

XXXVII ВІДКРИТІ ОБЛАСТНІ ЗМАГАННЯ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ «КУБОК ХОРТИЦІ – 2018»

м. Запоріжжя,
скелі о-ва Хортиця

04–07 жовтня 2018 р.

УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ ВИДУ «ГІРСЬКІ ПЕРЕШКОДИ» НА ДИСТАНЦІЇ ІІІ КЛАСУ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці «Умови» слід розглядати разом з «Загальною частиною» умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція командних змагань виду «Гірські перешкоди» (Маршрутний лист, п. 3.4) складається з двох частин:
 - 1) **основної** (нормативної + наднормативної) **частини**, яку команда в обов'язковому порядку попередньо заявляє;
 - 2) **додаткової (бонусної) частини**, яку команда попередньо **не заявляє** і проходить на свій розсуд.
- 1.3. В «Загальних умовах» додатково вказані:
 - а) основні положення по порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) основні умови проходження дистанції «Гірські перешкоди» (§2);
 - в) порядок визначення результатів та розподілу місць (§4).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (С, ПС і Ф), маршрути (М) і переходи (Мо), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі ПС обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю ТС у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

3. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 3.1. Всі спортсмени під час виступу послідовно від старту (С1) і до фінішу (Ф1) відповідно до **Маршрутного листа (п. 3.4)** і згідно з поданою заявкою **повинні** пройти наступні обов'язкові маршрути основної частини дистанції і здійснити по ним транспортування двох неподільних контрольних вантажів (10 і 7 кг) способами, оговореними «Умовами» (див. табл.1).
- 3.2. Мінімальний перелік обов'язкових маршрутів основної частини дистанції:
 - 3.2.1. Кожен спортсмен команди виконує:
 - а) підйом лазінням (**не менше двох разів**) по різним маршрутам М1 – М4 – варіант за вибором (табл.1);
 - б) спуск по вірьовці (**не менше одного разу**) по маршрутам М1 – М4 після підйому – варіант за вибором (табл.1);
 - в) спуск командними крутопохилими (похилими) перилами (**один раз**) по маршруту М12 після підйому – варіант (табл.1);
 - 3.2.2. Команда всім складом виконує:
 - а) траверс схилу (**не менше одного разу**) по маршрутам М10, М11 – варіант за вибором (табл.1);
 - б) транспортування контрольного вантажу по всім заявленим маршрутам – варіант за вибором (табл.1).
 - 3.2.3. Команда має право при подоланні маршрутів **М1 – М4** встановити на них по **одній** командній ТСП (із 1-го закладного елемента) на відстані **не менше ніж 1 м** від нижньої маркованої службою дистанції стаціонарної ТСП.
- 3.3. Всі підйоми лазінням спортсмени команди виконують по маршрутам 1-го блоку (М1 – М4).

4. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики команда включає відповідно до табл. 1:

- 4.1. Маршрути, по яких виконується проходження дистанції від старту (С1) і до фінішу (Ф1).
- 4.2. Обрані варіанти підйому кожного спортсмена команди на всіх маршрутах.
- 4.3. Зміну ведучого на кожному маршруті (якщо передбачена).
- 4.4. Способи спусків кожного спортсмена команди на всіх маршрутах (по вірьовці напряму, командними крутопохилими (похилими) перилами тощо).
- 4.5. Способи транспортування контрольних вантажів на всіх маршрутах підйому і траверсу.
- 4.6. Маршрути, при проходженні яких команда планує установку командних ТСП та їх кількість.

3.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ
командних виступів на дистанції III класу
виду «Гірські перешкоди»

