

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ

м. Запоріжжя,
Скелі о-ва. Хортиця

09–12 травня 2019 р.

УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
ВИДУ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ» НА ДИСТАНЦІЇ V КЛАСУ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція командних змагань виду «Рятувальні технічні прийоми» (п. 4.5. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається з двох частин:
 - 1) **основної частини** (нормативна + понаднормативна), яку спортсмени команди в обов'язковому порядку попередньо заявляють;
 - 2) **додаткової (бонусної) частини**, яку спортсмени команди попередньо **не заявляють** і проходять на свій розсуд.
- 1.3. Дистанція командних змагань виду «Рятувальні технічні прийоми» має заданий напрямок руху спортсменів відповідно **МЛ**.
- 1.4. В «Загальних умовах» додатково зазначені:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**) і переходи (**Мо**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 3.1. Організація спуску/підйому «потерпілого» здійснюється згідно з вимогами п. 4.3 Методичних роз'яснень щодо суддівства змагань зі спортивного гірського туризму (далі **МР**), а виконання спецприймів – згідно з вимогами Додатка 3 до «Загальних умов».
- 3.2. Кожен спортсмен стає «потерпілим» відповідно до вимог п. 4.4.1, перестає бути «потерпілим» – п. 4.4.4 і повторно може стати «потерпілим» – згідно п. 4.4.5 **МР**.
- 3.3. Характер травми «потерпілого» обумовлюється у **МЛ** і Таблиці №1 Умов.
- 3.4. У разі порушення вимог пунктів 3.1, 3.2 та / або 3.3 виконання спецприйому (проходження маршруту) не зараховується.
- 3.5. Зміна «потерпілого» має відбуватися на кожному маршруті, крім транспортування «потерпілого» в коконі маршрутами **М5, М6, М7**.
- 3.6. **«Кокон»** спортсмени в'яжуть з основної вірьовки (не менше 8 петель) з укладанням «потерпілого» на килимок з урахуванням недопущення можливих порушень, обумовлених п. 19.7.3 **МР**.
 - 3.6.1. При ув'язуванні «потерпілого» в «кокон» необхідно передбачити три фіксовані петлі для підвіски, що не здавлюють «потерпілого», а також обов'язкове виконання вимог п.п. 5.1.7 і 30.4.5 **МР**.
 - 3.6.2. Місце ув'язування «потерпілого» в «кокон» команда обирає відповідно до **МЛ**.
 - 3.6.3. Ув'язування «потерпілого» в «кокон» команда здійснює **тільки** силами дієздатних спортсменів, тобто **«потерпілий»** спортсмен допомогу команді не надає.
 - 3.6.4. Транспортування **«потерпілого»** в «коконі» зараховується команді протягом всієї дистанції виду «Рятувальні технічні прийоми» відповідно до **МЛ**.
- 3.7. При спуску-підйомі «потерпілого»:
 - 3.7.1. Незалежно від характеру «травми» допомога з боку «потерпілого» при транспортуванні не допускається (1-й раз – попередження, 2-й – незалік прийому).
 - 3.7.2. **Супроводжуючий** незалежно від характеру травми «потерпілого» виконує **тільки функції супроводу**, тобто не надає допомогу під час підйому або спуску (штраф – згідно **МР**).
 - 3.7.3. Аварійний (фіксує) пристрій виконується згідно з вимогами п.п. 4.3.6 і 4.3.7 **МР** (крім випадку, обумовленого п. 19.8.3.2.)
 - 3.7.4. Фіксація «потерпілого» за спиною у супроводжуючого здійснюється згідно з вимогами п.п. 4.3.4 і 4.3.5, а також з урахуванням п.п. 19.8.1.3 **МР**.
 - 3.7.5. Не допускати «потерпілим» порушень, обумовлених п. 19.8.3 **МР**.
 - 3.7.6. Вимоги щодо виконання транспортування **«аварійного вантажу»** відповідають аналогічним вимогам щодо транспортування контрольного вантажу на дистанції «Гірськи перешкоди».

