

**XXXIX ВІДКРИТІ ОБЛАСТНІ ЗМАГАННЯ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
«КУБОК ХОРТИЦІ – 2020»**

м. Запоріжжя,
скелі о-ва Хортиця

09–11 жовтня 2020 р.

**УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ ЧОЛОВІЧИХ ТА ЗМІШАНИХ ЗВ'ЯЗОК
З КОМАНДНИМ ЗАЛІКОМ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
ВИДУ «ТАКТИКО-ТЕХНІЧНИЙ» НА ДИСТАНЦІІ ІІІ КЛАСУ**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція змагань зв'язок виду «Тактико-технічна» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається з двох частин:
 - 1) **основної частини (нормативна + понаднормативна)**, яку спортсмени зв'язки в обов'язковому порядку **попередньо заявляють**;
 - 2) **додаткової (бонусної) частини**, яку спортсмени зв'язки попередньо **не заявляють** і проходять на свій розсуд;
 - 3) дистанція змагань зв'язок виду «Тактико-технічна», що містить маршрути **М1, М2, М5** призначена для виступу чоловічих зв'язок;
 - 4) дистанція змагань зв'язок виду «Тактико-технічна», що містить маршрути **М3, М4, М6** призначена для виступу змішаних зв'язок.
- 1.3. Дистанція змагань зв'язок виду «Тактико-технічна» має заданий напрямок руху спортсменів відповідно до **МЛ**.
- 1.4. У «Загальних умовах» додатково зазначені:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С, ПС і Ф**), маршрути (**М**) і переходи (**Мо**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 3.1. **Вимоги щодо страховки спортсменів зв'язки:**
 - 3.1.1. Організація страховки спортсменів в т.ч. супроводжуючих здійснюється згідно з вимогами **МР**.
 - 3.1.2. Суддівська страховка для першого спортсмена зв'язки при виконанні (самовилазу) на маршрутах **М1 (М4), М2 (М3)**, надається один раз!
- 3.2. **Вимоги щодо виступу спортсменів зв'язки:**
 - 3.2.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.
 - 3.2.2. При проходженні спортсменами маршрутів підйому **М1 (М4)** допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**.
 - 3.2.3. При проходженні спортсменами маршрутів підйому **М1 (М4)** допускається установка на них **командних ТСП**.
 - 3.2.4. При проходженні спортсменами маршрутів підйому **М1 (М4)** допускається застосування драбинок або петель довжиною не більше 1,5 м. Застосування драбинок, петель допускається на маркованих службою дистанції стаціонарних **ТСП** або самостійно встановлених **командних ТСП**.
 - 3.2.5. При зриві **першого** (ведучого) спортсмена зв'язки на маршрутах підйому **М1 (М4)** з зависанням на суддівській страховці, спортсмен отримує штраф – по 3 бали за кожен зрив. Кількість зривів не обмежена. Після першого зриву подальший рух спортсмена по маршруту вважається комбінованим лазінням.
 - 3.2.6. Якщо **другий** спортсмен зв'язки не може піднятися лазінням по маршруту **М1 (М4)** в верхній **ПС** (три зриви з зависанням на командній страховці), він має можливість продовжити підйом використовуючи командні вертикальні перила з отриманням при цьому відповідного штрафу за зміну тактики згідно **табл.1**.
 - 3.2.7. Суддівські вертикальні перила на маршруті **М1 (М4)** для виконання «самовилазу» надаються першому спортсмену зв'язки один раз при проходженні додаткової частини.
 - 3.2.8. До заліку результату виступу приймається тільки перший «самовилаз» спортсмена.

3.2.9. Всі спуски спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам Маршрутних листів.

3.2.10. Допомога напарника (підсаджування, опора на тіло) на всіх маршрутах підйому не допускається, а проходження маршруту при цьому не зараховується.

3.2.11. Допускається допоміжна робота спортсменів зв'язки (поправити віршовку тощо) за умови їх надійної фіксації на командній віршовці, а також при забезпеченні їх надійною командною страховкою.

3.2.12. Зв'язки, які не надали в заявці з тактики схеми систем кріплення командних вірвовок для підйому або спуску «потерпілого», отримують оцінку цих спецприйомів з коефіцієнтом 0,75 (кол. 6, табл.1).

3.3. Вимоги щодо транспортування «потерпілого»:

3.3.1. Період перебування спортсмена «потерпілим» – з моменту зняття з самостраховки і до постановки на самостраховку.

3.3.2. Зміна «потерпілого» відбувається відповідно до МЛ.

3.3.3. Характер травми «потерпілого» обумовлюється у МЛ і Таблиці №1 Умов.

3.3.4. Організація спуску/підйому «потерпілого» здійснюється згідно з вимогами п. 4.3 МР, а виконання спецприйомів – згідно з вимогами Додатка 3 до «Загальних умов».

3.3.5. Незалежно від характеру «травми» допомога з боку «потерпілого» при транспортуванні не допускається. Допустимі дії «потерпілого» визначаються характером його травми, а також специфікою обраного спецприйому.

