

**КУБОК УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ  
НА СКЕЛЬНО-ЛЬОДОВИХ ДИСТАНЦІЯХ**

22–24 лютого 2019 р.

смт. Ворохта, спортивна база «Заросляк»

**УМОВИ**

**ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ ЗВ'ЯЗОКЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ  
ВИДУ «ГІРСЬКІ ПЕРЕШКОДИ» НА СКЕЛЬНО-ЛЬОДОВІЙ ДИСТАНЦІЇ ІV КЛАССУ**

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1. Дистанція змагань зв'язок виду «Гірські перешкоди» (Маршрутний лист, п. 4.4) складається з двох частин:

1) **основної** (нормативної + наднормативної) **частини**, яку зв'язка в обов'язковому порядку попередньо заявляє;

2) **додаткової (бонусної) частини**, яку зв'язка попередньо **не заявляє** і проходить на свій розсуд.

1.3. В «Загальних умовах» додатково вказані:

а) основні положення по порядку виступу на дистанціях (§1);

б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

**2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ**

2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**) і переходи (**Мо**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).

2.2. Всі **ПС** обладнані необхідною кількістю **ТС**, у вигляді, заглушених карабінів або кілець (**К**), петель (**П**), на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

**3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ**

**3.1. Транспортування контрольного вантажу.**

3.1.1. Контрольний вантаж повинен побувати в **ПС 3-ПС7** та Фініші не торкаючись землі до постановки на самостраховку.

3.1.2. Вантаж транспортується окремо від учасника на всіх маршрутах.

3.1.3. Не допускається контрольний вантаж або спорядження залишати на верхньому та/або нижньому **ПС** не закріпленими (1-й раз попередження, 2-ий - штраф згідно **Правил**).

3.1.4. Вага контрольного вантажу 10 кг.

**3.2. Всі спуски спортсменів** повинні відповідати існуючим маршрутам дистанції та вимогам Маршрутного листа.

3.2.1. При спуску спортсмени повинні дотримуватися вимог п.п. 2.6 і 19.5 «**МР**».

**3.3. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.**

3.3.1. При проходженні спортсменом маршрутів підйому, або траверсу допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**, організовані на скельних (шлямбурних) гаках.

3.3.2. **Спускові командні вірьовки** після спуску по маршруту, по якому належить наступний підйом, повинні бути просмикнуті.

3.4. Перший учасник зв'язки на підйомі та спуску забезпечується суддівською страховкою від старту і до фінішу, на маршрутах **М4** та **М6** учасники забезпечуються суддівськими перилами.

**3.5. При зриві** на кожному маршруті з зависанням на суддівській страховці спортсмен карається штрафом по 3 бали за кожен зрив. Після першого зриву подальший рух спортсмена по маршруту вважається комбінованим лазінням.

3.5.1. Кількість зривів при проходженні маршрутів необмежена. Якщо спортсмен після зриву не може повернутися на маршрут, суддя спускає його до рівня початкового **ПС** маршруту і він починає проходження маршруту знову.

3.5.2. Втрата льодоруба або кішки оцінюється як втрата основного спорядження (10 балів).

3.5.3. Підйом не в 3 такти стрімким сніжним схилом оцінюється як неправильна самостраховка (3 бали).

3.5.4. На фірновому, сніжному рельєфі до порушення «Неправильна страховка (самостраховка)» відносяться:

- більше одного учасника в одиничній точці страховки (льодоруб, льодобур);
- неправильне положення льодоруба при обладнанні ПС: забитий в сніг не повністю, встановлений не вертикально, має нестійке положення (сніг навколо не утрамбований).

3.5.5. Неправильне обладнання пункту закріплення і зборгування вірьовок на спуску: льодорубний хрест, якір, – оцінюється як неправильне виконання технічного прийому.

### 3.6. Необхідні відомості для проходження дистанції:

3.6.1. Порядок проходження маршрутів основної частини дистанції заданий.

## 4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Зв'язка під час виступу послідовно від старту **С** і до фінішу **Ф** відповідно до **Маршрутного листа (п. 4.2)** і згідно з поданою заявкою повинна пройти маршрути основної частини дистанції.

## 5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики зв'язка **включає**:

- 5.1. Способи проходження маршрутів дистанції.
- 5.2. Способи транспортування контрольного вантажу на маршрутах
- 5.3. Способи організації точок спуску

## 4.2. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

особистих виступів на дистанції IV класу виду «Гірські перешкоди»

