

КУБОК УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ

м. Запоріжжя,
скелі о-ва Хортиця

03–06 жовтня 2019 р.

УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ ВИДУ «ТАКТИКО-ТЕХНІЧНА» НА ДИСТАНЦІЇ ІV КЛАСУ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція командних змагань виду «Тактико-технічна» (п. 4.5. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається з двох частин:
 - 1) **основної частини** (нормативна + понаднормативна), яку спортсмени команди в обов'язковому порядку попередньо заявляють;
 - 2) **додаткової (бонусної) частини**, яку спортсмени команди попередньо **не заявляють** і проходять на свій розсуд.
- 1.3. Дистанція командних змагань виду «Тактико-технічна» має заданий напрямок руху спортсменів відповідно до **МЛ**.
- 1.4. В «Загальних умовах» додатково зазначені:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**) і переходи (**Мо**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 3.1. Організація спуску/підйому «потерпілого» здійснюється згідно з вимогами п. 4.3 Методичних роз'яснень щодо суддівства змагань зі спортивного гірського туризму (далі **МР**), а виконання спецприйомів – згідно з вимогами Додатка 3 до «Загальних умов».
- 3.2. Кожен спортсмен стає «потерпілим» відповідно до вимог п. 4.4.1., перестає бути «потерпілим» – п.4.4.4 **МР**.
- 3.3. Характер травми «потерпілого» обумовлюється в **МЛ** і Таблиці №1 Умов.
- 3.4. У разі порушення вимог пунктів 3.1, 3.2 та / або 3.3 виконання спецприйому (проходження маршруту) не зараховується.
- 3.5. Зміна «потерпілого» відбувається відповідно до **МЛ**.
- 3.6. «Кокон» спортсмени в'яжуть з основної вірьовки (не менше 8 петель) з укладанням **«потерпілого»** на килимок з урахуванням недопущення можливих порушень, обумовлених п. 19.7.3 **МР**.
 - 3.6.1. При ув'язуванні «потерпілого» в «кокон» необхідно передбачити три фіксовані петлі для підвіски, що не здавлюють «потерпілого», а також обов'язкове виконання вимог п.п. 5.1.7 і 30.4.5 **МР**.
 - 3.6.2. Місце ув'язування **«потерпілого»** в «кокон» команда обирає відповідно до **МЛ**.
 - 3.6.3. Ув'язування **«потерпілого»** в «кокон» команда здійснює **тільки** силами дієздатних спортсменів, тобто **«потерпілий»** спортсмен допомогу команді не надає.
 - 3.6.4. Транспортування **«потерпілого»** в «коконі» зараховується команді відповідно до **МЛ**.
- 3.7. При підйомі «потерпілого»:
 - 3.7.1. Незалежно від характеру «травми» допомога з боку «потерпілого» при транспортуванні не допускається (1-й раз – попередження, 2-ий – незалік прийому).
 - 3.7.2. **Супроводжуючий** незалежно від характеру травми **«потерпілого»** виконує **тільки функції супроводу**, тобто не надає допомоги під час підйому або спуску (штраф – згідно **МР**).
 - 3.7.3. Аварійний (фіксуєчий) пристрій виконується згідно з вимогами п.п. 4.3.6 і 4.3.7 **МР** (крім випадку, обумовленого п. 19.8.3.2.)
 - 3.7.4. Фіксація «потерпілого» за спиною у супроводжуючого здійснюється згідно з вимогами п.п. 4.3.4 і 4.3.5, а також з урахуванням п.п. 19.8.1.3 **МР**.
 - 3.7.5. Не допускати «потерпілим» порушень, обумовлених п. 19.8.3 **МР**.
- 3.8. Суддівська страховка для першого спортсмена команди на кожному з маршрутів підйому **М1** та / або **М2, М10**, а також для першого спортсмена команди під час проходження додаткової частини дистанції надається один раз!
 - 3.8.1. Спортсмен команди, який виконує «самовилаз» по маршруту **М6** в межах основної частини дистанції, здійснює його командними вертикальними перилами.
 - 3.8.2. Спортсмени команди, які виконують «самовилази» по маршруту **М6** в межах додаткової частини дистанції, здійснюють їх: перший – суддівськими вертикальними перилами, а решта – командними вертикальними перилами, тобто суддівські вертикальні перила надаються команді один раз.
 - 3.8.3. Повторне проходження маршруту не зараховується.

3.8.4. При зриві **першого** (ведучого) на кожному з маршрутів **М1** та / або **М2, М9, М10** з зависанням на суддівській страховці спортсмен отримує штраф – по 3 бали за кожен зрив. Кількість зривів не обмежена. Після першого зриву подальший рух спортсмена по маршруту вважається комбінованим лазінням.