3.3.6. У разі порушення вимог п.п. 3.3.2...3.3.5. виконання спецприйому (проходження маршруту) не зараховується.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанцій ТТ:

3.4.1. Порядок проходження маршрутів – заданий.

3.4.2. Командні крутопохилі перила маршруту М2 (М3) обладнуються подвійними.

3.4.3. Розташування спортсменів на старті: С1 (ПС1) – спортсмени чоловічих зв'язок.

С2 (ПС3) – спортсмени змішаних зв'язок.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Всі спортсмени зв'язки під час виступу послідовно від старту С1 (С2) і до фінішу Ф1 (Ф2) відповідно до МЛ і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.

4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні обов'язкові маршрути та спецприйоми:

а) підйом лазінням спортсменів зв'язки (*один раз*) маршрутом М1 (М4) – варіант за вибором згідно **табл.1**;

б) спуск по віршовці спортсменів зв'язки (*один раз*) маршрутом М1 (М4) після підйому – варіант за вибором згідно **табл.1**;

в) транспортування «потерпілого» спортсмена (травма очей) з супроводжуючим вздовж суддівських подвійних перил (*один раз*) маршрутом М5 (М6) – варіант згідно **табл.1**;

г) «самовилаз» одного спортсмена (*один раз*) маршрутом М2 (М3) – варіант згідно **табл.1**;

д) косий підйом «потерпілого» спортсмена (травма ніг) командними подвійними крутопохилими перилами (*один раз*) маршрутом М2 (М3) – варіант згідно **табл.1**.

4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає наступні маршрути та спецприйоми:

а) спуск «потерпілого» спортсмена (травма рук) з супроводжуючим (*один раз*) маршрутом М1 (М4) – варіант згідно **табл.1**.

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

До заявки з тактики зв'язка має включити:

5.1. Маршрути, якими виконується проходження дистанції від старту С1 (С2) і до фінішу Ф1 (Ф2).

5.2. Варіант підйому кожного зі спортсменів зв'язки маршрутом М1 (М4).

5.3. Наявність командних ТСП та їх кількість, якщо при проходженні маршруту М1 (М4) спортсмени зв'язки планують їх встановлювати (зазначити в дужках після номеру маршруту підйому).

5.4. Номери спортсменів, які послідовно стають «потерпілими» на всіх заявлених маршрутах.

5.5. Варіант «самовилазу» спортсмена зв'язки маршрутом М2 (М3).

5.6. Варіант транспортування «потерпілого» №2 маршрутом М2 (М3).

5.7. Варіант транспортування «потерпілого» №3 з супроводжуючим маршрутом М1 (М4).

5.8. Схеми систем кріплення командних вірвовок для спуску, транспортування та підйому «потерпілого» №2, №3 маршрутами М1 (М4), М2 (М3).

4.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

особистих змагань чоловічих та змішаних зв'язок на дистанції III класу виду «Тактико-технічний»

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів та проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
<i>Основна частина дистанції</i>		
Відповідно до п.п.4.1 – 4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів Тп, Тн та Тзг спортсмени зв'язки проходять (виконують) необхідні з запропонованих нижче маршрутів (техприйомів) із самостійним вибором варіантів (див. табл. 1)		
1	М1 (ПС1 – ПС2), М4 (ПС3 – ПС4) Підйом спортсменів зв'язки лазінням	<p>Нормативний час: - для ч / зв'язки – Тн = 45 хв.; - для зм / зв'язки – Тн = 45 хв.;</p> <p>Загальний контрольний час: - для ч / зв'язки – Тзг = 50 хв.; - для зм / зв'язки – Тзг = 50 хв.;</p> <p>Проміжний контрольний час: - для ч / зв'язки – Тп = 40 хв.; - для зм / зв'язки – Тп = 40 хв.</p> <p style="text-align: center;">* * *</p> <p>Якщо за Тп = 40 хв. спортсмени зв'язки не виконають вимоги п.п.1...7, вони переводяться на проходження скороченої частини дистанції з новим Тзг1: - для ч / зв'язки – Тзг1 = 45 хв.; - для зм / зв'язки – Тзг1 = 45 хв.</p> <p style="text-align: center;">Скорочена частина:</p> <p>1. Завершення виконання вимог п.п.1...7. 2. Фініш спортсменів з усім спорядженням в ПС2, ПС4</p>
2	ПС2, ПС4 Закріплення командних подвійних крутопохилих перил	
3	М1 (ПС2 – ПС1), М4 (ПС4 – ПС3) Спуск спортсменів зв'язки по вірвовці	
4	М5 (ПС1 - ПС5), М6 (ПС3 - ПС5) Транспортування «потерпілого» №1 (травма очей) з супроводжуючим вздовж подвійних суддівських перил	
5	ПС5 Обладнання командних подвійних крутопохилих перил	
6	М2 (ПС5 - ПС2), М3 (ПС5 – ПС4) 6.1. «Самовилаз» 1-го спортсмена зв'язки командними подвійними крутопохилими перилами. 6.2. Транспортування «потерпілого» №2 (травма ніг) командними подвійними крутопохилими перилами	
7	ПС2, ПС4 Демонтаж командних подвійних крутопохилих перил	
<i>Проміжний контрольний час Тп</i>		
8	М1 (ПС2 – ПС1), М4 (ПС4 – ПС3) Спуск «потерпілого» №3 (травма рук) з супроводжуючим	
9	Ф1, Ф2 Фінішування спортсменів зв'язки за варіантом основної частини	
<i>Додаткова частина дистанції</i>		Оцінка по колонці 6 (табл. 1)
	М1 (ПС1 – ПС2), М4 (ПС3 – ПС4) «Самовилаз» спортсменів зв'язки (варіанти 11-13). Підйом «потерпілого» (травма однієї руки) з тріщини (варіанти 14-18)	Контрольні частини: Тн и Тзг залишаються без змін
	М1 (ПС2 – ПС1), М4 (ПС4 – ПС3) Спуск «потерпілого» (травма рук) з супроводжуючим (варіанти 21-24)	

