

**XXXIX ВІДКРИТІ ОБЛАСТНІ ЗМАГАННЯ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
«КУБОК ХОРТИЦІ – 2020»**

м. Запоріжжя,
скелі о-ва Хортиця

09–11 жовтня 2020 р.

**УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ ЧОЛОВІЧИХ ТА ЗМІШАНИХ ЗВ'ЯЗОК
З КОМАНДНИМ ЗАЛІКОМ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
ВИДУ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ» НА ДИСТАНЦІЇ ІІІ КЛАСУ**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція змагань зв'язок виду «Рятувальні технічні прийоми» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається з двох частин:
 - 1) **основної частини** (нормативна + понаднормативна), яку спортсмени зв'язки в обов'язковому порядку попередньо заявляють;
 - 2) **додаткової (бонусної) частини**, яку спортсмени зв'язки попередньо **не заявляють** і проходять на свій розсуд;
 - 3) дистанція змагань зв'язок виду «Рятувальні технічні прийоми», що містить маршрути **М1, М2, М5** призначена для виступу чоловічих зв'язок;
 - 4) дистанція змагань зв'язок виду «Рятувальні технічні прийоми», що містить маршрути **М3, М4, М6** призначена для виступу змішаних зв'язок.
- 1.3. Дистанція змагань зв'язок виду «Рятувальні технічні прийоми» має заданий напрямок руху спортсменів відповідно до **МЛ**.
- 1.4. У «Загальних умовах» додатково зазначені:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С, ПС і Ф**), маршрути (**М**) і переходи (**Мо**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 3.1. **Вимоги щодо страховки спортсменів зв'язки:**
 - 3.1.1. Організація страховки спортсменів в т.ч. супроводжуючих здійснюється згідно з вимогами **МР**.
 - 3.1.2. Суддівська страховка для першого спортсмена зв'язки при виконанні (самовилазу) на маршрутах **М1 (М4), М2 (М3)** надається один раз.
- 3.2. **Вимоги щодо виступу спортсменів зв'язки:**
 - 3.2.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.
 - 3.2.2. Суддівські вертикальні перила на маршруті **М1 (М4)** для виконання «самовилазу» надаються першому спортсмену зв'язки по одному разу при проходженні основної та додаткової частини.
 - 3.2.3. До заліку результату виступу приймається тільки перший «самовилаз» спортсмена.
 - 3.2.4. Всі спуски спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам Маршрутних листів.
 - 3.2.5. Допомога напарника (підсаджування, опора на тіло) на всіх маршрутах підйому не допускається, а проходження маршруту при цьому не зараховується.
 - 3.2.6. Допускається допоміжна робота спортсменів зв'язки (поправити вірвовку тощо) за умови їх надійної фіксації на командній вірвовці, а також при забезпеченні їх надійною командною страховкою.
 - 3.2.7. Зв'язки, які не надали в заявці з тактики схеми систем кріплення командних вірвовок для підйому або спуску «потерпілого», отримують оцінку цих спецприйомів з коефіцієнтом 0,75 (кол. 6, табл.1).
- 3.3. **Вимоги щодо транспортування «потерпілого»:**
 - 3.3.1. Період перебування спортсмена «потерпілим» – з моменту зняття з самостраховки і до постановки на самостраховку.
 - 3.3.2. Зміна «потерпілого» відбувається відповідно до **МЛ**.
 - 3.3.3. Характер травми «потерпілого» обумовлюється у **МЛ** і Таблиці №1 Умов.
 - 3.3.4. Організація спуску/підйому «потерпілого» здійснюється згідно з вимогами п. 4.3 **МР**, а виконання спецприйомів – згідно з вимогами Додатка 3 до «Загальних умов».
 - 3.3.5. Незалежно від характеру «травми» допомога з боку «потерпілого» при транспортуванні не допускається. Допустимі дії «потерпілого», визначаються характером його травми, а також специфікою обраного спецприйому.
 - 3.3.6. У разі порушення вимог п.п. 3.3.2...3.3.5. виконання спецприйому (проходження маршруту) не зараховується.
- 3.4. **Необхідні відомості для проходження дистанції РТП:**
 - 3.4.1. Порядок проходження маршрутів – заданий.
 - 3.4.2. Командні крутопохилі перила маршруту **М2 (М3)** обладнуються подвійними.
 - 3.4.3. Розташування спортсменів на старті: **С1 (ПС1)** – спортсмени чоловічих зв'язок.
С2 (ПС3) – спортсмени змішаних зв'язок.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 4.1. Всі спортсмени зв'язки під час виступу послідовно від старту **С1 (С2)** і до фінішу **Ф1 (Ф2)** відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.
- 4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні обов'язкові маршрути та спецприйоми:
- а) «самовилаз» одного спортсмена (*один раз*) маршрутом **М1 (М4)** – варіант згідно **табл.1**;
 - б) підйом «потерпілого» спортсмена (травма однієї руки) з тріщини (*один раз*) маршрутом **М1 (М4)** – варіант згідно **табл.1**;
 - в) спуск «потерпілого» спортсмена (травма очей) з супроводжуючим (*один раз*) маршрутом **М1 (М4)** – варіант згідно **табл.1**;
 - г) транспортування «потерпілого» спортсмена (травма очей) з супроводжуючим вздовж суддівських подвійних перил (*один раз*) маршрутом **М5 (М6)** – варіант згідно **табл.1**;
 - д) «самовилаз» одного спортсмена (*один раз*) маршрутом **М2 (М3)** – варіант згідно **табл.1**;
 - е) косий підйом «потерпілого» спортсмена (травма ніг) командними подвійними крутопохилими перилами (*один раз*) маршрутом **М2 (М3)** – варіант згідно **табл.1**.
- 4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає наступні маршрути та спецприйоми:
- а) спуск «потерпілого» спортсмена (травма ніг) з супроводжуючим (*один раз*) маршрутом **М1 (М4)** – варіант згідно **табл.1**.

