

КУБОК УКРАЇНИ СЕРЕД СТУДЕНТІВ ТА ШКОЛЯРІВ З ГІРСЬКОГО СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ НА ПРИРОДНОМУ РЕЛЬЄФІ (КОМАНДНИЙ)

м. Запоріжжя,
скелі о-ва Хортиця

03–06 жовтня 2019 р.

УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ З ГІРСЬКОГО СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ ВИДУ «ТАКТИКО-ТЕХНІЧНА» НА ДИСТАНЦІЇ ІІІ КЛАСУ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція командних змагань виду «Тактико-технічна» (п. 4.5. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається з двох частин:
 - 1) **основної частини** (нормативна + понаднормативна), яку спортсмени команди в обов'язковому порядку попередньо заявляють;
 - 2) **додаткової (бонусної) частини**, яку спортсмени команди попередньо **не заявляють** і проходять на свій розсуд.
- 1.3. Дистанція командних змагань виду «Тактико-технічна» має заданий напрямок руху спортсменів відповідно до **МЛ**.
- 1.4. В «Загальних умовах» додатково зазначені:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**) і переходи (**Мо**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 3.1. Організація спуску/підйому «потерпілого» здійснюється згідно з вимогами п. 4.3 Методичних роз'яснень щодо суддівства змагань зі спортивного гірського туризму (далі **МР**), а виконання спецприйомів – згідно з вимогами Додатка 3 до «Загальних умов».
- 3.2. Спортсмен стає «потерпілим» відповідно до вимог п. 4.4.1., перестає бути «потерпілим» – п.4.4.4 **МР**.
- 3.3. Характер травми «потерпілого» обумовлюється в **МЛ** і Таблиці №1 Умов.
- 3.4. У разі порушення вимог пунктів 3.1, 3.2 та / або 3.3 виконання спецприйому (проходження маршруту) не зараховується.
- 3.5. Зміна «потерпілого» відбувається відповідно до **МЛ**. 3.6. При підйомі «потерпілого»:
 - 3.6.1. Незалежно від характеру «травми» допомога з боку «потерпілого» при транспортуванні не допускається (1-й раз – попередження, 2-ий – незалік прийому).
 - 3.6.2. **Супроводжуючий** незалежно від характеру травми «потерпілого» виконує **тільки функції супроводу**, тобто не надає допомогу під час підйому або спуску (штраф – згідно **МР**).
 - 3.6.3. Аварійний (фіксуєчий) пристрій виконується згідно з вимогами п.п. 4.3.6 і 4.3.7 **МР** (крім випадку, обумовленого п. 19.8.3.2.)
 - 3.6.4. Фіксація «потерпілого» за спиною у супроводжуючого здійснюється згідно з вимогами п.п. 4.3.4 і 4.3.5, а також з урахуванням п.п. 19.8.1.3 **МР**.
 - 3.6.5. Не допускати «потерпілим» порушень, обумовлених п. 19.8.3 **МР**.
- 3.7. Суддівська страховка для першого спортсмена команди на кожному з маршрутів підйому **М1** та / або **М2**, а також для першого спортсмена команди під час проходження додаткової частини дистанції надається один раз!
 - 3.7.1. Спортсмен команди, який виконує «самовилаз» по маршруту **М6** в межах основної частини дистанції, здійснює його по командних вертикальних перилах.
 - 3.7.2. Спортсмени команди, які виконують «самовилази» по маршруту **М6** в межах додаткової частини дистанції, здійснюють їх: перший – по суддівських вертикальних перилах, а решта – по командних вертикальних перилах, тобто суддівські вертикальні перила надаються команді один раз.
 - 3.7.3. Повторне проходження маршруту не зараховується.
 - 3.7.4. При зриві **першого** (ведучого) на кожному з маршрутів **М1** та / або **М2** з зависанням на суддівській страховці спортсмен отримує штраф – по 3 бали за кожен зрив. Кількість зривів не обмежена. Після першого зриву подальший рух спортсмена по маршруту вважається комбінованим лазінням.
 - 3.7.5. Допомога напарника (підсаджування, опора на тіло) на маршрутах підйому **М1** та / або **М2** не допускається, а проходження маршруту при цьому **не зараховується**.
 - 3.7.6. При проходженні спортсменами маршрутів **М1** та / або **М2** допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**, організовані на скельних (шлямбурних) гаках.

3.7.7. При проходженні спортсменами команди маршрутів підйому **М1** та / або **М2** допускається установка на них **командних ТСП** (не більше 2-х ТСП на кожному з маршрутів) на відстані не менше ніж 1 м від нижньої маркованої службою дистанції стаціонарної ТСП.

3.7.8. При проходженні спортсменами маршрутів підйому **М1** та / або **М2** допускається застосування драбинок або петель довжиною не більше 1,5 м. Застосування драбинок, петель допускається виключно на самостійно встановлених командних ТСП.

3.7.9. До заліку результату виступу команди в додатковій частині йде тільки перший «самовилаз» кожного спортсмена команди.

3.8. Для забезпечення безпечного виступу команд обов'язково виконання наступних вимог:

3.8.1. Командні крутопохилі перила маршруту **М11** обладнуються одинарними.

