

## КУБОК УКРАЇНИ СЕРЕД СТУДЕНТІВ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ

м. Южноукраїнськ,  
Миколаївська область

19 – 22 вересня 2019 р.

### УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ ЗВ'ЯЗОК ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ ВИДУ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ» НА ДИСТАНЦІЇ ІІІ КЛАСУ

#### 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція змагань зв'язок «Рятувальні технічні прийоми» (п. 4.5. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається з двох частин:
  - 1) **основної частини** (нормативна + понаднормативна), яку спортсмени команди в обов'язковому порядку попередньо заявляють;
  - 2) **додаткової (бонусної) частини**, яку спортсмени команди попередньо **не заявляють** і проходять на свій розсуд.
- 1.3. Дистанція змагань зв'язок «Рятувальні технічні прийоми» має заданий напрямок руху спортсменів відповідно до **МЛ**.
- 1.4. В «Загальних умовах» додатково зазначені:
  - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
  - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

#### 2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**) і переходи (**Мо**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

#### 3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 3.1. Організація спуску/підйому «потерпілого» здійснюється згідно з вимогами п. 4.3 Методичних роз'яснень щодо суддівства змагань зі спортивного гірського туризму (далі **МР**), а виконання спецприймів – згідно з вимогами Додатка 3 до «Загальних умов».
- 3.2. Кожен спортсмен стає «потерпілим» відповідно до вимог п. 4.4.1, перестає бути «потерпілим» – п. 4.4.4 **МР**.
- 3.3. Характер травми «потерпілого» обумовлюється у **МЛ** і Таблиці №1 Умов.
- 3.4. У разі порушення вимог пунктів 3.1, 3.2 та / або 3.3 виконання спецприйому (проходження маршруту) не зараховується.
- 3.5. Зміна «потерпілого» відбувається **довільно**, але з врахуванням п. 4.4 Умов.
- 3.6. При спуску-підйомі «потерпілого»:
  - 3.6.1. Незалежно від характеру «травми» допомога з боку «потерпілого» при транспортуванні не допускається (1-й раз – попередження, 2-ий – незалік прийому).
  - 3.6.3. Аварійний (фіксуєчий) пристрій виконується згідно з вимогами п.п. 4.3.6 і 4.3.7 **МР** (крім випадку, обумовленого п. 19.8.3.2.)
  - 3.6.4. Фіксація «потерпілого» за спиною у супроводжуючого здійснюється згідно з вимогами п.п. 4.3.4 і 4.3.5, а також з урахуванням п.п. 19.8.1.3 **МР**.
  - 3.6.5. Не допускати «потерпілим» порушень, обумовлених п. 19.8.3 **МР**.
- 3.7. Суддівські вертикальні перила надаються команді по одному разу при проходженні основної та додаткової частини дистанції.
  - 3.7.1. Суддівська страховка для першого спортсмена команди під час проходження основної і додаткової частини дистанції надається команді один раз!
  - 3.7.2. До заліку результату виступу команди йдуть тільки перший «самовилаз» кожного спортсмена команди, як в основній, так і в додатковій частинах дистанції.
- 3.8. Необхідні відомості для проходження дистанції РТП:

- 3.8.1. Порядок виконання спецприймів і маршрути, на яких вони виконуються, задані у **МЛ**.
- 3.8.2. Допускається допоміжна робота спортсменів на дистанції (поправити віршовку тощо) за умови їх надійної фіксації на командній віршовці, а також при забезпеченні їх надійною командною страховкою.
- 3.8.3. Розташування спортсменів на старті: **С (ПС1)** – спортсмени команди;
- 3.8.4. Командні крутопохилі перила обладнуються подвійними.
- 3.9. Команди, які не надали в заявці з тактики схеми систем кріплення командних вірвовок для підйому або спуску «потерпілого», отримують оцінку цих спецприймів з **коефіцієнтом 0,75 (кол. 6, табл.1)**.