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

До заявки з тактики зв'язка має включити:

- 5.1. Маршрути, якими виконується проходження дистанції від старту **С1 (С2)** і до фінішу **Ф1 (Ф2)**.
- 5.2. Номери спортсменів, які послідовно стають «потерпілими» на всіх заявлених маршрутах.
- 5.3. Варіанти «самовилазу» спортсмена зв'язки маршрутами **М1, М2 (М3, М4)**.
- 5.4. Варіант підйому «потерпілого» №1 з «тріщини» маршрутом **М1 (М4)**.
- 5.5. Варіанти спуску «потерпілого» №№2, 3 з супроводжуючим маршрутом **М1 (М4)**.
- 5.6. Варіант транспортування «потерпілого» №3 маршрутом **М2 (М3)**.
- 5.7. Схеми систем кріплення командних вірьовок для спуску, транспортування та підйому «потерпілого» №2, №3 маршрутами **М1 (М4), М2 (М3)**.

4.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

особистих змагань чоловічих та змішаних зв'язок на дистанції III класу виду «Рятувальні технічні прийоми»

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		
Відповідно до п.п.4.1 – 4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів Тп , Тн та Тзг спортсмени зв'язки виконують необхідні з запропонованих нижче рятувальних технічних прийомів із самостійним вибором варіантів (див. табл. 1)		
	М1 (ПС1 – ПС2), М4 (ПС3 – ПС4)	
1	1.1. «Самовилаз» 1-го спортсмена зв'язки суддівськими одинарними вертикальними перилами.	Нормативний час: - для ч / зв'язки – Тн = 45 хв.; - для зм / зв'язки – Тн = 45 хв.; Загальний контрольний час: - для ч / зв'язки – Тзг = 50 хв.; - для зм / зв'язки – Тзг = 50 хв.; Проміжний контрольний час: - для ч / зв'язки – Тп = 40 хв.; - для зм / зв'язки – Тп = 40 хв.
	1.2. Підйом «потерпілого» №1 (травма однієї руки) з тріщини	
	ПС2, ПС4	
2	Закріплення командних подвійних крутопохилих перил	
	М1 (ПС2 – ПС1), М4 (ПС4 – ПС3)	
3	Спуск «потерпілого» №2 (травма очей) з супроводжуючим	
	М5 (ПС1 - ПС5), М6 (ПС3 - ПС5)	
4	Транспортування «потерпілого» №2 (травма очей) з супроводжуючим вздовж подвійних суддівських перил	* * *
	ПС5	
5	Обладнання командних подвійних крутопохилих перил	Якщо за Тп = 40 хв. спортсмени зв'язки не виконають вимоги п.п.1...7, вони переводяться на проходження скороченої частини дистанції з новим Тзг1:
	М2 (ПС5 - ПС2), М3 (ПС5 – ПС4)	- для ч / зв'язки – Тзг1 = 45 хв.; - для зм / зв'язки – Тзг1 = 45 хв.
6	6.1. «Самовилаз» 1-го спортсмена зв'язки командними подвійними крутопохилими перилами.	
	6.2. Транспортування «потерпілого» №3 (травма ніг) командними подвійними крутопохилими перилами.	
	ПС2, ПС4	
7	Демонтаж командних подвійних крутопохилих перил.	
Проміжний контрольний час Тп		
	М1 (ПС2 – ПС1), М4 (ПС4 – ПС3)	
8	Спуск «потерпілого» №3 (травма ніг) з супроводжуючим.	
	Ф1, Ф2	
9	Фінішування спортсменів зв'язки за варіантом основної частини.	
Додаткова частина дистанції		Оцінка по колонці 6 (табл. 1)
	М1 (ПС1 – ПС2), М4 (ПС3 – ПС4)	
	«Самовилаз» спортсменів зв'язки (варіанти 5-7). Підйом «потерпілого» (травма однієї руки) з тріщини (варіанти 8-12).	Контрольні частини: Тн и Тзг залишаються без змін
	М1 (ПС2 – ПС1), М4 (ПС4 – ПС3)	
	Спуск «потерпілого» (травма ніг) з супроводжуючим (варіанти 19-22).	

