

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ

м. Запоріжжя,
Скелі о-ва. Хортиця

09–12 травня 2019 р.

УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ ЧОЛОВІЧИХ ЗВ'ЯЗОК ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ ВИДУ «ГІРСЬКІ ПЕРЕШКОДИ» НА ДИСТАНЦІЇ V КЛАСУ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція змагань чоловічих зв'язок виду «Гірські перешкоди» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається з двох частин:
 - 1) **основної частини** (нормативна + понаднормативна), яку спортсмени зв'язки в обов'язковому порядку попередньо заявляють;
 - 2) **додаткової (бонусної) частини**, яку спортсмени зв'язки попередньо **не заявляють** і проходять на свій розсуд.
- 1.3. Дистанція змагань чоловічих зв'язок виду «Гірські перешкоди» має частково заданий напрямок руху спортсменів відповідно до **МЛ**.
- 1.4. В «Загальних умовах» додатково зазначені:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**) і переходи (**Мо**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 3.1. Страхівка спортсмена** на дистанції допускається через страхувальний пристрій, закріплений на **ПС**, де знаходиться спортсмен, який здійснює страхівку та **тільки в межах одного маршруту** (між суміжними **ПС**), за виключенням косих спусків спортсменів.
- 3.2. Транспортування контрольного вантажу.**
 - 3.2.1. Підйом контрольного вантажу відокремлено від спортсменів допускається виконувати тільки при відсутності спортсменів на нижньому **ПС**.
 - 3.2.2. Транспортування контрольного вантажу на траверсах здійснюють способами, визначеними Умовами (див. табл.1).
 - 3.2.3. Спуск контрольного вантажу тільки на собі або крутопохилими перилами окремо від спортсменів.
 - 3.2.4. Не допускається контрольний вантаж або спорядження залишати на верхньому та/або нижньому **ПС** не закріпленими (1-й раз попередження, 2-ий - штраф згідно **Правил**).
 - 3.2.5. Розподіл контрольного вантажу – в одному рюкзаку.
- 3.3. Всі спуски спортсменів** повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам **МЛ**.
 - 3.3.1. При виконанні косих спусків, допускається відхилитися від маршрутів спуску, вказаних на схемах дистанцій відповідно до **МЛ**.
 - 3.3.2. При спуску спортсмени повинні дотримуватися вимог п.п. 2.6 і 19.5 Методичних роз'яснень щодо суддівства змагань зі спортивного гірського туризму (далі **МР**).
- 3.4. Повторне проходження маршруту** одним і тим самим спортсменом не зараховується.
 - 3.4.1. При проходженні спортсменами маршрутів підйому або траверсу допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**, організовані на скельних (шлямбурних) гаках.
 - 3.4.2. При проходженні спортсменами маршрутів підйому допускається установка на них **командних ТСП (не більше 2-х ТСП на кожному з маршрутів)** на відстані не менше ніж 1 м від нижньої маркованої службою дистанції стаціонарної **ТСП**.
 - 3.4.3. При проходженні спортсменами маршрутів підйому допускається застосування драбинок або петель довжиною не більше 1,5 м. Застосування драбинок, петель допускається виключно на самостійно встановлених командних ТСП.
 - 3.4.4. **Спускові командні вірвовки** після спуску по маршруту, по якому належить наступний підйом, повинні бути зняті.
 - 3.4.5. Після проходження спортсменами зв'язки траверсу схилу, в тому числі маятником, в одному напрямку **всі командні вірвовки** повинні бути зняті.
- 3.5.** Суддівська страхівка для першого спортсмена зв'язки на кожному з маршрутів підйому (основної та додаткової частини) надається один раз!
- 3.6. При зриві першого** (ведучого) на маршруті з зависанням на суддівській страхівці спортсмен отримує штраф – по 3 бали за кожен зрив. Після першого зриву подальший рух спортсмена по маршруту вважається комбінованим лазінням.

- 3.6.1. Кількість зривів при проходженні маршрутів не обмежена.
- 3.7. Допомога напарника (підсаджування, опора на тіло) на всіх маршрутах підйому не допускається, а проходження маршруту при цьому не зараховується.
- 3.8. **Необхідні відомості для проходження дистанції ГП:**
- 3.8.1. Порядок проходження маршрутів частково заданий у МЛ.
- 3.8.2. Командні крутопохилі перила обладнуються одинарними.
- 3.8.3. Допускається допоміжна робота спортсменів на дистанції (поправити вірвовку тощо) за умови їх надійної фіксації на командній вірвовці, а також при забезпеченні їх надійною командною страховкою.
- 3.8.4. Розташування спортсменів на старті: **С1 (ПС1)** – спортсмени команди та контрольний вантаж.
- 3.8.5. Контрольний вантаж один, неподільний (вага до 15 кг).

