

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ

м. Запоріжжя,
Скелі о-ва. Хортиця

09–12 травня 2019 р.

УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ ВИДУ «ТАКТИКО-ТЕХНІЧНА» НА ДИСТАНЦІЇ V КЛАСУ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція командних змагань виду «Тактико-технічна» (п. 4.5. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається з двох частин:
 - 1) **основної частини** (нормативна + понаднормативна), яку спортсмени команди в обов'язковому порядку попередньо заявляють;
 - 2) **додаткової (бонусної) частини**, яку спортсмени команди попередньо **не заявляють** і проходять на свій розсуд.
- 1.2.1. **Основна частина** дистанції за характером проходження розділена на два блоки:
 - а) Блок роботи зв'язок (**п.п. 1-3 МЛ**) – кожна зв'язка команди згідно з заявкою з тактики **автономно** проходить обов'язкові маршрути або виконує обов'язкові спецприйоми;
 - б) Блок командної роботи (**п.п. 4-6 МЛ**) – обов'язкові маршрути та спецприйоми необхідно проходити одночасно всією командою.
- 1.3. Дистанція командних змагань виду «Тактико-технічна» має заданий напрямок руху спортсменів відповідно до **МЛ**.
- 1.4. В «Загальних умовах» додатково зазначені:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С, ПС і Ф**), маршрути (**М**) і переходи (**Мо**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 3.1. Організація спуску/підйому «потерпілого» здійснюється згідно з вимогами п. 4.3 Методичних роз'яснень щодо суддівства змагань зі спортивного гірського туризму (далі **МР**), а виконання спецприймів – згідно з вимогами Додатка 3 до «Загальних умов».
- 3.2. Кожен спортсмен стає «потерпілим» відповідно до вимог п. 4.4.1., перестає бути «потерпілим» – п.4.4.4 **МР**.
- 3.3. Характер травми «потерпілого» обумовлюється в **МЛ** і Таблиці №1 Умов.
- 3.4. У разі порушення вимог пунктів 3.1, 3.2 та / або 3.3 виконання спецприйому (проходження маршруту) не зараховується.
- 3.5. Зміна «потерпілого» може відбуватися в **ПС2**.
- 3.6. «Кокон»** спортсмени в'яжуть з основної вірьовки (не менше 8 петель) з укладанням **«потерпілого» на килимок** з урахуванням недопущення можливих порушень, обумовлених п. 19.7.3 **МР**.
- 3.6.1. При ув'язуванні «потерпілого» в «кокон» необхідно передбачити три фіксовані петлі для підвіски, що не здавлюють «потерпілого», а також обов'язкове виконання вимог п.п. 5.1.7 і 30.4.5 **МР**.
- 3.6.2. Місце ув'язування **«потерпілого»** в «кокон» команда обирає відповідно до **МЛ**.
- 3.6.3. Ув'язування **«потерпілого»** в «кокон» команда здійснює **тільки** силами дієздатних спортсменів, тобто **«потерпілий»** спортсмен допомогу команді не надає.
- 3.6.4. Транспортування **«потерпілого»** в «кокони» зараховується команді відповідно до **МЛ**.
- 3.7. При підйомі «потерпілого»:
 - 3.7.1. Незалежно від характеру «травми» допомога з боку «потерпілого» при транспортуванні не допускається (1-й раз – попередження, 2-ий – незалік прийому).
 - 3.7.2. **Супроводжуючий** незалежно від характеру травми **«потерпілого»** виконує **тільки функції супроводу**, тобто не надає допомогу під час підйому або спуску (штраф – згідно **МР**).
 - 3.7.3. Аварійний (фіксуєчий) пристрій виконується згідно з вимогами п.п. 4.3.6 і 4.3.7 **МР** (крім випадку, обумовленого п. 19.8.3.2.)
 - 3.7.4. Фіксація «потерпілого» за спиною у супроводжуючого здійснюється згідно з вимогами п.п. 4.3.4 і 4.3.5, а також з урахуванням п.п. 19.8.1.3 **МР**.
 - 3.7.5. Не допускати «потерпілим» порушень, обумовлених п. 19.8.3 **МР**.
 - 3.7.6. Вимоги щодо виконання транспортування **«аварійного вантажу»** відповідають аналогічним вимогам щодо транспортування контрольного вантажу на дистанції «Гірськи перешкоди».

3.8. Всі спортсмени команди при виконанні «самовилазу» по маршруту **М4**, здійснюють його: 1-й – по суддівських вертикальних перилах, а решта – по командних вертикальних перилах, тобто суддівські вертикальні перила надаються команді один раз і при проходженні виключно додаткової частини дистанції.

3.8.1. Суддівська страховка для першого спортсмена зв'язки №2 на кожному з маршрутів підйому **М2** та **М4** під час проходження основної частини, а також для першого спортсмена команди під час проходження додаткової частини дистанції надається один раз!

