

КУБОК УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ

м. Запоріжжя,
Скелі о-ва. Хортиця

04–07 жовтня 2018 р.

УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ ВИДУ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ» НА ДИСТАНЦІЇ ІV КЛАСУ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці «Умови» слід розглядати разом з «Загальною частиною» умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція командних змагань виду «Рятувальні технічні прийоми» (Маршрутний лист, п. 3.4) складається з двох частин:
 - 1) **основної** (нормативної + наднормативної) **частини**, яку команда в обов'язковому порядку попередньо заявляє;
 - 2) **додаткової (бонусної) частини**, яку команда попередньо **не заявляє** і проходить на свій розсуд.
- 1.3. В «Загальних умовах» додатково вказані:
 - а) основні положення по порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) основні умови проходження дистанції «Рятувальні технічні прийоми» (§3);
 - в) порядок визначення результатів та розподілу місць (§4).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**) і переходи (**Мо**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

3. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 3.1. Всі спортсмени під час виступу послідовно від старту (**С1**) і до фінішу (**Ф2**) відповідно до **Маршрутного листа (п. 3.4)** і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати обов'язкові спецприйоми основної частини дистанції.
- 3.2. Мінімальний перелік обов'язкових спецприймів основної частини дистанції:
 - 3.2.1. Кожен спортсмен команди виконує:
 - а) «самовилаз» (**один раз**) – варіант за вибором (табл.1);
 - 3.2.2. Команда всім складом виконує:
 - а) підйом «потерпілого» (**не менше двох разів**), в тому числі:
 - підйом легко «потерпілого» (травма однієї руки) з тріщини – варіант за вибором (табл.1);
 - підйом «потерпілого» з супроводжуючим (характер травми «потерпілого» і варіант – за вибором (табл.1));
 - б) спуск «потерпілого» (**не менше одного разу**), в тому числі:
 - спуск «потерпілого» з супроводжуючим (характер травми «потерпілого» і варіант – за вибором (табл.1));
 - в) косо транспортування «потерпілого» (**не менше одного разу**) (характер травми «потерпілого» і варіант - за вибором (табл.1));
 - г) транспортування «потерпілого» командними крутопохилими (похилими) перилами (**не менше одного разу**) (характер травми «потерпілого» і варіант – за вибором (табл.1));
 - д) ув'язування «потерпілого» (**недієздатний**) в «кокон» і його обов'язкове транспортування (**не менше одного разу**) – за вибором (табл.1).
 - 3.2.3. Команда після вибору і можливого об'єднання обов'язкових спецприймів під час виступу в межах основної частини дистанції повинна виконати **не менше двох підйомів і двох спусків «потерпілого»**.
- 3.3. Всі «потерпілі», відповідно до п. 3.2.2 повинні мінятися.

4. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики команда включає:

- 4.1. Номери спортсменів, які послідовно стають «потерпілими» на всіх заявлених маршрутах.
- 4.2. Варіанти «самовилазу» спортсменів і підйому «потерпілого» з тріщини.
- 4.3. Варіант косо транспортування «потерпілого», з урахуванням характеру його травми.
- 4.4. Варіант підйому «потерпілого» з супроводжуючим, з урахуванням характеру його травми.
- 4.5. Варіант спуску «потерпілого» з супроводжуючим, з урахуванням характеру його травми.
- 4.6. Варіант транспортування «потерпілого» командними крутопохилими (похилими) перилами, з урахуванням характеру його травми.
- 4.7. Місце ув'язування (**ПС**) «потерпілого» в «кокон» і способи його транспортування.
- 4.8. Схеми систем кріплення командних вірьовок для підйому або спуску «потерпілого» по маршрутах **М1 – М6**.

