

**ВІДКРИТИЙ КУБОК ЗАПОРІЗЬКОЇ ОБЛАСТІ
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ НА ШТУЧНОМУ РЕЛЬЄФІ
«КУБОК ЕДЕЛЬВЕЙСА – 2019»**

м. Запоріжжя,
СТК "Едельвейс"

15-17 листопада 2019 р.

**УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ ЧОЛОВІКІВ ТА ЖІНОК
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ НА ШТУЧНОМУ РЕЛЬЄФІ
ВИДУ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ», НА ДИСТАНЦІЇ ІІ КЛАСУ**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці «Умови» слід розглядати разом з «Загальною частиною» умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція особистих змагань виду «Рятувальні технічні прийоми» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається з двох частин:
 - 1) **основної частини** (нормативна + понаднормативна), яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо заявляють;
 - 2) **додаткової (бонусної) частини**, яку спортсмени попередньо **не заявляють** і проходять на свій розсуд.
- 1.3. Дистанція особистих змагань виду «Рятувальні технічні прийоми» має заданий напрямок руху спортсменів відповідно **МЛ**.
- 1.4. В «Загальних умовах» додатково вказані:
 - а) основні положення по порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**) і переходи (**Мо**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 3.1. Всі спортсмени на дистанції забезпечуються від старту і до фінішу верхньою суддівською страховкою.
 - 3.1.1. Командна страховка / самостраховка при спуску спортсмена обов'язкова на всьому його протязі.
 - 3.1.2. Самостраховка при підйомі / спуску спортсмена суддівськими похилими одинарними перилами обов'язкова на всьому його протязі і виконується по командних похилих перилах.
- 3.2. Характер травми «потерпілого» обумовлюється в **МЛ** і Таблиці №1 «Умов».
 - 3.2.1. Період перебування спортсмена «потерпілим» – з моменту зняття з самостраховки і до постановки на самостраховку.
- 3.3. Транспортування «**аварійного вантажу**».
 - 3.3.1. Вага аварійного вантажу: - для жінок – 7 кг;
- для чоловіків – 10 кг.
 - 3.3.2. При спуску «**аварійного вантажу**» на собі спортсмен повинен за допомогою дозволених технічних засобів забезпечити собі надійне вертикальне положення.
- 3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції РТП:
 - 3.4.1. Розподіл маршрутів дистанції: маршрути **М1, М2** – дистанція чоловіків,
маршрути **М10, М20** – дистанція жінок.
 - 3.4.2. «Аварійний вантаж» перед стартом знаходиться: в **ПС1** – дистанція чоловіків,
в **ПС10** – дистанція жінок.
 - 3.4.3. Командні похилі перила обладнуються одинарними.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 4.1. Спортсмен під час виступу послідовно від старту (**С1** або **С10**) і до фінішу (**Ф1** або **Ф10**) відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.
- 4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні обов'язкові спецприйоми:
 - а) «самовилаз» (один раз) – варіант за вибором (табл.1);
 - б) підйом «**аварійного вантажу**» (*один раз*) – варіант за вибором (табл.1);
 - в) спуск «**аварійного вантажу**» на собі (*один раз*) – варіант (табл.1);
 - г) горизонтальне транспортування на собі (*один раз*) – варіант (табл.1);
 - д) самопідйом «**потерпілого**» спортсмена суддівськими похилими одинарними перилами за допомогою

«ножного поліспасти» (*один раз*) – варіант за вибором (табл.1):

е) підйом «**аварійного вантажу**» командними похилими перилами (*один раз*) – варіант (табл.1):

4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає наступні спецприйоми:

а) спуск «**аварійного вантажу**» з фіксацією (*один раз*) – варіант (табл.1):

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики команда включає:

5.1. Варіанти «самовилазу» спортсмена.

5.2. Варіанти підйому та спуску «**аварійного вантажу**».

5.3. Варіанти самопідйому «**потерпілого**» спортсмена суддівськими похилими одинарними перилами за допомогою «ножного поліспасти» з урахуванням характеру його травми.

4.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

особистих змагань чоловіків та жінок на дистанції II класу

виду «*Рятувальні технічні прийоми*»

