

КУБОК УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ

м. Запоріжжя,
скелі о-ва Хортиця

03–06 жовтня 2019 р.

УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ ВИДУ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ» НА ДИСТАНЦІЇ IV КЛАСУ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція командних змагань виду «Рятувальні технічні прийоми» (п. 4.5. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається з двох частин:
 - 1) **основної частини** (нормативна + понаднормативна), яку спортсмени команди в обов'язковому порядку попередньо заявляють;
 - 2) **додаткової (бонусної) частини**, яку спортсмени команди попередньо **не заявляють** і проходять на свій розсуд.
- 1.3. Дистанція командних змагань виду «Рятувальні технічні прийоми» має заданий напрямок руху спортсменів відповідно **МЛ**.
- 1.4. В «Загальних умовах» додатково зазначені:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**) і переходи (**Мо**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 3.1. Організація спуску/підйому «потерпілого» здійснюється згідно з вимогами п. 4.3 Методичних роз'яснень щодо суддівства змагань зі спортивного гірського туризму (далі **МР**), а виконання спецприймів – згідно з вимогами Додатка 3 до «Загальних умов».
- 3.2. Кожен спортсмен стає «потерпілим» відповідно до вимог п. 4.4.1, перестає бути «потерпілим» – п. 4.4.4 і повторно може стати «потерпілим» – згідно п. 4.4.5 **МР**.
- 3.3. Характер травми «потерпілого» обумовлюється у **МЛ** і Таблиці №1 Умов.
- 3.4. У разі порушення вимог пунктів 3.1, 3.2 та / або 3.3 виконання спецприйому (проходження маршруту) не зараховується.
- 3.5. Зміна «потерпілого» відбувається відповідно до **МЛ**.
- 3.6. «**Кокон**» спортсмени в'яжуть з основної вірьовки (не менше 8 петель) з укладанням «потерпілого» на килимок з урахуванням недопущення можливих порушень, обумовлених п. 19.7.3 **МР**.
- 3.6.1. При ув'язуванні «потерпілого» в «кокон» необхідно передбачити три фіксовані петлі для підвіски, що не здавлюють «потерпілого», а також обов'язкове виконання вимог п.п. 5.1.7 і 30.4.5 **МР**.
- 3.6.2. Місце ув'язування «потерпілого» в «кокон» команда обирає відповідно до **МЛ**.
- 3.6.3. Ув'язування «потерпілого» в «кокон» команда здійснює **тільки** силами дієздатних спортсменів, тобто «потерпілий» спортсмен допомогу команді не надає.
- 3.6.4. Транспортування «потерпілого» в «коконі» зараховується команді протягом всієї дистанції виду «Рятувальні технічні прийоми» відповідно до **МЛ**.
- 3.7. При спуску-підйомі «потерпілого»:
 - 3.7.1. Незалежно від характеру «травми» допомога з боку «потерпілого» при транспортуванні не допускається (1-й раз – попередження, 2-ий – незалік прийому).
 - 3.7.2. **Супроводжуючий** незалежно від характеру травми «потерпілого» виконує **тільки функції супроводу**, тобто не надає допомогу під час підйому або спуску (штраф – згідно **МР**).
 - 3.7.3. Аварійний (фіксує) пристрій виконується згідно з вимогами п.п. 4.3.6 і 4.3.7 **МР** (крім випадку, обумовленого п. 19.8.3.2.)
 - 3.7.4. Фіксація «потерпілого» за спиною у супроводжуючого здійснюється згідно з вимогами п.п. 4.3.4 і 4.3.5, а також з урахуванням п.п. 19.8.1.3 **МР**.
 - 3.7.5. Не допускається «потерпілим» порушень, обумовлених п. 19.8.3 **МР**.
 - 3.7.6. Вимоги щодо виконання транспортування «**аварійного вантажу**» відповідають аналогічним вимогам щодо транспортування контрольного вантажу на дистанції «Гірськи перешкоди».
- 3.8. Всі спортсмени команди при виконанні «самовилазу», здійснюють його: 1-й – суддівськими вертикальними перилами, а решта – командними вертикальними перилами, тобто суддівські вертикальні перила надаються команді по одному разу при проходженні основної та додаткової частини дистанції.