- 3.8. Всі спортсмени команди при виконанні «самовилазу», здійснюють його: 1-й – по суддівських вертикальних перилах, а решта – по командних вертикальних перилах, тобто суддівські вертикальні перила надаються команді по одному разу при проходженні основної та додаткової частини дистанції.
- 3.8.1. Суддівська страховка для першого спортсмена команди під час проходження основної і додаткової частини дистанції надається команді один раз!
- 3.8.2. До заліку результату виступу команди йдуть тільки перший «самовилаз» кожного спортсмена команди, як в основній, так і в додатковій частинах дистанції.
- 3.9. Для забезпечення безпечного виступу команд обов'язково виконання наступних вимог:
- 3.9.1. Командні похилі перила маршруту **М6** обладнуються подвійними.
- 3.9.2. Командні крутопохилі перила маршруту **М7** обладнуються подвійними.
- 3.10. Необхідні відомості для проходження дистанції РТП:**
- 3.10.1. Порядок виконання спецприйомів і маршрути, на яких вони виконуються, задані у **МЛ**.
- 3.10.2. Допускається допоміжна робота спортсменів на дистанції (поправити вірвовку тощо) за умови їх надійної фіксації на командній вірвовці, а також при забезпеченні їх надійною командною страховкою.
- 3.10.3. Маршрут переходу **Мо4** може бути використаний виключно для виконання спортсменами команди додаткової частини.
- 3.10.4. Розташування спортсменів на старті: **С1 (ПС1)** – спортсмени команди;
КП1 – «аварійний вантаж» (вага до 25 кг).
- 3.11. Команди, які не надали в заявці з тактики схеми систем кріплення командних вірвовок для підйому або спуску «потерпілого», отримують оцінку цих спецприймів з коефіцієнтом **0,75 (кол. 6, табл.1)**.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 4.1. Всі спортсмени під час виступу послідовно від старту (**С1**) і до фінішу (**Ф1**) відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.
- 4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні обов'язкові спецприйоми:
- 4.2.1. Кожен спортсмен команди виконує:
- а) «самовилаз» (один раз) – варіант за вибором (табл.1);
- 4.2.2. Команда всім складом виконує:
- а) підйом легко «потерпілого» (травма однієї руки) з тріщини (один раз) – варіант за вибором (табл.1);
- б) підйом «потерпілого» з супроводжуючим (один раз) – характер травми «потерпілого» і варіант за вибором (табл.1);
- в) косий спуск «потерпілого» вздовж схилу (один раз) – характер травми «потерпілого» і варіант за вибором (табл.1);
- г) підйом «аварійного вантажу» (один раз) – варіант за вибором (табл.1);
- д) ув'язування «потерпілого» (недієздатний) в «кокон» і його обов'язкове транспортування (не менше одного разу) – за вибором (табл.1).
- 4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає наступні спецприйоми:
- 4.3.1. Команда всім складом виконує:
- а) транспортування «аварійного вантажу» і «потерпілого» командними похилими перилами (один раз) – характер травми «потерпілого» і варіант за вибором (табл.1);
- б) спуск «аварійного вантажу», «потерпілого» і всіх спортсменів командними крутопохилими перилами (один раз) – характер травми «потерпілого» і варіант за вибором (табл.1);
- 4.4. Всі «потерпілі», визначені у п.п. 4.2.2, 4.3.1. повинні змінюватись відповідно до п. 3.5.

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики команда включає:

- 5.1. Номери спортсменів, які послідовно стають «потерпілими» на всіх заявлених маршрутах.
- 5.2. Варіанти «самовилазу» спортсменів і підйому «потерпілого» з тріщини.
- 5.3. Варіант підйому легко «потерпілого» №1 з тріщини.
- 5.4. Варіант косоного спуску «потерпілого» №2 вздовж схилу, з урахуванням характеру його травми.
- 5.5. Варіант підйому «потерпілого» №3 з супроводжуючим, з урахуванням характеру його травми.
- 5.6. Варіант підйому «аварійного вантажу».
- 5.7. Варіант транспортування «потерпілого» №4 (за наявністю) командними похилими перилами, з урахуванням характеру його травми.
- 5.8. Варіант спуску «потерпілого» №5 (за наявністю) командними крутопохилими перилами, з урахуванням характеру його травми.
- 5.9. Місце ув'язування (ПС) «потерпілого» в «кокон» і способи його транспортування.
- 5.10. Схеми систем кріплення командних вірвовок для підйому або спуску «потерпілого» по маршрутах **М1 – М3, М5**.