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		
Відповідно до п.п.4.1 – 4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів Тп1 , Тн та Тзг спортсмени враховуючи заданий напрямок дистанції і з самостійним вибором варіантів (див. табл. 1) виконують необхідні з запропонованих нижче рятувальних технічних прийомів		
1	М1 (ПС1 – ПС2), М10 (ПС10 – ПС20) «Самовилаз» спортсмена	Нормативний час: - для чоловіків – Тн = 30 хв. ; - для жінок – Тн = 35 хв. ;
2	М1 (ПС1 – ПС2), М10 (ПС10 – ПС20) Підйом « аварійного вантажу »	Загальний контрольний час: - для чоловіків – Тзг = 35 хв. ; - для жінок – Тзг = 40 хв. ;
Проміжний контрольний час Тп1		Проміжний контрольний час: - для чоловіків – Тп1 = 7 хв. ; - для жінок – Тп1 = 10 хв.
3	ПС2, ПС20 Закріплення командних похилих перил	
4	М1 (ПС2 – ПС1), М10 (ПС20 – ПС10) Спуск спортсмена з « аварійним вантажем »	* * *
5	М3 (ПС1 – ПС3), М30 (ПС10 – ПС30) Перехід спортсмена вздовж подвійних суддівських перил. Транспортування на собі « аварійного вантажу »	Якщо за час Тп1 спортсмен не виконає перший підйом « аварійного вантажу » у верхній ПС, він переводяться на проходження спрощеної частини дистанції з новим Тзг1:
6	ПС3, ПС30 Обладнання командних похилих перил	- для чоловіків – Тзг1 = 12 хв. ; - для жінок – Тзг1 = 15 хв.
7	М2 (ПС3 – ПС2), М20 (ПС30 – ПС20) Самопідйом потерпілого спортсмена суддівськими похилими одинарними перилами за допомогою «ножного поліспасти»	
8	М2 (ПС3 – ПС2), М20 (ПС30 – ПС20) Підйом « аварійного вантажу » командними похилими перилами	Спрощена частина: 1. Завершення першого підйому « аварійного вантажу ».
9	ПС2, ПС20 Демонтаж командних похилих перил	2. Спуск спортсмена з « аварійним вантажем » по вірвовці у відповідний нижній ПС.
10	М1 (ПС2 – ПС1), М10 (ПС20 – ПС10) Спуск « аварійного вантажу » та його фіксація. Спуск спортсмена по вірвовці	3. Фініш спортсменів з усім спорядженням в Ф1 або Ф10
11	Ф1 или Ф10 Фініш спортсмена з « аварійним вантажем » по варіанту основної частини	
Додаткова частина дистанції		Оцінка по колонці 6 (табл. 1)
	М1 (ПС1 – ПС2), М10 (ПС10 – ПС20) «Самовилаз» спортсмена (варіанти 1-5)	Контрольні часи: Тн и Тзг залишаються без змін

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції II класу виду «Рятувальні технічні прийоми»
(чоловіки та жінки)

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, траверсу, спуску спортсмена	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		ЗіН, m=0.20
				ЗіП*, k=1	НзіП*, n=0.75	
1	2	3	4	5	6	7
Основна і додаткова частина дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Переходи між маршрутами не оцінюються	—	—	—
Всі М	Відповідно	—	Підйоми / спуски учасників без виконання рятувального технічного прийому не оцінюються	—	—	—
«Самовилаз» спортсмена:						
M1 M10	ПС1 – ПС2 ПС10 – ПС20	1	▪ способом «Затиск – Віршовка» (на одному жумарі)	8	6,0	– 1,6
		2	▪ способом «Рука – Рука» (на 2-х жумарах)	8	6,0	– 1,6
		3	▪ способом «Затиск – Затиск»	10	7,5	– 2,0
		4	▪ способом «Затиск – Стремено»	10	7,5	– 2,0
		5	▪ способом «Стремено – Стремено»	10	7,5	– 2,0
Транспортування / підйом / спуск «потерпілого»:						
Характер травми «потерпілого» – травма однієї руки						
Спосіб підйому – без супроводження:						
M2 M20	ПС3 – ПС2 ПС30 – ПС20	6	▪ способом «Ножний поліспасть»	16	12,0	– 3,2
Характер травми «потерпілого» – травма однієї ноги						
Спосіб транспортування – без супроводження:						
M2 M20	ПС3 – ПС2 ПС30 – ПС20	7	▪ способом «Ножний поліспасть»	24	18,0	– 4,8
Транспортування «аварійного вантажу»:						
M1 M10	ПС1 – ПС2 ПС10 – ПС20	8	▪ підйом без поліспасти	8	6,0	– 1,6
		9	▪ підйом з допомогою поліспасти «Рухливий блок»	14	10,5	– 2,8
M1 M10	ПС2 – ПС1 ПС20 – ПС10	10	• спуск на спортсмені	6	4,5	– 1,2
		11	• спуск з фіксацією	8	6,0	– 1,6
M3 M30	ПС1 – ПС3 ПС10 – ПС30	12	▪ транспортування на спортсмені вздовж суддівських перил	4	3,0	– 0,8
M2 M20	ПС3 – ПС2 ПС30 – ПС20	13	▪ транспортування командними похилими перилами	22	16,5	– 4,4

*) **ЗіП** – заявлені і пройдені,

НзіП – не заявлені і пройдені,

ЗіН – заявлені і не пройдені.