3.8.2. Спускові командні вірьовки після спуску по маршруту **М3** повинні бути зняті.

3.8.3. Повторне проходження маршруту не зараховується.

3.8.4. При зриві **першого** (ведучого) на кожному з маршрутів **М2** та **М4** з зависанням на суддівській страховці спортсмен отримує штраф – по 3 бали за кожен зрив. Кількість зривів не обмежена. Після першого зриву подальший рух спортсмена по маршруту вважається комбінованим лазінням.

3.8.5. Допомога напарника (підсаджування, опора на тіло) на маршрутах підйому **М2** та **М4** не допускається, а проходження маршруту при цьому **не зараховується**.

3.8.6. При проходженні спортсменами маршрутів підйому **М2** та **М4** допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні ТСП, організовані на скельних (шлямбурних) гаках.

3.8.7. При проходженні спортсменами маршрутів підйому **М2** та **М4** допускається установка на них **командних ТСП (не більше 2-х ТСП на кожному з маршрутів)** на відстані **не менше ніж 1 м** від нижньої маркованої службою дистанції стаціонарної ТСП.

3.8.8. При проходженні спортсменами маршрутів підйому **М2** та **М4** допускається застосування драбинок або петель довжиною не більше 1,5 м. Застосування драбинок, петель допускається **виключно на самостійно встановлених командних ТСП**.

3.8.9. До заліку результату виступу команди в додатковій частині йде тільки перший «самовилаз» кожного спортсмена команди.

3.8.10. Вимоги щодо виконання спортсменом №2 «соло» спуску по маршруту **М5** відповідають аналогічним вимогам, щодо спуску спортсменів на дистанції особистих змагань виду «Гірські перешкоди», тобто спортсмен №2 на протязі всього спуску по маршруту **М5** забезпечує себе командною страховкою самостійно.

3.9. Для забезпечення безпечного виступу команд обов'язково виконання наступних вимог:

3.9.1. Командні похилі перила маршруту **М1** (за наявності) та **М6** обладнуються подвійними.

3.9.2. При проходженні спортсменом №2 маршруту **М5**, йому необхідно обов'язково стати на самостраховку в **КП1**, для організації антимаютникових заходів.

3.10. Необхідні відомості для проходження дистанції ТТ:

3.10.1. Порядок виконання спецприйомів і проходження маршрутів задані у **МЛ**.

3.10.2. Допускається допоміжна робота спортсменів на дистанції (поправити вірьовку тощо) відповідно до **МЛ** і за умови їх надійної фіксації на командній вірьовці, а також при забезпеченні їх надійною командною страховкою.

3.10.3. Маршрут переходу **Мо3** може бути використано виключно при виконанні спортсменами команди додаткової частини.

3.10.4. Розташування спортсменів на старті:
С1 (ПС1) – спортсмен №1 (зв'язка №1);
С2 (ПС2) – спортсмен №2 (зв'язка №1);
С3 (ПС3) – спортсмени №3 та №4 (зв'язка №2);
ПС4 – «аварійний вантаж» (вага до 25 кг).

3.11. Команди, які не надали в заявці з тактики схеми систем кріплення командних вірьовок для підйому або спуску «потерпілого», отримують оцінку цих спецприйомів з коефіцієнтом **0,75 (кол. 6, табл.1)**.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Всі спортсмени під час виступу послідовно від старту (**С1, С2, С3**) і до фінішу (**Ф1**) відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.

4.2. **Нормативна складова основної частини** дистанції включає наступні обов'язкові маршрути та спецприйоми:

4.2.1. Спортсмен №1 (зв'язка №1) є «потерпілим» №1 – характер травми «потерпілого» за вибором (табл.1);

4.2.2. Спортсмен №2 (зв'язка №1) виконує:

а) косий «соло» спуск по вірьовці (один раз) – варіант за вибором (табл.1);

б) транспортування «аварійного вантажу» в ПС1;

4.2.3. Спортсмени №3 та №4 (зв'язка №2) виконує:

а) підйом лазінням (**два рази**) по маршрутам **М2 та М4** – варіант за вибором (табл.1);

б) косий спуск (**один раз**) по маршруту **М3** – варіант за вибором (табл.1);

4.2.4. Команда всім складом виконує:

а) косий підйом «потерпілого» №1 (один раз) – варіант за вибором (табл.1);

б) косий підйом «аварійного вантажу» (один раз) – варіант за вибором (табл.1);

в) ув'язування «потерпілого» №1 (недієздатний) або №2 (за наявністю) в «кокон» і його обов'язкове транспортування (не менше одного разу) – за вибором (табл.1).