3.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ
командних виступів на дистанції IV класу
виду «Рятувальні технічні прийоми»

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів		Контрольні часи та умови їх виконання	
Основна частина дистанції		<p>Нормативний час – $T_n = 70$ хв. Загальний контрольний час – $T_{зг} = 80$ хв. Перший проміжний контрольний час – $T_{п1} = 20$ хв. Другий проміжний контрольний час – $T_{п2} = 50$ хв. * * *</p> <p>Якщо за $T_{п1} = 20$ хв., команда <u>не виконає</u> перший підйом «потерпілого» в верхні ПС, то вона переводиться на проходження спрощеної частини дистанції з новим $T_{о1} = 30$ хв.</p> <p align="center">Спрощена частина:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Завершення першого підйому «потерпілого». 2. Спуск спортсменів по вірвовці в нижні ПС. 3. Фініш команди в найближчому пункті Ф1 або Ф2. <p align="center">* * *</p> <p>Якщо за $T_{п2} = 50$ хв., команда <u>не виконає</u> перший спуск «потерпілого» в нижні ПС, а також другий підйом «потерпілого» в верхні ПС, то вона переводиться на проходження укороченої частини дистанції з новим $T_{о2} = 60$ хв.</p> <p align="center">Укорочена частина:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Завершення другого підйому «потерпілого». 2. Другий спуск «потерпілого» відповідно до своєї заявки з тактики. 3. «Самовилаз» спортсменів, які раніше його не виконали. 4. Ув'язування «потерпілого» (недієздатний) в «кокон» в найближчому пункті ПС7 або ПС8. 5. Транспортування «потерпілого» в «кокони» по М7. 6. Фініш команди в найближчому пункті Ф1 або Ф2. 	
* ПС3, ПС5, ПС7, ПС8	Ув'язування «потерпілого» (недієздатний) в «кокон» відповідно до тактичної заявки команди		
* М1 (ПС1 – ПС2), М2 (ПС3 – ПС4), М3 (ПС5 – ПС6)	«Самовилаз» спортсменів команди		
* М2 (ПС3 – ПС4), М3 (ПС5 – ПС6), М4 (ПС5 – ПС4), М5 (ПС8 – ПС6), М6 (ПС7 – ПС4)	Підйом «потерпілого» спортсмена		
* М2 (ПС4 – ПС3), М3 (ПС6 – ПС5), М4 (ПС4 – ПС5), М5 (ПС6 – ПС8), М6 (ПС4 – ПС7)	Спуск «потерпілого» спортсмена		
* М2 (ПС3 – ПС4), М2 (ПС4 – ПС3), М3 (ПС5 – ПС6), М3 (ПС6 – ПС5), М4 (ПС5 – ПС4), М4 (ПС4 – ПС5), М6 (ПС7 – ПС4), М6 (ПС4 – ПС7), М7 (ПС7 – ПС8), М7 (ПС8 – ПС7)	Транспортування «потерпілого» спортсмена в «кокони»		
* Ф2	Фінішування всіх спортсменів команди по варіанту основної частини		
Додаткова частина дистанції			Оцінка по колонці 6 (табл. 1)
М1 (ПС1 – ПС2)	«Самовилаз» спортсменів команди (варіанти 1-5). Підйом «потерпілого» з тріщини (варіанти 6-10). Підйом «потерпілого» з супроводжуючим (варіанти 14, 16)		Контрольні частини: T_n и $T_{зг}$ залишаються без змін
М1 (ПС2 – ПС1)	Спуск «потерпілого» з супроводжуючим (варіанти 15, 18)		

*) прядок (послідовність) виконання рятувальних технічних прийомів Умовами не регламентується.

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції IV класу виду «Рятувальні технічні прийоми»
(командні виступи)