3.9. Необхідні відомості для проходження дистанції ТТ:

3.9.1. Порядок виконання спецприйомів і проходження маршрутів задані у **МЛ**.

3.9.2. Допускається допоміжна робота спортсменів на дистанції (поправити вірвовку тощо) відповідно до **МЛ** і за умови їх надійної фіксації на командній вірвовці, а також при забезпеченні їх надійною командною страховкою.

3.9.3. Розташування спортсменів на старті: **С1 (ПС2)** – спортсмени команди та контрольний вантаж.

3.9.4. Контрольний вантаж один, неподільний (вага до 10 кг).

3.10. Команди, які не надали в заявці з тактики схеми систем кріплення командних вірвовок для спуску, транспортування або підйому «потерпілого», отримують оцінку цих спецприйомів з **коефіцієнтом 0,75 (кол. 6, табл.1)**.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Всі спортсмени під час виступу послідовно від старту (**С1**) і до фінішу (**Ф2**) відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.

4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні обов'язкові маршрути та спецприйоми:

4.2.1. Команда всім складом виконує:

а) підйом лазінням по маршрутам **М1** та / або **М2** (один раз) – варіант за вибором (табл.1);

б) транспортування контрольного вантажу по маршрутам **М1** або **М2, М3, Мо1, Мо2** – варіант за вибором (табл.1);

в) транспортування «потерпілого» на бухті вірвовки (один раз) – варіант (табл.1);

г) спуск «потерпілого» з супроводжуючим (один раз) – характер травми «потерпілого» і варіант за вибором (табл.1);

д) транспортування «потерпілого» з супроводжуючим вздовж схилу (один раз) – характер травми «потерпілого» і варіант за вибором (табл.1);

е) підйом легко «потерпілого» з тріщини (один раз) – варіант за вибором (табл.1);

4.2.2. Один спортсмен команди виконує:

а) «самовилаз» (один раз) – варіант за вибором (табл.1);

4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає наступні маршрути та спецприйоми:

4.3.1. Команда всім складом виконує:

а) спуск командними крутопохилими перилами (один раз) – варіант (табл.1);

б) спуск контрольного вантажу командними крутопохилими перилами (один раз) – варіант (табл.1);

4.4. Всі «потерпілі», визначені у п.п. 4.2.1 повинні змінюватись.

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявці з тактики команда включає:

5.1. Маршрути, по яких виконується проходження дистанції від старту (**С1**) і до фінішу (**Ф2**)

5.2. Варіант підйому кожного з спортсменів команди по маршрутах **М1** та / або **М2**.

5.3. Маршрути, при проходженні яких команда планує установку командних **ТСП** та їх кількість (вказати в дужках після номеру маршруту підйому).

5.4. Номери спортсменів, які послідовно стають «потерпілими» на всіх заявлених маршрутах.

5.5. Варіант транспортування «потерпілого» **№1** по маршруту **М3**.

5.6. Варіант транспортування «потерпілого» **№2** з супроводжуючим по маршрутам **М4, М5**, з урахуванням характеру його травми.

5.7. Варіант підйому легко «потерпілого» **№3** по маршруту **М6**.

5.8. Варіант «самовилазу» спортсмена команди по маршруту **М6**.

5.9. Схеми систем кріплення командних вірвовок для спуску, транспортування та підйому «потерпілого» **№2, №3** по маршрутах **М4, М5, М6**.

4.5. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ
командних виступів на дистанції III класу
виду «Тактико-технічна»

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		
Відповідно до п.п.4.1 – 4.4 Умов та дотримуючись контрольних часів Тп1 , Тн та Тзг спортсмени команди враховуючи заданий напрямок дистанції і з самостійним вибором варіантів (див. табл. 1) проходять (виконують) необхідні з запропонованих нижче маршрутів (техприймів).		
1	М1 (ПС2 – ПС1), М2 (ПС4 – ПС3) Підйом всіх спортсменів (без або з контрольним вантажем) та доставка контрольного вантажу	
2	Мо1 (ПС1 – ПС3), Мо1 (ПС3 – ПС1) Перехід спортсменів команди вздовж подвійних суддівських перил та доставка контрольного вантажу	
3	М3 (ПС3 – ПС5) Перехід спортсменів команди вздовж подвійних суддівських перил та доставка контрольного вантажу. Транспортування «потерпілого» №1 з супроводжуючим вздовж подвійних суддівських перил	Нормативний час – Тн = 60 хв. Загальний контрольний час – Тзг = 70 хв. Перший проміжний контрольний час – Тп1 = 50 хв.
4	М4 (ПС5 – ПС6) Спуск «потерпілого» №2 з супроводжуючим	
6	Мо2 (ПС5 – ПС7) Перехід спортсменів команди вздовж одинарних суддівських перил та доставка контрольного вантажу	* * *
7	М5 (ПС6 – ПС8) Транспортування «потерпілого» №2 з супроводжуючим вздовж схилу	Якщо за Тп1 = 50 хв. команда не виконає п.п.1...9, то вона переводиться на проходження скороченої частини дистанції з новим Тзг1 = 60 хв.
8	Мо5 (ПС8 – ПС9), Мо5 (ПС9 – ПС8) Перехід спортсменів команди вздовж подвійних суддівських перил. Закріплення командних крутопохилих перил.	Скорочена частина: 1. Завершення підйому всіх спортсменів та контрольного вантажу в ПС7. 2. Фініш команди з контрольним вантажем і всім спорядженням в пункті Ф1
9	М6 (ПС8 – ПС7) «Самовилаз» 1-го спортсмена команди. Підйом легко «потерпілого» №3 з тріщини	
Перший проміжний контрольний час (Тп1 = 50 хв.)		
10	М11 (ПС7 – ПС9) Спуск всіх спортсменів і контрольного вантажу командними крутопохилими перилами	
11	Ф2 Фінішування спортсменів команди і контрольного вантажу по варіанту основної частини	
Додаткова частина дистанції		Оцінка по колонці 6 (табл. 1)
	М6 (ПС8 – ПС7) «Самовилаз» спортсменів команди (варіанти 12-14). Підйом «потерпілого» з тріщини (варіанти 15-19)	Контрольні частини: Тн и Тзг залишаються без змін
	М6 (ПС7 – ПС8) Спуск «потерпілого» з супроводжуючим (варіанти 21, 23)	

