

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ

м. Львів, Чатові скелі

25–28 травня 2018 р.

УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ ЧОЛОВІЧИХ ЗВ'ЯЗОК ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ ВИДУ «ГІРСЬКІ ПЕРЕШКОДИ» НА ДИСТАНЦІЇ V КЛАСУ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці «Умови» слід розглядати разом з «Загальною частиною» умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція змагань зв'язок виду «Гірські перешкоди» (Маршрутний лист, п. 3.4) складається з двох частин:
 - 1) **основної** (нормативної + наднормативної) **частини**, яку зв'язка в обов'язковому порядку попередньо заявляє;
 - 2) **додаткової (бонусної) частини**, яку зв'язка попередньо **не заявляє** і проходить на свій розсуд.
- 1.3. В «Загальних умовах» додатково вказані:
 - а) основні положення по порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) основні умови проходження дистанції «Гірські перешкоди» (§2);
 - в) порядок визначення результатів та розподілу місць (§4).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (С, ПС і Ф), маршрути (М) і переходи (Мо), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі ПС обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю ТС у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

3. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 3.1. Всі спортсмени під час виступу послідовно від старту (С1) і до фінішу (Ф2) відповідно до **Маршрутного листа (п. 3.4)** і згідно з поданою заявкою **повинні** пройти наступні обов'язкові маршрути основної частини дистанції і здійснити по ним транспортування одного неподільного контрольного вантажу (**15 кг**) способами, оговореними «Умовами» (див. табл.1).
- 3.2. Мінімальний перелік обов'язкових маршрутів основної частини дистанції:
 - 3.2.1. Кожен спортсмен виконує:
 - а) підйом лазінням (**не менше трьох разів**) по різним маршрутам М1 – М6 – варіант за вибором (табл.1);
 - б) спуск по вірьовці (**не менше двох разів**) по маршрутам М1 – М6 після підйому – варіант за вибором (табл.1);
 - в) спуск командними крутопохилими (похилими) перилами (**один раз**) по маршруту М9 після підйому – варіант (табл.1);
 - 3.2.2. Зв'язка виконує:
 - а) траверс схилу (**не менше одного разу**) по маршрутам М7 або М8 – варіант за вибором (табл.1);
 - б) транспортування контрольного вантажу по всім заявленим маршрутам – варіант за вибором (табл.1).
 - 3.2.3. Зв'язка повинна при подоланні маршрутів **М1 – М6** встановити на них командні ТСП (із 1-го закладного елемента) на відстані не менше ніж 1 м від нижньої маркованої службою дистанції стаціонарної ТСП, але не менше двох одиниць на кожному із маршрутів – за вибором (табл.1).
- 3.3. **Сумарний набір висоти при підйомі лазінням під час виступу для кожного спортсмена зв'язки повинен складати не менше ніж 30 м.**

4. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики команда включає відповідно до табл. 1:

- 4.1. Маршрути, по яких виконується проходження дистанції від старту (С1) і до фінішу (Ф2).
- 4.2. Обрані варіанти підйому кожного спортсмена зв'язки на всіх маршрутах.
- 4.3. Зміну ведучого на кожному маршруті (якщо передбачена).
- 4.4. Способи спусків кожного спортсмена зв'язки на всіх маршрутах (по вірьовці напряму, командними крутопохилими (похилими) перилами тощо).
- 4.5. Способи транспортування контрольного вантажу на всіх маршрутах підйому і траверсу.
- 4.6. Маршрути, при проходженні яких зв'язки планує установку командних ТСП та їх кількість.

3.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ
виступів чоловічих зв'язок на дистанції V класу
виду «Гірські перешкоди»