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції III класу виду «Тактико-технічний»
(чоловічі та змішані зв'язки)

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів та виконання спецприймів	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Виконані		ЗіП, m=(-0.2)
				ЗіП*, k=1	НЗіП*, n=0.75	
1	2	3	4	5	6	7
Основна і додаткова частини дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Перехід спортсменів вздовж суддівських перил.	—	—	—
M1 M4	ПС1 – ПС2 ПС3 – ПС4	1	Використання командних перил при підйомі.	—	- 10	—
Підйом спортсменів на маршруті:						
M1 M4	ПС1 – ПС2 ПС3 – ПС4	2	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	40	30,0	- 8,0
		3	▪ комбінованим лазінням – перший	26	19,5	- 5,2
		4	▪ комбінованим лазінням – другий	13	9,8	- 2,6
Спуски спортсменів по вірвовці:						
M1 M4	ПС2 – ПС1 ПС4 – ПС3	5	▪ напряму по жорстко закріпленій вірвовці	2	1,5	- 0,4
		6	▪ по вірвовці самовипуском (для останнього спортсмена)	4	3,0	- 0,8
«Самовилаз» спортсмена:						
M2 M3	ПС5 – ПС2 ПС5 – ПС4	7	• способом «Затискач – Затискач»	18	13,5	- 3,6
		8	• способом «Затискач – Стремено»	18	13,5	- 3,6
		9	• способом «Стремено – Стремено»	18	13,5	- 3,6
		10	▪ способом «Ножний поліспасть»	18	13,5	- 3,6
M1 M4	ПС1 – ПС2 ПС3 – ПС4	11	• способом «Затискач – Затискач»	-	13,5	- 3,6
		12	• способом «Затискач – Стремено»	-	13,5	- 3,6
		13	• способом «Стремено – Стремено»	-	13,5	- 3,6
Транспортування / підйом / спуск «потерпілого»:						
Характер травми «потерпілого» – травма однієї руки						
Спосіб підйому з «тріщини» – без супроводження:						
M1 M4	ПС1 – ПС2 ПС3 – ПС4	14	▪ способом «Ліва – Права»	-	10,5	- 2,8
		15	▪ способом «Груди – Нога»	-	10,5	- 2,8
		16	▪ способом «Затискач – Нога»	-	12,0	- 3,2
		17	▪ способом «Рухомий блок»	-	13,5	- 3,6
		18	▪ способом «Короткий поліспасть»	-	13,5	- 3,6
Характер травми «потерпілого» – травма очей						
Спосіб транспортування – з супроводженням:						
M5 M6	ПС1 – ПС5 ПС3 – ПС5	19	▪ транспортування з супроводжуючим вздовж подвійних суддівських перил	4	3,0	- 0,8
Характер травми «потерпілого» – травма ніг						
Спосіб транспортування – без супроводження:						
M2 M3	ПС5 – ПС2 ПС5 – ПС4	20	▪ транспортування командними подвійними крутопохилими перилами за допомогою поліспаста	30	22,5	- 6,0
Характер травми «потерпілого» – травма рук						
Спосіб транспортування – з супроводженням:						
M1 M4	ПС2 – ПС1 ПС4 – ПС3	21	▪ спуск способом «самовипуск»	14	10,5	- 2,8
		22	▪ спуск активним способом	16	12,0	- 3,2
Спосіб транспортування – за спиною супроводжуючого:						
M1 M4	ПС2 – ПС1 ПС4 – ПС3	23	▪ спуск способом «самовипуск»	20	15,0	- 4,0
		24	▪ спуск активним способом	24	18,0	- 4,8

*) **ЗіП** – заявлені і пройдені,
МЛ – маршрутний лист;

НзіП – не заявлені і пройдені,
МР – методичні роз'яснення.

ЗіН – заявлені і не пройдені,