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 4.1. Всі спортсмени під час виступу послідовно від старту (**С1**) і до фінішу (**Ф1**) відповідно до МЛ і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути та виконати всі вимоги до **основної частини** дистанції.
- 4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні обов'язкові маршрути:
- 4.2.1. Кожен спортсмен виконує:
- підйом лазінням (*три рази*) по різних маршрутах М1 – М5 – варіант за вибором (табл.1);
 - спуск по вірвовці (*два рази*) по маршрутам М1 – М5 після підйому – варіант за вибором (табл.1);
 - траверс схилу (*не менше одного разу*) по маршрутам М7 або М8 – варіант за вибором (табл.1);
 - транспортування контрольного вантажу по всім заявленим маршрутам – варіант за вибором (табл.1).
- 4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає наступні маршрути:
- 4.3.1. Кожен спортсмен виконує:
- спуск командними крутопохилими перилами (*один раз*) по маршруту М6 після третього підйому – варіант (табл.1).

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявці з тактики зв'язка включає відповідно до табл. 1:

- 5.1. Маршрути, по яких виконується проходження дистанції від старту (**С1**) і до фінішу (**Ф1**).
- 5.2. Обрані варіанти підйому та траверсу кожного спортсмена зв'язки на всіх маршрутах.
- 5.3. Зміну ведучого на кожному маршруті (якщо вона передбачена).
- 5.4. Способи спусків кожного спортсмена зв'язки на всіх маршрутах (по вірвовці напряму, командними крутопохилими (похилими) перилами тощо).
- 5.5. Способи транспортування контрольного вантажу на всіх маршрутах підйому і траверсу.
- 5.6. Маршрути, при проходженні яких зв'язки планує установку командних ТСП та їх кількість (зазначити в дужках після номеру маршруту підйому).

4.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ
виступів чоловічих зв'язок на дистанції V класу
виду «Гірські перешкоди»

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання	
Основна частина дистанції			
Відповідно до п.п.4.1 – 4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів Тп1, Тп2, Тн та Тзг спортсмени зв'язки враховуючи частково заданий напрямок дистанції і з самостійним вибором варіантів (див. табл. 1), проходять необхідні з запропонованих нижче маршрутів		Нормативний час	– Тн = 70 хв.
		Загальний контрольний час	– Тзг = 80 хв.
		Перший проміжний контрольний час	– Тп1 = 20 хв.
		Другий проміжний контрольний час	– Тп2 = 60 хв.
		* * *	
*	М7 (ПС1 – ПС9), М7 (ПС9 – ПС1) Траверс схилу всіма спортсменами та доставка контрольного вантажу	Якщо за Тп1 = 20 хв. зв'язка не виконає п.1, то вона переводиться на проходження спрощеної частини дистанції з новим Тзг1 = 25 хв.	
*	М8 (ПС3 – ПС7), М8 (ПС7 – ПС3) Траверс схилу маятником всіма спортсменами та доставка контрольного вантажу		
1	М1 (ПС1 – ПС2), М2 (ПС3 – ПС4), М3 (ПС5 – ПС6), М4 (ПС7 – ПС8), М5 (ПС9 – ПС10) Підйом всіх спортсменів (без або з контрольним вантажем) та доставка контрольного вантажу	Спрощена частина: 1. Завершення першого підйому обох спортсменів та доставка контрольного вантажу. 2. Спуск спортсменів зв'язки по вірьовці в нижні ПС відповідно до зазначених маршрутів в заявці з тактики з контрольним вантажем. 3. Перехід спортсменів з контрольним вантажем вдовж суддівських перил Мо1, Мо2 в ПС11. 4. Фініш спортсменів з контрольним вантажем і всім спорядженням в Ф1 .	
Перший проміжний контрольний час (Тп1 = 20 хв.)			
2	М1 (ПС2 – ПС1), М2 (ПС4 – ПС3), М3 (ПС6 – ПС5), М4 (ПС8 – ПС7), М5 (ПС10 – ПС9) Спуск всіх спортсменів по вірьовці з контрольним вантажем		
3	М1 (ПС1 – ПС2), М2 (ПС3 – ПС4), М3 (ПС5 – ПС6), М4 (ПС7 – ПС8), М5 (ПС9 – ПС10) Підйом всіх спортсменів (без або з контрольним вантажем) та доставка контрольного вантажу		
4	М1 (ПС2 – ПС1), М2 (ПС4 – ПС3), М3 (ПС6 – ПС5), М4 (ПС8 – ПС7), М5 (ПС10 – ПС9) Спуск всіх спортсменів по вірьовці з контрольним вантажем	Якщо за Тп2 = 60 хв. зв'язка не виконає п.п.1...5, а також траверс схилу і доставку контрольного вантажу по маршрутам М7 або М8 , то вона переводиться на проходження скороченої частини дистанції з новим Тзг2 = 70 хв.	
5	М1 (ПС1 – ПС2), М2 (ПС3 – ПС4), М3 (ПС5 – ПС6), М4 (ПС7 – ПС8), М5 (ПС9 – ПС10) Підйом всіх спортсменів (без або з контрольним вантажем) та доставка контрольного вантажу	Скорочена частина: 1. Завершення трьох підйомів обох спортсменів та доставка контрольного вантажу. 2. Завершення траверсу схилу обома спортсменами та доставка контрольного вантажу. 3. Перехід спортсменів з контрольним вантажем вдовж суддівських перил Мо3 в ПС8. 4. Фініш спортсменів з контрольним вантажем і всім спорядженням в Ф2	
Другий проміжний контрольний час (Тп2 = 60 хв.)			
6	М6 (ПС8 – ПС11) Спуск всіх спортсменів і контрольного вантажу командними крутопохилими перилами		
7	Ф1 Фінішування спортсменів зв'язки і контрольного вантажу по варіанту основної частини		
Додаткова частина дистанції		Оцінка по колонці 6 (табл. 1)	
	М1 (ПС1 – ПС2), М2 (ПС3 – ПС4), М3 (ПС5 – ПС6), М4 (ПС7 – ПС8), М5 (ПС9 – ПС10) Проходження спортсменом маршруту (підйом, спуск), не пройденого в основній частині, без контрольного вантажу (варіанти 4 – 12 та 19, 20)	Контрольні часи: Тн и То залишаються без змін. Підйом 1-го спортсмена з суддівською страховкою на кожному маршруті	