4.3. **Понаднормативна складова основної частини** дистанції включає наступні спецприйоми:

4.3.1. Команда всім складом виконує:

а) спуск «аварійного вантажу», «потерпілого» №1 або №2 (за наявністю) і всіх спортсменів командними похилими перилами (один раз) – характер травми «потерпілого» і варіант за вибором (табл.1);

4.4. Всі «потерпілі», визначені у п.п. 4.2.4, 4.3.1. повинні змінюватись, крім транспортування «потерпілого» у «кокони» по маршрутах **М1 та М6**.

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики команда включає:

- 5.1. Номери спортсменів, які послідовно стають «потерпілими» на всіх заявлених маршрутах.
- 5.2. Обрані варіанти підйому спортсменів №3 та №4 (зв'язки №2) по маршрутах **М2** та **М4**, а також зміну ведучого (якщо вона передбачена).
- 5.3. Маршрути, при проходженні яких зв'язки планує установку командних ТСП та їх кількість (зазначити в дужках після номеру маршруту підйому).
- 5.4. Способи спусків кожного спортсмена на всіх маршрутах (по вірьовці напругу, командними похилими перилами тощо).
- 5.5. Варіант косоного підйому «потерпілого» №1 з урахуванням характеру його травми.
- 5.6. Варіант косоного підйому «аварійного вантажу».
- 5.7. Місце ув'язування (ПС) «потерпілого» в «кокон» і способи його транспортування.
- 5.8. Схеми систем кріплення командних вірьовок для підйому «потерпілого» по маршруту **М1**.

4.5. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ командних виступів на дистанції V класу виду «Тактико-технічна»

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів			Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції			
Відповідно до п.п.4.1 – 4.4 Умов та дотримуючись контрольних часів Тп1, Тп2, Тн та Тзг спортсмени команди враховуючи заданий напрямок дистанції і з самостійним вибором варіантів (див. табл. 1):			Нормативний час – Тн = 70 хв. Загальний контрольний час – Тзг = 80 хв.
	виконують необхідні з запропонованих нижче рятувальних технічних прийомів	проходять необхідні з запропонованих нижче маршрутів	Перший проміжний контрольний час – Тп1 = 15 хв. Другий проміжний контрольний час – Тп2 = 50 хв.
	Зв'язка №1	Зв'язка №2	
1	М5 (ПС2 – КП1 – ПС4) Косий «соло» спуск спортсмена №2 по вірьовці	М2 (ПС3 – ПС2) Підйом спортсменів №3 та №4	* * *
Перший проміжний контрольний час (Тп1 = 15 хв.)			Якщо за Тп1 = 15 хв. команда не виконає п.п.1, то вона переводиться на проходження спрощеної частини дистанції з новим Тзг1 = 25 хв.
2	Мо2 (ПС4 – ПС6) Закріплення спортсменом №2 командних похилих перил	М3 (ПС2 – ПС5) Косий спуск всіх спортсменів по вірьовці	Спрощена частина: 1. Завершення підйому спортсменів №3 та №4 в ПС2 . 2. Завершення спуску спортсмена №2 в ПС4 . 3. Перехід спортсменів №1 та №2 в ПС6 . 4. Фініш команди зі всім спорядженням в пунктах Ф1 та Ф2 відповідно.
3	Мо1 (ПС4 – ПС1) Перехід спортсмена №2 в ПС1 з «аварійним вантажем». Організація спортсменом №2 косоного підйому «потерпілого» №1 відповідно до тактичної заявки	М4 (ПС5 – ПС2) Підйом всіх спортсменів	
Командна робота			
*	ПС1 або ПС2 Ув'язування «потерпілого» (недіздатний) в «кокон» (за наявністю)		* * *
4	М1 (ПС1 – ПС2) Косий підйом «потерпілого» №1 та «аварійного вантажу». Самовилаз» спортсмена №2		Якщо за Тп2 = 60 хв. команда не виконає п.п.1...4, то вона переводиться на проходження скороченої частини дистанції з новим Тзг2 = 70 хв.
Другий проміжний контрольний час (Тп2 = 50 хв.)			Скорочена частина: 1. Завершення підйому «потерпілого» №1 та «аварійного вантажу» в ПС2 . 2. Фініш команди з «аварійним вантажем» і всім спорядженням в пункті Ф2
5	М6 (ПС2 – ПС6) Спуск «потерпілого» №1 або №2 (за наявністю), «аварійного вантажу» та всіх спортсменів командними похилими перилами		
6	Ф1 Фінішування всіх спортсменів команди та «аварійного вантажу» по варіанту основної частини		
Додаткова частина дистанції			Оцінка по колонці 6 (табл. 1)
	М4 (ПС5 – ПС2) «Самовилаз» спортсменів команди (варіанти 10-13). Підйом «потерпілого» з супроводжуючим (варіанти 22, 24)		Контрольні частини: Тн і Тзг залишаються без змін
	М4 (ПС2 – ПС5) Спуск «потерпілого» з супроводжуючим (варіанти 23, 25)		

*) рятувальний технічний прийом виконується в межах п.п.4, 5 **МЛ** основної частини дистанції.