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції III класу виду «Тактико-технічна»
(командні виступи)

Таблиця 1

Маршрути		Номер варіанту	Варіанти виконання спецприйому	Залікова оцінка, балів		
Позна- чення	Граничні пункти			Виконані		
				ЗіП*, к=1	НЗіП*, n=0,75	ЗіН, m=(-0,2)
1	2	3	4	5	6	7
Основна і додаткова частини дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Перехід спортсменів вздовж суддівських перил	—	—	—
M1	ПС2 – ПС1	1	Використання командних перил при підйомі	—	- 4	—
M2	ПС4 – ПС3	2	Установка командної ТСП	3	2,3	- 0,6
Підйом спортсменів на маршруті						
M1 M2	ПС2 – ПС1 ПС4 – ПС3	3	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	16	12,0	- 3,2
		4	▪ комбінованим лазінням – перший	10	7,5	- 2,0
		5	▪ комбінованим лазінням – другий та наступні	6	4,5	- 1,2
Спуски спортсменів по вірьовці						
M11	ПС7 – ПС9	6	▪ командними крутопохилими (похилими) перилами	10	7,5	- 2,0
Транспортування контрольного вантажу						
M1 M2	ПС2 – ПС1 ПС4 – ПС3	7	▪ при підйомі на собі	9	6,8	- 1,8
		8	▪ витягуванням напряму згідно з МР	3	2,3	- 0,6
		9	▪ витягуванням з супроводженням згідно з МР	4	3,0	- 0,8
		10	▪ в підвішеному (L≤1,5 м) положенні до спортсмена	8	6,0	- 1,6
M11	ПС7 – ПС9	11	▪ спуск командними крутопохилими перилами	6	4,5	- 1,2
«Самовилаз» спортсмена:						
M6	ПС8 – ПС7	12	▪ способом «Затискач – Затискач»	10	7,5	- 2,0
		13	▪ способом «Затискач – Стремено»	12	9,0	- 2,4
		14	▪ способом «Стремено – Стремено»	12	9,0	- 2,4
Транспортування / підйом / спуск «потерпілого»:						
Характер травми «потерпілого» – травма однієї руки						
Спосіб підйому з «гріщини» – без супроводження:						
M6	ПС8 – ПС7	15	▪ способом «Ліва – Права»	14	10,5	- 2,8
		16	▪ способом «Груди – Нога»	14	10,5	- 2,8
		17	▪ способом «Затискач – Нога»	16	12,0	- 3,2
		18	▪ способом «Рухливий блок»	18	13,5	- 3,6
		19	▪ способом «Короткий поліспаст»	18	13,5	- 3,6
Характер травми «потерпілого» – травма рук						
Спосіб транспортування – з супроводженням:						
M3	ПС3 – ПС5	20	▪ транспортування супроводжувачим на бухті вірьовки вздовж подвійних суддівських перил	8	6,0	- 1,6
M4 M6	ПС5 – ПС6 ПС8 – ПС7	21	▪ спуск без допомоги супроводжувачого	14	10,5	- 2,8
M5	ПС6 – ПС8	22	▪ транспортування з супроводжувачим вздовж схилу	20	15,0	- 4,0
Характер травми «потерпілого» – не дієдатний						
Спосіб транспортування – за спиною супроводжувачого:						
M4 M6	ПС5 – ПС6 ПС8 – ПС7	23	▪ спуск без допомоги супроводжувачого	24	18,0	- 4,8
M5	ПС6 – ПС8	24	▪ транспортування з супроводжувачим вздовж схилу	30	22,5	- 6,0

*) **ЗіП** – заявлені і пройдені,
МЛ – маршрутний лист;

НзіП – не заявлені і пройдені,
МР – методичні роз'яснення.

ЗіН – заявлені і не пройдені,