

КУБОК УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ

м. Запоріжжя,
скелі о-ва Хортиця

04–07 жовтня 2018 р.

УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ ВИДУ «ГІРСЬКІ ПЕРЕШКОДИ» НА ДИСТАНЦІЇ ІV КЛАСУ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці «Умови» слід розглядати разом з «Загальною частиною» умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція командних змагань виду «Гірські перешкоди» (Маршрутний лист, п. 3.4) складається з двох частин:
 - 1) **основної** (нормативної + наднормативної) **частини**, яку команда в обов'язковому порядку попередньо заявляє;
 - 2) **додаткової (бонусної) частини**, яку команда попередньо **не заявляє** і проходить на свій розсуд.
- 1.3. В «Загальних умовах» додатково вказані:
 - а) основні положення по порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) основні умови проходження дистанції «Гірські перешкоди» (§2);
 - в) порядок визначення результатів та розподілу місць (§4).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**) і переходи (**Мо**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

3. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Всі спортсмени під час виступу послідовно від старту (**С1**) і до фінішу (**Ф2**) відповідно до **Маршрутного листа (п. 3.4)** і згідно з поданою заявкою **повинні** пройти наступні обов'язкові маршрути основної частини дистанції і здійснити по ним транспортування двох неподільних контрольних вантажів (**15** і **10** кг) способами, оговореними «Умовами» (див. табл.1).

3.2. Мінімальний перелік обов'язкових маршрутів основної частини дистанції:

3.2.1. Кожен спортсмен команди виконує:

- а) підйом лазінням (**не менше трьох разів**) по різних маршрутам **М1 – М8** – варіант за вибором (табл.1);
- б) спуск по вірьовці (**не менше двох разів**) по маршрутам **М1 – М8** після підйому – варіант за вибором (табл.1);
- в) спуск командними крутопохилими (похилими) перилами (**один раз**) по маршруту **М13** після підйому – варіант (табл.1);

3.2.2. Команда всім складом виконує:

- а) траверс схилу (**не менше одного разу**) по маршрутам **М9, М11** – варіант за вибором (табл.1);
- б) транспортування контрольного вантажу по всім заявленим маршрутам – варіант за вибором (табл.1).

3.2.3. Команда має право при подоланні маршрутів **М1 – М8** встановити на них по **одній** командній **ТСП** (із 1-го закладного елемента) на відстані **не менше ніж 1 м** від нижньої маркованої службою дистанції стаціонарної **ТСП**.

3.3. Першій підйом лазінням спортсмени команди виконують по маршрутам 1-го блоку (**М1 – М4**). Другий і подальші підйоми спортсмени команди виконують по маршрутам **М3 – М8**.

4. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявці з тактики команда включає відповідно до табл. 1:

- 4.1. Маршрути, по яких виконується проходження дистанції від старту (**С1**) і до фінішу (**Ф2**).
- 4.2. Обрані варіанти підйому кожного спортсмена команди на всіх маршрутах.
- 4.3. Зміну ведучого на кожному маршруті (якщо передбачена).
- 4.4. Способи спусків кожного спортсмена команди на всіх маршрутах (по вірьовці напряму, командними крутопохилими (похилими) перилами тощо).
- 4.5. Способи транспортування контрольних вантажів на всіх маршрутах підйому і траверсу.
- 4.6. Маршрути, при проходженні яких команда планує установку командних **ТСП** та їх кількість.

3.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ
командних виступів на дистанції IV класу
виду «Гірські перешкоди»

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		
Відповідно до п.п. 3.1 – 3.3. Умов, необхідні з запропонованих нижче маршрутів команди частково проходять в довільному порядку по своєму вибору варіантів (див. табл. 1), дотримуючись контрольних часів Тп1, Тн и Тo		Нормативний час – Тн =50 хв. Загальний контрольний час – Тзг =60 хв. Перший проміжний контрольний час – Тп1 =15 хв.
*	М1 (ПС1 – ПС2), М2 (ПС3 – ПС2), М3 (ПС4 – ПС5), М4 (ПС6 – ПС5) Перший підйом всіх спортсменів (без або з контрольним вантажем) та доставка контрольного вантажу.	
*	М3 (ПС4 – ПС5), М4 (ПС6 – ПС5), М5 (ПС7 – ПС8), М6 (ПС9 – ПС8), М7 (ПС10 – ПС11), М8 (ПС12 – ПС11) Другий і подальші підйоми всіх спортсменів (без або з контрольним вантажем) та доставка контрольного вантажу.	* * * Якщо за Тп1 = 15 хв., два спортсмени не виконують перший підйом по різним маршрутам до верхніх ПС, команда переводиться на проходження спрощеної частини дистанції з новим Тзг1 =25 хв.
*	М9 (ПС7 – ПС12), М9 (ПС12 – ПС7) Траверс схилу всіма спортсменами і доставка контрольного вантажу (при необхідності).	
*	М11 (ПС7 – ПС3), М11 (ПС3 – ПС7) Траверс схилу маятником всіма спортсменами і доставка контрольного вантажу (при необхідності).	
*	М1 (ПС2 – ПС1), М2 (ПС2 – ПС3), М3 (ПС5 – ПС4), М4 (ПС5 – ПС6), М5 (ПС8 – ПС7), М6 (ПС8 – ПС9), М7 (ПС11 – ПС10) М8 (ПС11 – ПС12) Спуск всіх спортсменів по вірьовці з контрольним вантажем.	
*	М13 (ПС5 – ПС14) Спуск всіх спортсменів і контрольного вантажу командними крутопохилими (похилими) перилами.	
*	Ф2 Фінішування всіх спортсменів команди по варіанту основної частини.	
Додаткова частина дистанції		Оцінка по колонці 6 (табл. 1)
*	М3 (ПС4 – ПС5), М4 (ПС6 – ПС5), М5 (ПС7 – ПС8), М6 (ПС9 – ПС8), М7 (ПС10 – ПС11), М8 (ПС12 – ПС11) Проходження всіма спортсменами маршруту(ов) (підйом, спуск), не пройденого(них) в основній частині, без контрольного вантажу (варіанти 4 – 17 та 24 – 26).	Контрольні часи: Тн и Тo залишаються без змін. Підйом 1-го спортсмена з суддівською страховкою на кожному маршруті.