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанцій V класу виду «Тактико-технічна»
(командні виступи)

Таблиця 1

Маршрути		Номер варіанту	Варіанти виконання спецприйому	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Виконані		
				ЗІП*, к=1	НЗІП*, п=0,75	ЗІН, м=(-0,2)
1	2	3	4	5	6	7
Основна і додаткова частини дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Перехід спортсменів вздовж суддівських перил	—	—	—
M2 M4	ПС3 – ПС2 ПС5 – ПС2	1	Навантаження вірьовки при підйомі (між ПС, ТС)	—	- 4	—
		2	Зміна ведучого в нижньому ПС	6	4,5	- 1,2
		3	Установка командної ТСП	3	2,3	- 0,6
Підйом спортсменів на маршруті						
M2	ПС3 – ПС2	4	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	30	22,5	- 6,0
		5	▪ комбінованим лазінням – перший	16	12,0	- 3,2
		6	▪ комбінованим лазінням – другий	10	7,5	- 2,0
M4	ПС5 – ПС2	7	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	40	30,0	- 8,0
		8	▪ комбінованим лазінням – перший	22	16,5	- 4,4
		9	▪ комбінованим лазінням – другий	12	9,0	- 2,4
«Самовилаз» спортсмена:						
M1 M4	ПС1 – ПС2 ПС5 – ПС2	10	▪ способом «Затиск – Затиск»	10	7,5	- 2,0
		11	▪ способом «Затиск – Стремено»	10	7,5	- 2,0
		12	▪ способом «Ножний поліспасть»	10	7,5	- 2,0
		13	▪ способом «Стремено – Стремено»	12	9,0	- 2,4
Спуски спортсменів по вірьовці						
M3	ПС2 – ПС5	14	▪ косий спуск по жорстко закріпленій вірьовці	2	1,5	- 0,4
M5	ПС2 – КП1 – ПС4	15	▪ косий «соло» спуск по жорстко закріпленій вірьовці з пересадкою	4	3,0	- 0,8
		16	▪ косий «соло» спуск по вірьовці з самовипуском з пересадкою	8	6,0	- 1,6
		17	▪ косий «соло» спуск по жорстко закріпленій вірьовці з виконанням антимаєтниківих заходів в КП1	6	4,5	- 1,2
		18	▪ косий «соло» спуск по вірьовці з самовипуском з виконанням антимаєтниківих заходів в КП1	10	7,5	- 2,0
Транспортування / підйом / спуск «потерпілого»:						
Характер травми «потерпілого» – травма рук						
Спосіб транспортування – без супроводження:						
M1	ПС1 – ПС2	19	▪ підйом командними крутопохилими перилами	20	15,0	- 4,0
		20	▪ косий підйом поліспаством з відтяжкою	18	13,5	- 3,6
M6	ПС2 – ПС6	21	▪ спуск командними похилими перилами	12	9,0	- 2,4
Спосіб транспортування – з супроводженням:						
M4	ПС5 – ПС2	22	▪ підйом поліспаством без допомоги супроводжувачого	---	15,0	- 4,0
	ПС2 – ПС5	23	▪ спуск без допомоги супроводжувачого	---	10,5	- 2,8
Характер травми «потерпілого» – не дієздатний						
Спосіб транспортування – за спиною супроводжувачого:						
M4	ПС5 – ПС2	24	▪ підйом поліспаством без допомоги супроводжувачого	---	24,0	- 6,4
	ПС2 – ПС5	25	▪ спуск без допомоги супроводжувачого	---	18,0	- 4,8
Спосіб транспортування «потерпілого» – в «коконі»:						
	ПС1, ПС2	26	▪ ув'язування потерпілого в «кокон»	12	9,0	- 2,4
M1	ПС1 – ПС2	27	▪ підйом командними крутопохилими перилами	26	19,5	- 5,2
M6	ПС2 – ПС6	28	▪ спуск командними похилими перилами	20	15,0	- 4,0
Транспортування «аварійного вантажу»:						
M1	ПС1 – ПС2	29	▪ підйом командними крутопохилими перилами	10	7,5	- 2,0
		30	▪ косий підйом поліспаством з відтяжкою	12	9,0	- 2,4
M6	ПС2 – ПС6	31	▪ спуск командними похилими перилами	8	6,0	- 1,6

*) ЗІП – заявлені і пройдені,
НЗІП – не заявлені і пройдені,
ЗІН – заявлені і не пройдені.

МЛ – маршрутний лист;
МР – методичні роз'яснення.