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції III класу виду «Рятувальні технічні прийоми»
(чоловічі та змішані зв'язки)

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів та виконання спецприйомів	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Виконані		ЗІН, m=(-0.2)
				ЗіП*, k=1	НЗІП*, n=0.75	
1	2	3	4	5	6	7
Основна і додаткова частини дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Переходи між маршрутами не оцінюються	—	—	—
Всі М	Відповідно	—	Підйоми / спуски учасників без виконання	—	—	—
Всі Мо	Відповідно	—	рятувального технічного прийому не оцінюються	—	—	—
«Самовилаз» спортсмена:						
M2 M3	ПС5 – ПС2 ПС5 – ПС4	1	• способом «Затискач – Затискач»	16	12,0	-3,2
		2	• способом «Затискач – Стремено»	16	12,0	-3,2
		3	• способом «Стремено – Стремено»	18	13,5	-3,6
		4	▪ способом «Ножний поліспасть»	18	13,5	-3,6
M1 M4	ПС1 – ПС2 ПС3 – ПС4	5	• способом «Затискач – Затискач»	16	12,0	-3,2
		6	▪ способом «Затискач – Стремено»	16	12,0	-3,2
		7	▪ способом «Стремено – Стремено»	18	13,5	-3,6
Транспортування / підйом / спуск «потерпілого»:						
Характер травми «потерпілого» – травма однієї руки						
Спосіб підйому з «тріщини» – без супроводження:						
M1 M4	ПС1 – ПС2 ПС3 – ПС4	8	способом «Ліва – Права»	14	10,5	-2,8
		9	способом «Груди – Нога»	14	10,5	-2,8
		10	▪ способом «Затискач – Нога»	16	12,0	-3,2
		11	▪ способом «Рухомий блок»	18	13,5	-3,6
		12	▪ способом «Короткий поліспасть»	18	13,5	-3,6
Характер травми «потерпілого» – травма очей						
Спосіб транспортування – з супроводженням:						
M5 M6	ПС1 – ПС5 ПС3 – ПС5	13	▪ транспортування з супроводжувачем вздовж подвійних суддівських перил	4	3,0	-0,8
M1 M4	ПС2 – ПС1 ПС4 – ПС3	14	▪ спуск способом «самовипуск»	14	10,5	-2,8
		15	▪ спуск активним способом	16	12,0	-3,2
Спосіб транспортування – за спиною супроводжувача:						
M1 M4	ПС2 – ПС1 ПС4 – ПС3	16	▪ спуск способом «самовипуск»	20	15,0	-4,0
		17	▪ спуск активним способом	24	18,0	-4,8
Характер травми «потерпілого» – травма ніг						
Спосіб транспортування – без супроводження:						
M2 M3	ПС5 – ПС2 ПС5 – ПС4	18	▪ транспортування командними подвійними крутопохилими перилами за допомогою поліспаства	30	22,5	-6,0
Спосіб транспортування – з супроводженням:						
M1 M4	ПС2 – ПС1 ПС4 – ПС3	19	▪ спуск способом «самовипуск»	14	10,5	-2,8
		20	▪ спуск активним способом	16	12,0	-3,2
Спосіб транспортування – за спиною супроводжувача:						
M1 M4	ПС2 – ПС1 ПС4 – ПС3	21	▪ спуск способом «самовипуск»	20	15,0	-4,0
		22	▪ спуск активним способом	24	18,0	-4,8

*) ЗіП – заявлені і пройдені,
 МЛІ – маршрутний лист;

НзіП – не заявлені і пройдені,
 МР – методичні роз'яснення.

ЗіН – заявлені і не пройдені,