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
<b>Основна частина дистанції</b>		<p><b>Нормативний час: <math>T_n = 40</math> хв.</b></p> <p><b>Загальний контрольний час <math>T_{зг} = 45</math> хв.</b></p> <p><b>Проміжний контрольний час <math>T_{п1} = 20</math> хв.</b></p> <p style="text-align: center;">* * *</p> <p>Якщо за <b><math>T_{п1}</math></b>, зв'язка <u>не доставить контрольний вантаж в ПС4</u>, то вона переводиться на проходження <b>спрощеної</b> частини дистанції з новим <b><math>T_{зг1} = 25</math> хв.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Спрощена частина:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Завершення проходження маршруту <b>М3</b></li> <li>2. Спуск спортсменів по вірьовці маршрутом <b>М3</b> в <b>ПС3</b>.</li> <li>3. Фініш спортсменів з усім спорядженням в <b>ПС3 (Ф1)</b></li> </ol>
Відповідно до п.п. 4.1-4.2 Умов, необхідні з запропонованих нижче маршрутів зв'язка проходять у заданому порядку по своєму вибору варіантів (див. табл. 1), дотримуючись контрольних часів <b><math>T_{п1}</math></b> , <b><math>T_n</math></b> та <b><math>T_{зг}</math></b>		
1	<b>М1 (ПС1 – ПС2)</b> Підйом учасників в «три такти»	
2	<b>М2 (ПС2 – ПС3)</b> Косий спуск до контрольного вантажу	
3	<b>М3 (ПС3 – ПС4)</b> Підйом учасників з тріщини на передніх зубах кішок з застосуванням льодового інструменту та доставка контрольного вантажу	
<b>Проміжний контрольний час <math>T_{п1} = 20</math> хв</b>		
4	<b>М4 (ПС4 – ПС5)</b> Траверс схилу з застосуванням льодового інструменту та доставка контрольного вантажу	
5	<b>М5 (ПС5 – ПС6)</b> Спуск учасників та доставка контрольного вантажу	
6	<b>М6 (ПС6 – ПС7)</b> Перехід учасників через «тріщину» із застосуванням драбини та доставка контрольного вантажу	
7	<b>Ф</b> Фінішування зв'язки по варіанту основної частини	
<b>Додаткова частина дистанції</b>		<b>Оцінка по колонці 6 (табл. 1)</b>
	<b>М1(ПС1-ПС2) М1(ПС2-ПС1)</b> Підйом в три такти Спуск в три такти	без контрольного вантажу та спорядження, яке не буде використовуватись Контрольні часи: <b><math>T_n</math></b> і <b><math>T_{зг}</math></b> залишаються без змін

**НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА**  
**способів і варіантів проходження дистанції IV класу виду «Гірські перешкоди»**  
**(змагання зв'язок)**

*Таблиця 1*

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому і спуску учасників і транспортування контрольного вантажу	Оцінка, балів		
Найменування	Граничні пункти			Пройдені		ЗіН m=0.1
				ЗіП* до = 1	НЗіП n=0.75	
1	2	3	4	5	6	7
<b>Основна частина дистанції</b>						
<b>Всі М</b>		<b>1</b>	Зміна ведучого в нижньому ПС	5	3,8	- 0,5
			<i>Спуск учасника зв'язки</i>			
М2 М5	ПС2 – ПС3 ПС5 – ПС6	<b>2</b>	▪ по вірьовці з «самовипуском» (останній)	10	7,5	- 1,0
		<b>3</b>	▪ косий спуск	8	6,0	
		<b>4</b>	▪ по командним перилам	5	3,8	- 0,5
			<i>Підйом учасника</i>			
М3	ПС3 – ПС4	<b>5</b>	▪ з використанням айс-фі-фі	25	18,8	- 2,5
		<b>6</b>	▪ з використанням льодорубів	20	15,0	- 2,0
		<b>7</b>	▪ з використанням суддівських зачіпок	5	3,8	- 0,5
М1	ПС1 – ПС2	<b>8</b>	▪ підйом в три такти	12	9,0	- 1,2
М4	ПС4 – ПС5	<b>9</b>	▪ траверс вільним лазінням з використанням льодових інструментів	30	22,5	- 3,0
		<b>10</b>	▪ траверс комбінованим лазінням з використанням льодових інструментів	15	11,3	- 1,5
		<b>11</b>	▪ траверс по командним перилам	10	7,5	- 1,0
		<b>12</b>	▪ траверс по суддівських перилам	3	2,3	- 0,3
М6	ПС6 – ПС7	<b>13</b>	▪ подолання тріщини з встановленням драбини	30	22,5	- 3,0
		<b>14</b>	▪ подолання тріщини по суддівській драбині	5	3,8	- 0,5
<b>Технічні прийоми для забезпечення спуску учасника</b>						
М2 М5		<b>15</b>	▪ льодорубний хрест	20	15,0	- 2,0
		<b>16</b>	▪ якорь (пікет)	15	11,3	- 1,5
<b>Додаткова частина дистанції (не заявляється!)</b>						
М1	ПС1 – ПС2	<b>17</b>	▪ підйом в три такти		9	
М1	ПС2 – ПС1	<b>18</b>	▪ спуск в три такти		9	

- \*) **ЗіП** – заявлені і пройдені,  
**ЗіН** – заявлені і не пройдені.  
**НЗіП** – не заявлені і пройдені  
**МЛ** – маршрутний лист  
**МР** – методичні роз'яснення