвійними крутопохилими перилами за допомогою поліспасти	1. Завершення виконання вимог п.п.1-5 МЛ. 2. Фініш спортсмена зі всім спорядженням в ПС1 .	
12	ПС3 Демонтаж командних подвійних крутопохилих перил		
13	М4 (ПС3 – ПС6) Спуск аварійного вантажу з супроводжуючим		
14	Ф1 Фінішування спортсмена за варіантом основної частини		
Додаткова частина дистанції		Оцінка по колонці 7 (табл. 1)	
*	М4 (ПС6 – ПС3) Підйом спортсмена лазінням	Контрольні часи Тн та Тзг залишаються без змін	

* - додаткова частина дистанції проходиться відповідно до п. 1.2.2.

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
варіантів проходження дистанції V класу виду «Тактико-технічна»
(особисті виступи)

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів та виконання спецприйомів	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		ЗіН, m=(-0.2)
				ЗіП*, к=1	НзіП*, n=0.75	
1	2	3	4	5	6	7
Основна і додаткова частина дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Перехід спортсменів вздовж суддівських перил	—	—	—
Підйом спортсменів на маршруті (дистанція жінок)						
M1	ПС1 – ПС2	1	▪ вільним (чистим) лазінням	20	15,0	– 4,0
		2	▪ комбінованим лазінням	10	7,5	– 2,0
M4	ПС6 – ПС3	3	▪ вільним (чистим) лазінням	-	22,5	– 6,0
		4	▪ комбінованим лазінням	-	13,5	– 3,6
Підйом спортсменів на маршруті (дистанція чоловіків)						
M1	ПС1 – ПС2	5	▪ вільним (чистим) лазінням	30	22,5	– 6,0
		6	▪ комбінованим лазінням	18	13,5	– 3,6
M4	ПС6 – ПС3	7	▪ вільним (чистим) лазінням	-	30,0	– 8,0
		8	▪ комбінованим лазінням	-	18,8	– 5,0
Спуски спортсменів по вірьовці						
M1	ПС2 – ПС1	9	▪ напряму по жорстко закріпленій вірьовці	2	1,5	– 0,4
		10	▪ по вірьовці самовипуском	4	3,0	– 0,8
Транспортування / підйом / спуск «потерпілого»:						
Характер травми «потерпілого» – травма однієї руки						
Спосіб підйому – без супроводження:						
M3	ПС4 – ПС3	11	▪ способом «Затискач – Затискач»	16	12,0	– 3,2
		12	▪ способом «Затискач – Стремено»	16	12,0	– 3,2
		13	▪ способом «Ножний поліспасть»	18	13,5	– 3,6
Транспортування / підйом / спуск «аварійного вантажу»:						
Спосіб транспортування – без супроводження:						
M3	ПС4 – ПС3	14	▪ транспортування командними подвійними крутопохилими перилами за допомогою поліспаства	30	22,5	– 6,0
Спосіб транспортування – за спиною супроводжуючого:						
M2	ПС5 – ПС4	15	▪ вздовж суддівських подвійних перил	4	3,0	– 0,8
M4	ПС3 – ПС6	16	▪ спуск самовипуском	20	15,0	– 4,0
Спосіб транспортування – перед супроводжуючим:						
M4	ПС3 – ПС6	17	▪ спуск самовипуском	30	22,5	– 6,0

*) ЗіП – заявлені і пройдені,
НзіП – не заявлені і пройдені,
ЗіН – заявлені і не пройдені.

МЛ – маршрутний лист;
МР – методичні роз'яснення.