*) порядок (послідовність) проходження маршрутів Умовами регламентується частково (див. п. 3.3. Умов).

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції IV класу виду «Гірські перешкоди»
(командні виступи)

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, траверсу, спуску спортсменів та транспортування контрольного вантажу	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		ЗіН, m=0,20
				ЗіП*, κ=1	НЗіП*, n=0,75	
1	2	3	4	5	6	7
Основна і додаткова частина дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Перехід спортсменів вздовж суддівських перил	—	—	—
Всі М	Відповідно	1	Навантаження вірвочки при підйомі (між ПС, ТС)	—	- 4	—
		2	Зміна ведучого в нижньому ПС	6	4,5	- 1,2
М1–М9	Відповідно	3	Установка командної ТСП	3	2,3	- 0,6
Підйом спортсменів на маршруті						
М1 М2	ПС1 – ПС2 ПС3 – ПС2	4	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	20	15,0	- 4,0
		5	▪ комбінованим лазінням – перший	13	9,8	- 2,6
		6	▪ комбінованим лазінням – другий та наступні	7	5,3	- 1,4
М3 М5	ПС4 – ПС5 ПС7 – ПС8	7	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	40	30,0	- 8,0
		8	▪ комбінованим лазінням – перший	26	19,5	- 5,2
		10	▪ комбінованим лазінням – другий та наступні	13	9,8	- 2,6
М4 М6 М7	ПС6 – ПС5 ПС9 – ПС8 ПС10 – ПС11	11	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	30	22,5	- 6,0
		12	▪ комбінованим лазінням – перший	19	14,3	- 3,8
		14	▪ комбінованим лазінням – другий та наступні	10	7,5	- 2,0
М8	ПС12 – ПС11	15	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	80	60,0	- 16,0
		16	▪ комбінованим лазінням – перший	50	37,5	- 10,0
		17	▪ комбінованим лазінням – другий та наступні	25	18,8	- 5,0
Транспортування контрольного вантажу						
Всі М	Відповідно	18	▪ при підйомі, траверсі на собі (за 1 рюкзак)	6	4,5	- 1,2
		19	▪ при траверсі по командним перилам	8	6,0	- 1,6
		20	▪ витягуванням напряму по МР	3	2,3	- 0,6
		21	▪ витягуванням з супроводженням по МР	4	3,0	- 0,8
		22	▪ в підвішеному (L≤1,5 м) положенні до спортсмена (за 1 рюкзак)	8	6,0	- 1,6
М13	ПС5 – ПС14	23	спуск командними крутопохилими (похилими) перилами (за весь вантаж)	6	4,5	- 1,2
Спуски спортсменів по вірвовці (з рюкзаком або без)						
Всі М (по МЛ)	Відповідно	24	▪ напряму по жорстко закріпленій вірвовці	2	1,5	- 0,4
		25	▪ по вірвовці з самовипуском (останнього)	4	3,0	- 0,8
Всі М (по МЛ)	Суміжні ПС	26	▪ косий спуск по жорстко закріпленій вірвовці	6	4,5	- 1,2
М13	ПС5 – ПС14	27	▪ командними крутопохилими (похилими) перилами	10	7,5	- 2,0
Траверс схилу						
М9	ПС7 – ПС12 ПС12 – ПС7	28	▪ вільним лазінням вздовж суддівських перил	30	22,5	- 6,0
		29	▪ комбінованим лазінням вздовж суддівських перил	20	15,0	- 4,0
		30	▪ по суддівським перилам (з навантаженням перил)	10	7,5	- 2,0
М11	ПС3 – ПС7 ПС7 – ПС3	31	▪ траверс м'ячиком	20	15	- 4,0

*) **ЗіП** – заявлені і пройдені
ЗіН – заявлені і не пройдені
НзіП – не заявлені і пройдені

МЛ – маршрутний лист
МР – методичні роз'яснення