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		<p>Нормативний час – $T_n = 40$ хв. Загальний контрольний час – $T_{зг} = 50$ хв. Перший проміжний контрольний час – $T_{п1} = 15$ хв.</p> <p align="center">* * *</p> <p>Якщо за $T_{п1} = 15$ хв., два спортсмени не виконують перший підйом по різним маршрутам до верхніх ПС, команда переводиться на проходження спрошеної частини дистанції з новим $T_{зг1} = 25$ хв.</p> <p>Спрошена частина:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Завершення першого підйому всіх спортсменів. 2. Спуск спортсменів по вірвовці в нижні ПС відповідно до зазначених маршрутів в заявці з тактики. 3. Перехід спортсменів вдовж суддівських перил Мо4, Мо5, Мо6, Мо7, Мо9 (при необхідності). 4. Фініш всієї команди з контрольним вантажем і всім спорядженням в Ф1 (який є ближчим).
	Відповідно до п.п. 3.1 – 3.3. Умов, необхідні з запропонованих нижче маршрутів команди проходять в довільному порядку по своєму вибору варіантів (див. табл. 1), дотримуючись контрольних часів $T_{п1}$, T_n и T_o	
*	M1 (ПС1 – ПС2), M2 (ПС3 – ПС2), M3 (ПС4 – ПС5), M4 (ПС6 – ПС5) Підйоми всіх спортсменів (без або з контрольним вантажем) та доставка контрольного вантажу.	
*	M1 (ПС2 – ПС1), M2 (ПС2 – ПС3), M3 (ПС5 – ПС4), M4 (ПС5 – ПС6) Спуск всіх спортсменів по вірвовці з контрольним вантажем.	
*	M10 (ПС7 – ПС1), M10 (ПС1 – ПС7) Траверс схилу всіма спортсменами і доставка контрольного вантажу (при необхідності).	
*	M11 (ПС7 – ПС3), M11 (ПС3 – ПС7) Траверс схилу маятником всіма спортсменами і доставка контрольного вантажу (при необхідності).	
*	M12 (ПС2 – ПС13) Спуск всіх спортсменів і контрольного вантажу командними крутопохилими (похилими) перилами.	
*	Ф1 Фінішування всіх спортсменів команди по варіанту основної частини.	
Додаткова частина дистанції		
	M1 (ПС1 – ПС2), M2 (ПС3 – ПС2), M3 (ПС4 – ПС5), M4 (ПС6 – ПС5) Проходження всіма спортсменами маршруту(ов) (підйом, спуск), не пройденого(них) в основній частині, без контрольного вантажу (варіанти 4 – 14 та 21 – 23).	<p>Контрольні часи: T_n и T_o залишаються без змін.</p> <p>Підйом 1-го спортсмена з суддівською страховкою на кожному маршруті.</p>

*) порядок (послідовність) проходження маршрутів Умовами не регламентується.

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції III класу виду «Гірські перешкоди»
(командні виступи)

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, траверсу, спуску спортсменів та транспортування контрольного вантажу	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		ЗіН, m=0,20
				ЗіП*, k=1	НЗіП*, n=0,75	
1	2	3	4	5	6	7
Основна і додаткова частина дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Перехід спортсменів вздовж суддівських перил	—	—	—
Всі М	Відповідно	1	Навантаження вірвовки при підйомі (між ПС, ТС)	—	— 4	—
		2	Зміна ведучого в нижньому ПС	6	4,5	— 1,2
М1–М9	Відповідно	3	Установка командної ТСП	3	2,3	— 0,6
Підйом спортсменів на маршруті						
М1 М2	ПС1 – ПС2 ПС3 – ПС2	4	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	20	15,0	— 4,0
		5	▪ комбінованим лазінням – перший	13	9,8	— 2,6
		6	▪ комбінованим лазінням – другий та наступні	7	5,3	— 1,4
М3	ПС4 – ПС5	7	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	40	30,0	— 8,0
		8	▪ комбінованим лазінням – перший	26	19,5	— 5,2
		10	▪ комбінованим лазінням – другий та наступні	13	9,8	— 2,6
М4	ПС6 – ПС5	11	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	30	22,5	— 6,0
		12	▪ комбінованим лазінням – перший	19	14,3	— 3,8
		14	▪ комбінованим лазінням – другий та наступні	10	7,5	— 2,0
Транспортування контрольного вантажу						
Всі М	Відповідно	15	▪ при підйомі, траверсі на собі (за 1 рюкзак)	6	4,5	— 1,2
		16	▪ при траверсі по командним перилам	8	6,0	— 1,6
		17	▪ витягуванням напряму по МР	3	2,3	— 0,6
		18	▪ витягуванням з супроводженням по МР	4	3,0	— 0,8
		19	▪ в підвішеному (L≤1,5 м) положенні до спортсмена (за 1 рюкзак)	8	6,0	— 1,6
М12	ПС2 – ПС13	20	спуск командними крутопохилими (похилими) перилами (за весь вантаж)	6	4,5	— 1,2
Спуски спортсменів по вірвовці (з рюкзаком або без)						
Всі М (по МЛ)	Відповідно	21	▪ напряму по жорстко закріпленій вірвовці	2	1,5	— 0,4
		22	▪ по вірвовці з самовипуском (останнього)	4	3,0	— 0,8
Всі М (по МЛ)	Суміжні ПС	23	▪ косий спуск по жорстко закріпленій вірвовці	6	4,5	— 1,2
М12	ПС2 – ПС13	24	▪ командними крутопохилими (похилими) перилами	10	7,5	— 2,0
Траверс схилу						
М10	ПС7 – ПС1 ПС1 – ПС7	25	▪ вільним лазінням вздовж суддівських перил	30	22,5	— 6,0
		26	▪ комбінованим лазінням вздовж суддівських перил	20	15,0	— 4,0
		27	▪ по суддівським перилам (з навантаженням перил)	10	7,5	— 2,0
М11	ПС3 – ПС7 ПС7 – ПС3	28	▪ траверс маятником	20	15	— 4,0

*) **ЗіП** – заявлені і пройдені
ЗіН – заявлені і не пройдені
НзіП – не заявлені і пройдені

МЛ – маршрутний лист
МР – методичні роз'яснення