Таблиця 1

Маршрути		Номер варіанту	Варіанти виконання спецприйому	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Виконані		
				ЗІП*, к=1	НЗІП*, п=0,75	ЗІН, m=0,20
1	2	3	4	5	6	7
Основна і додаткова частини дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Переходи між маршрутами не оцінюються	—	—	—
Всі М	Відповідно	—	Підйоми/спуски учасників без виконання рятувального технічного прийому не оцінюються	—	—	—
«Самовилаз» спортсмена:						
M1 M2 M3	ПС1 – ПС2 ПС3 – ПС4 ПС5 – ПС6	1	▪ способом «Затиск – Віршовка» (на одному жумарі)	7	5,3	– 1,4
		2	▪ способом «Рука – Рука» (на 2-х жумарах)	8	6,0	– 1,6
		3	▪ способом «Затиск – Затиск»	9	6,8	– 1,8
		4	▪ способом «Затиск – Стремено»	10	7,5	– 2,0
		5	▪ способом «Стремено – Стремено»	11	8,3	– 2,2
Транспортування / підйом / спуск «потерпілого»:						
Характер травми «потерпілого» – травма однієї руки						
Спосіб підйому з «тріщини» – без супроводження:						
M2 M3	ПС3 – ПС4 ПС5 – ПС6	6	▪ способом «Ліва – Права»	15	11,3	– 3,0
		7	▪ способом «Груди – Нога»	14	10,5	– 2,8
		8	▪ способом «Затиск – Нога»	16	12,0	– 3,2
		9	▪ способом «Рухливий блок»	17	12,8	– 3,4
		10	▪ способом «Короткий поліспаст»	18	13,5	– 3,6
Характер травми «потерпілого» – травма рук						
Спосіб транспортування – без супроводження:						
M5	ПС6 – ПС8	11	▪ косий спуск с відтяжкою	18	13,5	– 3,6
M6	ПС4 – ПС7	12	▪ косий спуск командними крутопохилими (похилими) перилами	14	10,5	– 2,8
M6	ПС7 – ПС4	13	▪ косий підйом командними крутопохилими (похилими) перилами	18	13,5	– 3,6
Спосіб транспортування – з супроводженням:						
M2 M3	ПС3 – ПС4 ПС5 – ПС6	14	▪ підйом поліспастом без допомоги супроводжуючого	10	7,5	– 2,0
M2 M3	ПС4 – ПС3 ПС6 – ПС5	15	▪ спуск звичайним способом без допомоги супроводжуючого	7	5,3	– 1,4
Характер травми «потерпілого» – не дієздатний						
Спосіб транспортування – за спиною супроводжуючого:						
M1 M2	ПС1 – ПС2 ПС3 – ПС4	16	▪ підйом поліспастом без допомоги супроводжуючого	32	24,0	– 6,4
M4	ПС5 – ПС4	17	▪ косий підйом поліспастом без допомоги супроводжуючого з обносом перешкоди	48	36,0	– 9,6
M2 M3	ПС4 – ПС3 ПС6 – ПС5	18	▪ спуск звичайним способом без допомоги супроводжуючого	14	10,5	– 2,8
		19	▪ спуск звичайним способом без допомоги супроводжуючого з нарощуванням всіх командних вірвовок	28	21,0	– 5,6
M5	ПС6 – ПС8	20	▪ косий спуск без допомоги супроводжуючого з відтяжкою	36	27,0	– 7,2
M4	ПС4 – ПС5	21	▪ косий спуск звичайним способом без допомоги супроводжуючого з обносом перешкоди	32	24,0	– 6,4
Спосіб транспортування «потерпілого» – в «коконі»:						
	ПС3, ПС5, ПС7, ПС8	22	▪ ув'язування потерпілого в «кокон»	12	9,0	– 2,4
M2 M3	ПС3 – ПС4 ПС5 – ПС6	23	▪ підйом поліспастом без допомоги супроводжуючого	40	30,0	– 8,0
M4	ПС5 – ПС4	24	▪ косий підйом поліспастом без допомоги супроводжуючого з обносом перешкоди	56	42,0	– 11,2
M2 M3	ПС4 – ПС3 ПС6 – ПС5	25	▪ спуск звичайним способом без допомоги супроводжуючого	18	13,5	– 3,6
		26	▪ спуск звичайним способом без допомоги супроводжуючого з нарощуванням всіх командних вірвовок	32	24,0	– 6,4
M4	ПС4 – ПС5	27	▪ косий спуск звичайним способом без допомоги супроводжуючого з обносом перешкоди	40	30,0	– 8,0
M6	ПС7 – ПС4	28	▪ косий підйом «кокона» командними крутопохилими (похилими) перилами	36	27,0	– 7,2

М6	ПС4 – ПС7	29	▪ косий спуск «кокона» командними крутопохилими (похилими) перилами	20	15,0	– 4,0
М7	ПС7 – ПС8 ПС8 – ПС7	30	▪ транспортування «кокона» вздовж суддівських подвійних перил	8	6,0	– 1,6

- *) **ЗіП** – заявлені і пройдені,
НзіП – не заявлені і пройдені,
ЗіН – заявлені і не пройдені.