3.8.5. Допомога напарника (підсаджування, опора на тіло) на маршрутах підйому **М1** та / або **М2, М10** не допускається, а проходження маршруту при цьому **не зараховується**.

3.8.6. При проходженні спортсменами маршрутів **М1** та / або **М2, М9, М10** допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**, організовані на скельних (шлямбурних) гаках.

3.8.7. При проходженні спортсменами команди маршрутів підйому **М1** та / або **М2, М10** допускається установка на них **командних ТСП (не більше 2-х ТСП на кожному з маршрутів)** на відстані **не менше ніж 1 м** від нижньої маркованої службою дистанції стаціонарної **ТСП**.

3.8.8. При проходженні спортсменами маршрутів підйому **М1** та / або **М2, М10** допускається застосування драбинок або петель довжиною не більше 1,5 м. Застосування драбинок, петель допускається **виключно на самостійно встановлених командних ТСП**.

3.8.9. До заліку результату виступу команди в додатковій частині йде тільки перший «самовилаз» кожного спортсмена команди.

3.9. Для забезпечення безпечного виступу команд обов'язкове виконання наступних вимог:

3.9.1. Командні крутопохилі перила маршруту **М11** обладнуються одинарними.

3.10. Необхідні відомості для проходження дистанції ТТ:

3.10.1. Порядок виконання спецприйомів і проходження маршрутів задані у **МЛ**.

3.10.2. Допускається допоміжна робота спортсменів на дистанції (поправити вірвовку тощо) відповідно до **МЛ** і за умови їх надійної фіксації на командній вірвовці, а також при забезпеченні їх надійною командною страховкою.

3.10.3. Маршрут переходу **Мо5** може бути використано виключно при виконанні спортсменами команди додаткової частини.

3.10.4. Розташування спортсменів на старті: **С1 (ПС2)** – спортсмени команди та контрольний вантаж.

3.10.5. **Контрольний вантаж один, неподільний (вага до 15 кг)**.

3.11. Команди, які не надали в заявці з тактики схеми систем кріплення командних вірвовок для спуску, транспортування або підйому «потерпілого», отримують оцінку цих спецприйомів з **коефіцієнтом 0,75 (кол. 6, табл.1)**.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Всі спортсмени під час виступу послідовно від старту (**С1**) і до фінішу (**Ф2**) відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.

4.2. **Нормативна складова основної частини** дистанції включає наступні обов'язкові маршрути та спецприйоми:

4.2.1. Команда всім складом виконує:

а) підйом лазінням по маршрутам **М1** та / або **М2** (один раз) – **варіант за вибором (табл.1)**;

б) підйом лазінням по маршруту **М10** (один раз) – **варіант за вибором (табл.1)**;

в) траверс схилу (один раз) по маршруту **М9** – **варіант за вибором (табл.1)**;

г) спуск по вірвовці по маршрутам **М7** та / або **М8** (один раз) – **варіант за вибором (табл.1)**;

д) транспортування контрольного вантажу по маршрутам **М1** або **М2, М3, М7** або **М8, М9, М10, Мо1, Мо2** – **варіант за вибором (табл.1)**;

е) транспортування «потерпілого» на бухті вірвовки (один раз) – **варіант (табл.1)**;

ж) ув'язування «потерпілого» в «кокон» (один раз) – **варіант (табл.1)**;

з) спуск «потерпілого» в «коконі» з супроводжуючим (один раз) – **варіант (табл.1)**;

і) транспортування «потерпілого» в «коконі» з супроводжуючим вздовж схилу (один раз) – **варіант (табл.1)**;

к) підйом «потерпілого» з супроводжуючим (один раз) – **характер травми «потерпілого» і варіант за вибором (табл.1)**;

4.2.2. Один спортсмен команди виконує:

а) «самовилаз» (один раз) – **варіант за вибором (табл.1)**;

4.3. **Понаднормативна складова основної частини** дистанції включає наступні маршрути та спецприйоми:

4.3.1. Команда всім складом виконує:

а) спуск командними крутопохилими перилами (один раз) – **варіант (табл.1)**;

б) спуск контрольного вантажу командними крутопохилими перилами (один раз) – **варіант (табл.1)**;

4.4. Всі «потерпілі», визначені у п.п. 4.2.1 повинні змінюватись.

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики команда включає:

5.1. Маршрути, по яких виконується проходження дистанції від старту (**С1**) і до фінішу (**Ф2**)

5.2. Варіант підйому кожного з спортсменів команди по маршрутам **М1** та / або **М2, М10**.

5.3. Маршрути, при проходженні яких команда планує установку командних **ТСП** та їх кількість (зазначити в дужках після номеру маршруту підйому).

5.4. Варіант траверсу схилу кожним спортсменом команди по маршруту **М9**.

5.5. Варіант спуску кожного спортсмена по маршрутах **М7** та / або **М8, М11**.