- 3.8.1. Суддівська страховка для першого спортсмена команди під час проходження основної і додаткової частини дистанції надається команді один раз!
- 3.8.2. До заліку результату виступу команди йдуть тільки перший «самовилаз» кожного спортсмена команди, як в основній, так і в додатковій частинах дистанції.
- 3.9. Для забезпечення безпечного виступу команд обов'язково виконання наступних вимог:
- 3.9.1. Командні крутопохилі перила на маршрутах **М3** та **М5** обладнуються подвійними.
- 3.10. Необхідні відомості для проходження дистанції РТП:**
- 3.10.1. Порядок виконання спецприймів і маршрути, на яких вони виконуються, задані у **МЛ**.
- 3.10.2. Допускається допоміжна робота спортсменів на дистанції (поправити вірвовку тощо) за умови їх надійної фіксації на командній вірвовці, а також при забезпеченні їх надійною командною страховкою.
- 3.10.3. Маршрут переходу **Мо3** може бути використаний виключно для виконання спортсменами команди додаткової частини.
- 3.10.4. Розташування спортсменів на старті: **С1 (ПС2)** – спортсмени команди;
ПС4 – «аварійний вантаж» (вага до **25 кг**).
- 3.11. Команди, які не надали в заявці з тактики схеми систем кріплення командних вірвовок для підйому або спуску «потерпілого», отримують оцінку цих спецприймів з коефіцієнтом **0,75 (кол. 6, табл.1)**.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 4.1. Всі спортсмени під час виступу послідовно від старту (**С1**) і до фінішу (**Ф2**) відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.
- 4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні обов'язкові спецприйоми:
- 4.2.1. Кожен спортсмен команди виконує:
- а) «самовилаз» (один раз) – варіант за вибором (табл.1);
- 4.2.2. Команда всім складом виконує:
- а) підйом «потерпілого» з супроводжуючим (один раз) – характер травми «потерпілого» і варіант за вибором (табл.1);
- б) косий спуск «потерпілого» з супроводжуючим (один раз) – характер травми «потерпілого» і варіант за вибором (табл.1);
- в) підйом «аварійного вантажу» (один раз) – варіант за вибором (табл.1);
- г) ув'язування «потерпілого» (**недієздатний**) в «кокон» і його підйом командними крутопохилими перилами (один раз) – варіант (табл.1);
- 4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає наступні спецприйоми:
- 4.3.1. Команда всім складом виконує:
- а) спуск «аварійного вантажу», «потерпілого» і всіх спортсменів командними крутопохилими перилами (один раз) – варіант (табл.1);
- 4.4. Всі «потерпілі», визначені у п.п. 4.2.2, 4.3.1. повинні змінюватись відповідно до п. 3.5.

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявці з тактики команда включає:

- 5.1. Номери спортсменів, які послідовно стають «потерпілими» на всіх заявлених маршрутах.
- 5.2. Маршрути і варіанти «самовилазу» спортсменів.
- 5.3. Варіант підйому «потерпілого» **№1** з супроводжуючим, з урахуванням характеру його травми.
- 5.4. Варіант косого спуску «потерпілого» **№2** з супроводжуючим вздовж схилу, з урахуванням характеру його травми.
- 5.5. Варіант підйому «потерпілого» **№3** в «кокони» по маршруту **М3**.
- 5.6. Варіанти транспортування «аварійного вантажу».
- 5.7. Варіант спуску «потерпілого» **№4** командними крутопохилими перилами по маршруту **М5**.
- 5.8. Схеми систем кріплення командних вірвовок для транспортування «потерпілого» **№1, №2, №3** по маршрутах **М1 – М3**.

4.5. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ
командних виступів на дистанції IV класу
виду «Рятувальні технічні прийоми»

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		
Відповідно до п.п.4.1 – 4.4 Умов та дотримуючись контрольних часів Тп1 , Тн та Тзг спортсмени команди враховуючи заданий напрямок дистанції і з самостійним вибором варіантів (див. табл. 1) виконують необхідні з запропонованих нижче рятувальних технічних прийомів		
1	М1 (ПС2 – ПС1) «Самовилаз» 2-х спортсменів команди. Підйом «потерпілого» №1 з супроводжуючим	Нормативний час – Тн = 70 хв. Загальний контрольний час – Тзг = 80 хв. Перший проміжний контрольний час – Тп1 = 60 хв. * * * Якщо за Тп1 = 60 хв. , команда не виконає п.п.1...3, то вона переводиться на проходження скороченої частини дистанції з новим Тзг1 = 70 хв. Скорочена частина: 1. Завершення підйому «аварійного вантажу». 2. Завершення підйому «потерпілого» №3 в ПС1. 3. «Самовилаз» 4-го спортсмена команди в ПС1. 4. Фініш команди з «аварійним вантажем» і всім спорядженням в пункті Ф1
	2	
3	Мо1 (ПС3 – ПС4), Мо2 (ПС4 – ПС5), Мо2 (ПС5 – ПС4) Перехід спортсменів команди вздовж подвійних суддівських перил. Закріплення командних похилих перил	
	М4 (ПС4 – КП1 – ПС1) Підйом «аварійного вантажу»	
	ПС4 Ув'язування «потерпілого» №3 (недієздатний) в «кокон»	
	М3 (ПС4 – ПС1) Підйом «потерпілого» №3 (недієздатний) в «коконі» командними крутопохилими перилами. «Самовилаз» 2-х спортсменів команди	
Перший проміжний контрольний час (Тп1 = 60 хв.)		
4	М5 (ПС1 – ПС5) Спуск «потерпілого» №4, «аварійного вантажу» та всіх спортсменів командними похилими перилами	
	5	Ф2 Фінішування всіх спортсменів команди та «аварійного вантажу» по варіанту основної частини
Додаткова частина дистанції		Оцінка по колонці 6 (табл. 1)
	М1 (ПС2 – ПС1) «Самовилаз» спортсменів команди (варіанти 1-5). Підйом «потерпілого» з тріщини (варіанти 6-10). Підйом «потерпілого» з супроводжуючим (варіанти 12, 15)	Контрольні частини: Тн и Тзг залишаються без змін
	М1 (ПС1 – ПС2) Спуск «потерпілого» з супроводжуючим (варіанти 13, 16)	