4.5. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ
командних виступів на дистанції V класу
виду «Рятувальні технічні прийоми»

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		
Відповідно до п.п.4.1 – 4.4 Умов та дотримуючись контрольних часів Тп1, Тп2, Тп та Тзг спортсмени команди враховуючи заданий напрямок дистанції і з самостійним вибором варіантів (див. табл. 1) виконують необхідні з запропонованих нижче рятувальних технічних прийомів		Нормативний час – Тп = 80 хв. Загальний контрольний час – Тзг = 90 хв. Перший проміжний контрольний час – Тп1 = 20 хв. Другий проміжний контрольний час – Тп2 = 60 хв.
*	ПС3, ПС4, ПС6 Ув'язування «потерпілого» (недієздатний) в «кокон» відповідно до тактичної заявки команди	
1	М1 (ПС1 – ПС2) «Самовилаз» спортсменів команди	* * *
2	М1 (ПС1 – ПС2) Підйом легко «потерпілого» №1 з тріщини	Якщо за Тп1 = 20 хв. , команда не виконає п.п.1, 2, то вона переводиться на проходження спрощеної частини дистанції з новим Тзг1 = 30 хв.
Перший проміжний контрольний час (Тп1 = 20 хв.)		Спрощена частина:
3	М2 (ПС2 – ПС3) або М3 (ПС2 – ПС3) Косий спуск «потерпілого» №2 вздовж схилу	1. Завершення підйому легко «потерпілого» №1 в ПС2.
4	М5 (ПС3 – ПС4) Підйом «потерпілого» №3 з супроводжуючим	2. Перехід команди по Мо1 в ПС4.
5	М4 (КП1 – ПС4) Підйом «аварійного вантажу»	3. Фініш команди зі всім спорядженням в пункті Ф2 .
Другий проміжний контрольний час (Тп2 = 60 хв.)		* * *
6	М6 (ПС4 – ПС6) Транспортування «потерпілого» №3 або №4 (за наявністю) та «аварійного вантажу» командними похилими перилами	Якщо за Тп2 = 60 хв. , команда не виконає п.п.1...5, то вона переводиться на проходження скороченої частини дистанції з новим Тзг2 = 70 хв.
7	М7 (ПС6 – ПС5) Спуск «потерпілого» №3 або №5 (за наявністю), «аварійного вантажу» та всіх спортсменів командними крутопохилими перилами	Скорочена частина: 1. Завершення підйому «потерпілого» №3 в ПС4. 2. Завершення підйому «аварійного вантажу».
8	Ф1 Фінішування всіх спортсменів команди та «аварійного вантажу» по варіанту основної частини	3. «Самовилази» спортсменів команди (що не були зроблені по М1) в ПС4. 4. Фініш команди з «аварійним вантажем» і всім спорядженням в пункті Ф2 .
Додаткова частина дистанції		Оцінка по колонці 6 (табл. 1)
	М1 (ПС1 – ПС2) «Самовилаз» спортсменів команди (варіанти 1-5). Підйом «потерпілого» з тріщини (варіанти 6-10). Підйом «потерпілого» з супроводжуючим (варіанти 16, 20)	Контрольні частини: Тп и Тзг залишаються без змін
	М1 (ПС2 – ПС1) Спуск «потерпілого» з супроводжуючим (варіанти 17, 21)	

*) рятувальний технічний прийом виконується в межах п.п.4...7 МЛ основної частини дистанції.