5.6. Номери спортсменів, які послідовно стають «потерпілими» на всіх заявлених маршрутах.

5.7. Варіант транспортування «потерпілого» **№1** по маршруту **М3**.

5.8. Варіант транспортування «потерпілого» **№2** в «коконі» з супроводжуючим по маршрутам **М4, М5**.

5.9. Варіант підйому «потерпілого» **№3** з супроводжуючим по маршруту **М6**, з урахуванням характеру його травми.

5.10. Варіант «самовилазу» спортсмена команди по маршруту **М6**.

5.11. Схеми систем кріплення командних вірвовок для спуску, транспортування та підйому «потерпілого» **№2, №3** по маршрутам **М4, М5, М6**.

4.5. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ
командних виступів на дистанції IV класу
виду «Тактико-технічна»

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		
Відповідно до п.п.4.1 – 4.4 Умов та дотримуючись контрольних часів Тп1 , Тн та Тзг спортсмени команди враховуючи заданий напрямок дистанції і з самостійним вибором варіантів (див. табл. 1) проходять (виконують) необхідні з запропонованих нижче маршрутів (техприймів)		
1	М1 (ПС2 – ПС1), М2 (ПС4 – ПС3) Підйом всіх спортсменів (без або з контрольним вантажем) та доставка контрольного вантажу	<p>Нормативний час – Тн = 70 хв. Загальний контрольний час – Тзг = 80 хв. Перший проміжний контрольний час – Тп1 = 60 хв.</p> <p align="center">* * *</p> <p>Якщо за Тп1 = 60 хв. команда не виконає п.п.1...13, то вона переводиться на проходження скороченої частини дистанції з новим Тзг1 = 70 хв.</p> <p align="center">Скорочена частина:</p> <p>1. Завершення підйому всіх спортсменів та контрольного вантажу в ПС13. 2. Фініш команди з контрольним вантажем і всім спорядженням в пункті Ф1</p>
2	Мо1 (ПС1 – ПС3), Мо1 (ПС3 – ПС1) Перехід спортсменів команди вздовж подвійних суддівських перил та доставка контрольного вантажу	
3	М3 (ПС3 – ПС5) Перехід спортсменів команди вздовж подвійних суддівських перил та доставка контрольного вантажу. Транспортування «потерпілого» №1 з супроводжуючим вздовж подвійних суддівських перил	
4	ПС5 Ув'язування «потерпілого» №2 в «кокон»	
5	М4 (ПС5 – ПС6) Спуск «потерпілого» №2 в «кокони» з супроводжуючим	
6	Мо2 (ПС5 – ПС7) Перехід спортсменів команди вздовж одинарних суддівських перил	
7	М5 (ПС6 – ПС8) Транспортування «потерпілого» №2 в «кокони» з супроводжуючим вздовж схилу	
8	М6 (ПС8 – ПС7) «Самовилаз» 1-го спортсмена команди. Підйом «потерпілого» №3 з супроводжуючим	
9	Мо3 (ПС7 – ПС11) Перехід спортсменів команди вздовж подвійних суддівських перил та доставка контрольного вантажу	
10	М7 (ПС11 – ПС10) М8 (ПС11 – ПС12) Спуск всіх спортсменів по вірьовці з контрольним вантажем	
11	М9 (ПС12 – ПС14) Траверс схилу всіма спортсменами та доставка контрольного вантажу	
12	Мо4 (ПС14 – ПС9), Мо4 (ПС9 – ПС14) Перехід спортсменів команди вздовж подвійних суддівських перил. Закріплення командних крутопохилих перил	
13	М10 (ПС14 – ПС13) Підйом всіх спортсменів (без або з контрольним вантажем) та доставка контрольного вантажу	
Перший проміжний контрольний час (Тп1 = 60 хв.)		
14	М11 (ПС13 – ПС9) Спуск всіх спортсменів і контрольного вантажу командними крутопохилими перилами	
15	Ф2 Фінішування спортсменів команди і контрольного вантажу по варіанту основної частини	
Додаткова частина дистанції		Оцінка по колонці 6 (табл. 1)
	М6 (ПС8 – ПС7) «Самовилаз» спортсменів команди (варіанти 23-25). Підйом «потерпілого» з тріщини (варіанти 26-30)	Контрольні частини: Тн і Тзг залишаються без змін
	М6 (ПС7 – ПС8) Спуск «потерпілого» з супроводжуючим (варіанти 33, 35)	

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції IV класу виду «Тактико-технічна»
(командні виступи)