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції IV класу виду «Рятувальні технічні прийоми»
(командні виступи)

Таблиця 1

Маршрути		Номер варіанту	Варіанти виконання спецприйому	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Виконані		
				ЗіП*, к=1	НЗіП*, п=0,75	ЗіН, п=(-0,2)
1	2	3	4	5	6	7
Основна і додаткова частини дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Переходи між маршрутами не оцінюються	—	—	—
Всі М	Відповідно	—	Підйоми/спуски учасників без виконання рятувального технічного прийому не оцінюються	—	—	—
«Самовилаз» спортсмена:						
М1 М3	ПС2 – ПС1 ПС3 – ПС1	1	▪ способом «Затискач – Вирьовка» (на одному жумарі)	8	6,0	– 1,6
		2	▪ способом «Рука – Рука» (на 2-х жумарах)	8	6,0	– 1,6
		3	▪ способом «Затискач – Затискач»	10	7,5	– 2,0
		4	▪ способом «Затискач – Стремено»	10	7,5	– 2,0
		5	▪ способом «Стремено – Стремено»	10	7,5	– 2,0
Транспортування / підйом / спуск «потерпілого»:						
Характер травми «потерпілого» – травма однієї руки						
Спосіб підйому з «тріщини» – без супроводження:						
М1	ПС2 – ПС1	6	▪ способом «Ліва – Права»	---	10,5	– 2,8
		7	▪ способом «Груди – Нога»	---	10,5	– 2,8
		8	▪ способом «Затискач – Нога»	---	12,0	– 3,2
		9	▪ способом «Рухливий блок»	---	13,5	– 3,6
		10	▪ способом «Короткий поліспасть»	---	13,5	– 3,6
Характер травми «потерпілого» – травма рук						
Спосіб транспортування – без супроводження:						
М5	ПС1 – ПС5	11	▪ спуск командними крутопохилими перилами	14	10,5	– 2,8
Спосіб транспортування – з супроводженням:						
М1	ПС2 – ПС1	12	▪ підйом поліспастром без допомоги супроводжувачого	18	13,5	– 3,6
	ПС1 – ПС2	13	▪ спуск без допомоги супроводжувачого	---	10,5	– 2,8
М2	ПС1 – ПС3	14	▪ косий спуск вздовж схилу з відтяжкою	18	13,5	– 3,6
Характер травми «потерпілого» – не дієдатний						
Спосіб транспортування – за спиною супроводжувачого:						
М1	ПС2 – ПС1	15	▪ підйом поліспастром без допомоги супроводжувачого	32	24,0	– 6,4
	ПС1 – ПС2	16	▪ спуск без допомоги супроводжувачого	---	18,0	– 4,8
М2	ПС1 – ПС3	17	▪ косий спуск вздовж схилу з відтяжкою	32	24,0	– 6,4
Спосіб транспортування «потерпілого» – в «коконі»:						
	ПС4	18	▪ ув'язування потерпілого в «кокон»	12	9,0	– 2,4
М3	ПС4 – ПС1	19	▪ підйом командними крутопохилими перилами	36	27,0	– 7,2
Транспортування «аварійного вантажу»:						
М4	ПС4 – КП1, КП1 – ПС1	20	▪ підйом з обносом перешкоді	18	13,5	– 3,6
		21	▪ косий підйом вздовж командних крутопохилих перил	10	7,5	– 2,0
М5	ПС1 – ПС5	22	▪ спуск командними крутопохилими перилами	10	7,5	– 2,0

*) **ЗіП** – заявлені і пройдені,
МЛ – маршрутний лист;

НзіП – не заявлені і пройдені,
МР – методичні роз'яснення.

ЗіН – заявлені і не пройдені,