#### **4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ**

- 4.1. Всі спортсмени під час виступу послідовно від старту (**С**) і до фінішу (**Ф1**) відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.
- 4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні обов'язкові спецприйоми:
  - 4.2.1. Кожен із спортсменів виконує:
    - а) «самовилаз» (один раз) – варіант за вибором (табл.1);
  - 4.2.2. Зв'язка виконує:
    - а) підйом одного «потерпілого» спортсмена з «тріщини» (один раз) – варіант за вибором (табл.1);
    - б) транспортування «потерпілого» вздовж подвійних суддівських перил (два рази) – варіант за вибором (табл.1);
    - в) спуск «потерпілого» за спиною супроводжуючого (один раз) – варіант за вибором (табл.1);
    - в) косий підйом «потерпілого» командними крутопохилими перилами (один раз) – варіант за вибором (табл.1);
- 4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає наступні спецприйоми:
  - 4.3.1. Зв'язка виконує:
    - а) косий спуск «потерпілого» командними крутопохилими перилами. (один раз) – варіант за вибором (табл.1);
  - 4.4. Кожен спортсмен зв'язки повинен побувати в якості «потерпілого» **три рази**.

#### **5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ**

**В заявці з тактики зв'язка** включає:

- 5.1. Номери спортсменів, які послідовно стають «потерпілими» на всіх заявлених маршрутах.
- 5.2. Варіант «самовилазу» спортсменів.
- 5.3. Варіант підйому «потерпілого» з «тріщини»
- 5.4. Варіант спуску «потерпілого» за спиною супроводжуючого.
- 5.5. Схеми систем кріплення командних вірвовок для транспортування «потерпілого» по маршрутах **М1, М3, М5**.

**4.5. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ**  
змагань зв'язок на дистанції III класу  
виду «Рятувальні технічні прийоми»

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів		Контрольні часи та умови їх виконання
<b>Основна частина дистанції</b>		
Відповідно до п.п.4.1 – 4.4 Умов та дотримуючись контрольних часів <b>Тп, Тн та Тзг</b> спортсмени зв'язки враховуючи заданий напрямок дистанції і з самостійним вибором варіантів (див. табл. 1), виконують необхідні з запропонованих нижче рятувальних технічних прийомів		
1	<b>М1 (ПС1 – ПС2)</b> «Самовилаз» спортсмена №1 зв'язки суддівськими перилами	Нормативний час – <b>Тн = 55 хв.</b> Загальний контрольний час – <b>Тзг=60 хв.</b>
2	<b>М1 (ПС1 – ПС2)</b> Підйом «потерпілого» №1 (травма однієї руки) з «тріщини»	
3	<b>М2 (ПС2 – ПС3)</b> Транспортування «потерпілого» №2 (сніжна сліпота) вздовж подвійних суддівських перил	Перший проміжний контрольний час – <b>Тп1 = 50 хв.</b>
4	<b>М3 (ПС3 – ПС4)</b> Спуск «потерпілого» №3 (не дієдатний) за спиною супроводжуючого	
5	<b>М4 (ПС4 – ПС5)</b> Транспортування «потерпілого» №4 (травма рук) вздовж подвійних суддівських перил на бухті вірówki	* * *
6	<b>ПС5</b> Закріплення командних крутопохилих перил	Якщо зв'язка за <b>Тп1 не виконає п. 1-8</b> , вона переводиться на проходження <b>скороченої</b> частини дистанції з новим <b>Тзг = 55 хв.</b>
7	<b>М5 (ПС5 – ПС3)</b> «Самовилаз» спортсмена №2 зв'язки командними крутопохилими перилами	
8	<b>М5 (ПС5 – ПС3)</b> Косий підйом «потерпілого» №5 (травма рук) командними крутопохилими перилами	<b>Скорочена частина:</b> 1. <u>Завершення підйому «потерпілого» №5 в ПС3.</u> 2. Фінішування зв'язки з усім спорядженням в <b>Ф2</b>
<b>Перший проміжний контрольний час</b>		
9	<b>М5 (ПС3 – ПС5)</b> Косий спуск спортсмена зв'язки командними крутопохилими перилами. Косий спуск «потерпілого» №6 (травма рук) командними крутопохилими перилами	
10	<b>Ф1 (ПС5)</b> Фініш спортсменів зв'язки по варіанту основної частини	
<b>Додаткова частина дистанції</b>		<b>Оцінка по колонці 6 (табл. 1)</b>
	<b>М1 (ПС1 – ПС2)</b> «Самовилаз» спортсменів зв'язки (варіанти 1-5). Підйом «потерпілого» спортсмена (травма однієї руки) з «тріщини» (варіанти 9-13)	Контрольні часті: <b>Тн</b> и <b>Тзг</b> залишаються без змін
	<b>М1 (ПС2 – ПС1)</b> Спуск «потерпілого» спортсмена (не дієдатний) за спиною супроводжуючого (варіанти 17, 18)	

**НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА**  
**способів і варіантів проходження дистанції III класу**  
**виду «Рятувальні технічні прийоми» - змагання зв'язок**

*Таблиця 1*

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, траверсу, спуску спортсмена	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		ЗІН, m=0,20
				ЗіП*, к=1	НЗіП*, n=0,75	
1	2	3	4	5	6	7
<b>Основна і додаткова частина дистанції</b>						
<b>Всі Мо</b>	<b>Відповідно</b>	—	<b>Переходи між маршрутами не оцінюються</b>	—	—	—
<b>Всі М</b>	<b>Відповідно</b>	—	<b>Підйоми / спуски учасників без виконання рятувального технічного прийому не оцінюються</b>	—	—	—
<b>«Самовилаз» спортсмена:</b>						
<b>М1</b>	<b>ПС1 – ПС2</b>	<b>1</b>	▪ способом «Затискач – Вірвочка» (на одному жумарі)	<b>8</b>	6,0	– 1,6
		<b>2</b>	▪ способом «Рука – Рука» (на 2-х жумарах)	<b>8</b>	6,0	– 1,6
		<b>3</b>	▪ способом «Затискач – Затискач»	<b>10</b>	7,5	– 2,0
		<b>4</b>	▪ способом «Затискач – Стремено»	<b>10</b>	7,5	– 2,0
		<b>5</b>	▪ способом «Стремено – Стремено»	<b>10</b>	7,5	– 2,0
<b>М5</b>	<b>ПС5 – ПС3</b>	<b>6</b>	▪ способом «Затискач – Затискач»	<b>10</b>	7,5	– 2,0
		<b>7</b>	▪ способом «Затискач – Стремено»	<b>10</b>	7,5	– 2,0
		<b>8</b>	▪ способом «Ножний поліспаст»	<b>12</b>	9,0	– 2,4
<b>Транспортування / підйом / спуск «потерпілого»:</b>						
<b>Характер травми «потерпілого» – травма однієї руки</b>						
<b>Спосіб підйому з «тріщини» – без супроводження:</b>						
<b>М1</b>	<b>ПС1 – ПС2</b>	<b>9</b>	▪ способом «Ліва – Права»	<b>14</b>	10,5	– 2,8
		<b>10</b>	▪ способом «Груди – Нога»	<b>14</b>	10,5	– 2,8
		<b>11</b>	▪ способом «Затиск – Нога»	<b>16</b>	12,0	– 3,2
		<b>12</b>	▪ способом «Рухливий блок»	<b>18</b>	13,5	– 3,6
		<b>13</b>	▪ способом «Короткий поліспаст»	<b>18</b>	13,5	– 3,6
<b>Характер травми «потерпілого» – травма рук</b>						
<b>Спосіб транспортування – без супроводження:</b>						
<b>М5</b>	<b>ПС3 – ПС5</b>	<b>14</b>	▪ косий спуск командними крутопохилими перилами	<b>16</b>	12,0	– 3,2
	<b>ПС5 – ПС3</b>	<b>15</b>	▪ косий підйом командними крутопохилими перилами	<b>24</b>	18,0	– 4,8
<b>Спосіб транспортування – за спиною супроводжувачого:</b>						
<b>М4</b>	<b>ПС4 – ПС5</b>	<b>16</b>	▪ транспортування вздовж подвійних суддівських перил на бухті вірвочки	<b>8</b>	6,0	– 1,6
<b>Характер травми «потерпілого» – не дієдатний</b>						
<b>Спосіб транспортування – за спиною супроводжувачого:</b>						
<b>М3</b>	<b>ПС3 – ПС4</b>	<b>17</b>	▪ спуск способом «самовипуск»	<b>20</b>	15,0	– 4,0
<b>М1</b>	<b>ПС2 – ПС1</b>	<b>18</b>	▪ спуск активним способом	<b>24</b>	18,0	– 4,8
<b>Характер травми «потерпілого» – сніжна сліпота</b>						
<b>Спосіб транспортування – з супроводженням:</b>						
<b>М2</b>	<b>ПС2 – ПС3</b>	<b>19</b>	▪ транспортування вздовж подвійних суддівських перил	<b>10</b>	7,5	– 2,0

\*) **ЗіП** – заявлені і пройдені, **НзіП** – не заявлені і пройдені, **ЗІН** – заявлені і не пройдені;  
**МЛ** – маршрутний лист; **МР** – методичні роз'яснення.