Таблиця 1

Маршрути		Номер варіанту	Варіанти виконання спецприйому	Залікова оцінка, балів		
Позна-чення	Граничні пункти			Виконані		
				ЗіП*, к=1	НЗіП*, п=0,75	ЗіН, м=(-0,2)
1	2	3	4	5	6	7
Основна і додаткова частини дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Перехід спортсменів вздовж суддівських перил	—	—	—
M1	ПС2 – ПС1	1	Використання командних перил при підйомі	—	-4	—
M2	ПС4 – ПС3	2	Зміна ведучого в нижньому ПС	6	4,5	-1,2
M10	ПС14 – ПС13	3	Установка командної ТСП	3	2,3	-0,6
Підйом спортсменів на маршруті						
M1 M2	ПС2 – ПС1 ПС4 – ПС3	4	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	16	12,0	-3,2
		5	▪ комбінованим лазінням – перший	10	7,5	-2,0
		6	▪ комбінованим лазінням – другий та наступні	6	4,5	-1,2
M10	ПС14 – ПС13	7	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	30	22,5	-6,0
		8	▪ комбінованим лазінням – перший	16	12,0	-3,2
		9	▪ комбінованим лазінням – другий та наступні	10	7,5	-2,0
Траверс схилу						
M9	ПС12 – ПС14	10	▪ вільним лазінням вздовж суддівських перил	16	12,0	-3,2
		11	▪ комбінованим лазінням вздовж суддівських перил	10	7,5	-2,0
		12	▪ по суддівським перилам (з навантаженням перил)	4	3,0	-0,8
Спуски спортсменів по вірьовці						
M7 M8	ПС11 – ПС10 ПС11 – ПС12	13	▪ напряму по жорстко закріпленій вірьовці	2	1,5	-0,4
		14	▪ по вірьовці з самовипуском (останнього)	4	3,0	-0,8
M11	ПС13 – ПС9	15	▪ командними крутопохилими (похилими) перилами	10	7,5	-2,0
Транспортування контрольного вантажу						
M9	ПС12 – ПС14	16	▪ при траверсі на собі	4	3,0	-0,8
		17	▪ при траверсі по командним перилам	8	6,0	-1,6
M1 M2 M10	ПС2 – ПС1 ПС4 – ПС3 ПС14 – ПС13	18	▪ при підйомі на собі	9	6,8	-1,8
		19	▪ витягуванням напряму згідно з МР	3	2,3	-0,6
		20	▪ витягуванням з супроводженням згідно з МР	4	3,0	-0,8
		21	▪ в підвишеному (L≤1,5 м) положенні до спортсмена	8	6,0	-1,6
M11	ПС13 – ПС9	22	▪ спуск командними крутопохилими перилами	6	4,5	-1,2
«Самовилаз» спортсмена:						
M6	ПС8 – ПС7	23	▪ способом «Затискач – Затискач»	10	7,5	-2,0
		24	▪ способом «Затискач – Стремено»	12	9,0	-2,4
		25	▪ способом «Стремено – Стремено»	12	9,0	-2,4
Транспортування / підйом / спуск «потерпілого»:						
Характер травми «потерпілого» – травма однієї руки						
Спосіб підйому з «тріщини» – без супроводження:						
M6	ПС8 – ПС7	26	▪ способом «Ліва – Права»	---	10,5	-2,8
		27	▪ способом «Груди – Нога»	---	10,5	-2,8
		28	▪ способом «Затискач – Нога»	---	12,0	-3,2
		29	▪ способом «Рухливий блок»	---	13,5	-3,6
		30	▪ способом «Короткий поліспасть»	---	13,5	-3,6
Характер травми «потерпілого» – травма рук						
Спосіб транспортування – з супроводженням:						
M3	ПС3 – ПС5	31	▪ транспортування супроводжуючим на бухті вірьовки вздовж подвійних суддівських перил	8	6,0	-1,6
M6	ПС8 – ПС7	32	▪ підйом поліспаством без допомоги супроводжуючого	20	15,0	-4,0
	ПС7 – ПС8	33	▪ спуск без допомоги супроводжуючого	---	10,5	-2,8
Характер травми «потерпілого» – не дієздатний						
Спосіб транспортування – за спиною супроводжуючого:						
M6	ПС8 – ПС7	34	▪ підйом поліспаством без допомоги супроводжуючого	32	24,0	-6,4
	ПС7 – ПС8	35	▪ спуск без допомоги супроводжуючого	---	18,0	-4,8
Спосіб транспортування «потерпілого» – в «коконі»:						
	ПС5	36	▪ ув'язування потерпілого в «кокон»	12	9,0	-2,4
M4	ПС5 – ПС6	37	▪ спуск без допомоги супроводжуючого	20	15,0	-4,0
M5	ПС6 – ПС8	38	▪ транспортування з супроводжуючим вздовж схилу	30	22,5	-6,0

*) **ЗіП** – заявлені і пройдені,
МЛІ – маршрутний лист;

НзіП – не заявлені і пройдені,
МР – методичні роз'яснення.

ЗіН – заявлені і не пройдені,