*) маршрути проходяться в межах п.п.1...5 МЛ основної частини дистанції.

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції V класу виду «Гірські перешкоди»
(виступи чоловічих зв'язок)

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, траверсу, спуску спортсменів та транспортування контрольного вантажу	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		ЗіН, m=(-0,2)
				ЗіП*, к=1	НЗіП*, n=0,75	
1	2	3	4	5	6	7
Основна і додаткова частина дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Перехід спортсменів вздовж суддівських перил	—	—	—
Всі М	Відповідно	1	Навантаження вірвовки при підйомі (між ПС, ТС)	—	- 4	—
		2	Зміна ведучого в нижньому ПС	6	4,5	- 1,2
М1–М5	Відповідно	3	Установка командної ТСП	3	2,3	- 0,6
Підйом спортсменів на маршруті						
М2 М3	ПС3 – ПС4 ПС5 – ПС6	4	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	30	22,5	- 6,0
		5	▪ комбінованим лазінням – перший	16	12,0	- 3,2
		6	▪ комбінованим лазінням – другий	10	7,5	- 2,0
М1 М5	ПС1 – ПС2 ПС9 – ПС10	7	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	40	30,0	- 8,0
		8	▪ комбінованим лазінням – перший	22	16,5	- 4,4
		9	▪ комбінованим лазінням – другий	12	9,0	- 2,4
М4	ПС7 – ПС8	10	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	80	60,0	- 16,0
		11	▪ комбінованим лазінням – перший	45	33,8	- 9,0
		12	▪ комбінованим лазінням – другий	25	18,8	- 5,0
Транспортування контрольного вантажу						
Всі М	Відповідно	13	▪ при підйомі, траверсі на собі	9	6,8	- 1,8
		14	▪ при траверсі по командним перилам	8	6,0	- 1,6
		15	▪ витягуванням напряму згідно з МР	3	2,3	- 0,6
		16	▪ витягуванням з супроводженням згідно з МР	4	3,0	- 0,8
		17	▪ в підвишеному (L≤1,5 м) положенні до спортсмена	8	6,0	- 1,6
М6	ПС8 – ПС11	18	▪ спуск командними крутопохилими перилами	6	4,5	- 1,2
Спуски спортсменів по вірвовці (з рюкзаком або без)						
Всі М (по МЛ)	Відповідно	19	▪ напряму по жорстко закріпленій вірвовці	2	1,5	- 0,4
		20	▪ по вірвовці з самовипуском (останнього)	4	3,0	- 0,8
Всі М (по МЛ)	Суміжні ПС	21	▪ косий спуск по жорстко закріпленій вірвовці	6	4,5	- 1,2
М6	ПС8 – ПС11	22	▪ командними крутопохилими перилами	10	7,5	- 2,0
Траверс схилу						
М7	ПС1 – ПС9 ПС9 – ПС1	23	▪ вільним лазінням вздовж суддівських перил	20	15,0	- 4,0
		24	▪ комбінованим лазінням вздовж суддівських перил	12	9,0	- 2,4
		25	▪ по суддівським перилам (з навантаженням перил)	6	4,5	- 1,2
М8	ПС3 – ПС7 ПС7 – ПС3	26	▪ траверс маятником	24	18,0	- 4,8

*) **ЗіП** – заявлені і пройдені,
НзіП – не заявлені і пройдені,
ЗіН – заявлені і не пройдені.

МЛ – маршрутний лист;
МР – методичні роз'яснення.