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції V класу виду «Рятувальні технічні прийоми»
(командні виступи)

Таблиця 1

Маршрути		Номер варіанту	Варіанти виконання спецприйому	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Виконані		
				ЗіП*, к=1	НзіП*, п=0,75	ЗіН, м=(-0,2)
1	2	3	4	5	6	7
Основна і додаткова частини дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Переходи між маршрутами не оцінюються	—	—	—
Всі М	Відповідно	—	Підйоми/спуски учасників без виконання рятувального технічного прийому не оцінюються	—	—	—
«Самовилаз» спортсмена:						
М1 М5	ПС1 – ПС2 ПС3 – ПС4	1	▪ способом «Затиск – Віршовка» (на одному жумарі)	8	6,0	– 1,6
		2	▪ способом «Рука – Рука» (на 2-х жумарах)	8	6,0	– 1,6
		3	▪ способом «Затиск – Затиск»	10	7,5	– 2,0
		4	▪ способом «Затиск – Стремено»	10	7,5	– 2,0
		5	▪ способом «Стремено – Стремено»	10	7,5	– 2,0
Транспортування / підйом / спуск «потерпілого»:						
Характер травми «потерпілого» – травма однієї руки						
Спосіб підйому з «тріщини» – без супроводження:						
М1	ПС1 – ПС2	6	▪ способом «Ліва – Права»	14	10,5	– 2,8
		7	▪ способом «Груди – Нога»	14	10,5	– 2,8
		8	▪ способом «Затиск – Нога»	16	12,0	– 3,2
		9	▪ способом «Рухливий блок»	18	13,5	– 3,6
		10	▪ способом «Короткий поліспасть»	18	13,5	– 3,6
Характер травми «потерпілого» – травма рук						
Спосіб транспортування – без супроводження:						
М2	ПС2 – ПС3	11	▪ косий спуск вздовж схилу з обносом перешкоди	16	12,0	– 3,2
М3	ПС2 – ПС3	12	▪ косий спуск вздовж схилу з відтяжкою	18	13,5	– 3,6
		13	▪ косий спуск вздовж схилу командними крутопохилими перилами	14	10,5	– 2,8
М6	ПС4 – ПС6	14	▪ транспортування командними похилими перилами	24	18,0	– 4,8
М7	ПС6 – ПС7	15	▪ спуск командними крутопохилими перилами	14	10,5	– 2,8
Спосіб транспортування – з супроводженням:						
М1 М5	ПС1 – ПС2 ПС3 – ПС4	16	▪ підйом поліспаством без допомоги супроводжуючого	10	7,5	– 2,0
М1	ПС1 – ПС2	17	▪ спуск без допомоги супроводжуючого	---	10,5	– 2,8
Характер травми «потерпілого» – не дієдатний						
Спосіб транспортування – за спиною супроводжуючого:						
М2	ПС2 – ПС3	18	▪ косий спуск вздовж схилу з обносом перешкоди	32	24,0	– 6,4
М3	ПС2 – ПС3	19	▪ косий спуск вздовж схилу з відтяжкою	36	27,0	– 7,2
М1 М5	ПС1 – ПС2 ПС3 – ПС4	20	▪ підйом поліспаством без допомоги супроводжуючого	32	24,0	– 6,4
М1	ПС1 – ПС2	21	▪ спуск без допомоги супроводжуючого	---	18,0	– 4,8
Спосіб транспортування «потерпілого» – в «коконі»:						
	ПС3, ПС4, ПС6	22	▪ ув'язування потерпілого в «кокон»	12	9,0	– 2,4
М5	ПС3 – ПС4	23	▪ підйом поліспаством без допомоги супроводжуючого	40	30,0	– 8,0
М6	ПС4 – ПС6	24	▪ транспортування командними похилими перилами	36	27,0	– 7,2
М7	ПС6 – ПС7	25	▪ спуск командними крутопохилими перилами	20	15,0	– 4,0
Транспортування «аварійного вантажу»:						
М4	КП1 – ПС4	26	▪ підйом з виконанням антимаєтників заходів	18	13,5	– 3,6
		27	▪ косий підйом вздовж командних крутопохилих перил	10	7,5	– 2,0
М6	ПС4 – ПС6	28	▪ транспортування командними похилими перилами	10	7,5	– 2,0
М7	ПС6 – ПС7	29	▪ спуск командними крутопохилими перилами	10	7,5	– 2,0

*) **ЗіП** – заявлені і пройдені,
НзіП – не заявлені і пройдені,
ЗіН – заявлені і не пройдені.

МЛ – маршрутний лист;
МР – методичні роз'яснення.