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		
Відповідно до п.п. 3.1 і 3.2. Умов, необхідні з запропонованих нижче маршрутів команди проходять в довільному порядку по своєму вибору варіантів (див. табл. 1), дотримуючись контрольних часів Тп1, Тн і Тзг		Нормативний час – Тн =70 хв. Загальний контрольний час – Тзг =80 хв. Перший проміжний контрольний час – Тп1 =15 хв.
*	М1 (ПС1 – ПС2), М2 (ПС3 – ПС4), М3 (ПС5 – ПС6), М4 (ПС7 – ПС8), М5 (ПС9 – ПС10), М6 (ПС11 – ПС12) Підйом всіх спортсменів (без або з контрольним вантажем) та доставка контрольного вантажу	* * *
*	М36 (ПС5 – ПС13) + М8 (ПС13 – ПС14) + М66 (ПС14 – ПС11) М66 (ПС11 – ПС14) + М8 (ПС14 – ПС13) + М36 (ПС13 – ПС5) Траверс схилу всіма спортсменами і доставка контрольного вантажу	Якщо за Тп1 = 15 хв., два спортсмени не виконують перший підйом по маршруту до верхнього ПС, зв'язка переводиться на проходження спрощеної частини дистанції з новим Тзг1 =25 хв.
*	М7 (ПС1 – ПС13) Траверс схилу маятником всіма спортсменами і доставка контрольного вантажу (при необхідності).	Спрощена частина: 1. Завершення першого підйому обох спортсменів. 2. Спуск спортсменів по вірьовці в нижні ПС відповідно до зазначених маршрутів в заявці з тактики. 3. Перехід спортсменів вдовж суддівських перил Мо2 (при необхідності). 4. Фініш всієї команди з контрольним вантажем і всім спорядженням в Ф1
*	М1 (ПС2 – ПС1), М2 (ПС4 – ПС3), М3 (ПС6 – ПС5), М4 (ПС8 – ПС7), М5 (ПС10 – ПС9), М6 (ПС12 – ПС11) Спуск всіх спортсменів по вірьовці з контрольним вантажем	
*	М9 (ПС12 – ПС15) Спуск всіх спортсменів і контрольного вантажу командними крутопохилими (похилими) перилами	
*	Ф2 Фінішування спортсменів зв'язки по варіанту основної частини	
Додаткова частина дистанції		Оцінка по колонці 6 (табл. 1)
	М1 (ПС1 – ПС2), М2 (ПС3 – ПС4), М3 (ПС5 – ПС6), М4 (ПС7 – ПС8), М5 (ПС9 – ПС10), М6 (ПС11 – ПС12) Проходження всіма спортсменами маршруту (підйом, спуск), не пройденого в основній частині, без контрольного вантажу (варіанти 4 –15, 22–25)	Контрольні часи: Тн і Тзг залишаються без змін. Підйом 1-го спортсмена з суддівською страховкою на кожному маршруті

*) порядок (послідовність) проходження маршрутів Умовами не регламентується.

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції V класу виду «Гірські перешкоди»
(виступи чоловічих зв'язок)

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, траверсу, спуску спортсменів та транспортування контрольного вантажу	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		ЗіН, m=0,20
				ЗіП*, κ=1	НЗіП*, n=0,75	
1	2	3	4	5	6	7
Основна і додаткова частина дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Перехід спортсменів вздовж суддівських перил	—	—	—
Всі М	Відповідно	1	Навантаження вірвовки при підйомі (між ПС, ТС)	—	— 4	—
		2	Зміна ведучого в нижньому ПС	8	6	— 1,6
М1–М6	Відповідно	3	Установка командної ТСП	6	4,5	— 1,2
Підйом спортсменів на маршруті						
М3 М6	ПС5 – ПС6 ПС11 – ПС12	4	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	30	22,5	— 6,0
		5	▪ комбінованим лазінням – перший	20	15,0	— 4,0
		6	▪ комбінованим лазінням – другий	10	7,5	— 2,0
М1 М2	ПС1 – ПС2 ПС3 – ПС4	7	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	40	30,0	— 8,0
		8	▪ комбінованим лазінням – перший	26	19,5	— 5,2
		9	▪ комбінованим лазінням – другий	13	9,8	— 2,6
М4	ПС7 – ПС8	10	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	60	45	— 12,0
		11	▪ комбінованим лазінням – перший	39	29,3	— 7,8
		12	▪ комбінованим лазінням – другий	19	14,3	— 3,8
М5	ПС9 – ПС10	13	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	80	60,0	— 16,0
		14	▪ комбінованим лазінням – перший	50	37,5	— 10,0
		15	▪ комбінованим лазінням – другий	25	18,8	— 5,0
Транспортування контрольного вантажу						
Всі М	Відповідно	16	▪ при підйомі, траверсі на собі (за 1 рюкзак)	9	6,8	— 1,8
		17	▪ при траверсі по командним перилам	8	6,0	— 1,6
		18	▪ витягуванням напряму по МР	3	2,3	— 0,6
		19	▪ витягуванням з супроводженням по МР	4	3,0	— 0,8
		20	в підвішеному (L≤1,5 м) положенні до спортсмена	8	6,0	— 1,6
М9	ПС12 – ПС15	21	спуск командними крутопохилими (похилими) перилами	6	4,5	— 1,2
Спуски спортсменів по вірвовці (з рюкзаком або без)						
Всі М (по МЛ)	Відповідно	22	▪ напряму по жорстко закріпленій вірвовці	2	1,5	— 0,4
		23	▪ по вірвовці з самовипуском (останнього)	4	3,0	— 0,8
М36+М3а М66+М6а	ПС6-ПС13-ПС5 ПС12-ПС14-ПС11	24	▪ з пересадкою по жорстко закріпленій вірвовці	8	6,0	— 1,6
Всі М (по МЛ)	Суміжні ПС	25	▪ косий спуск по жорстко закріпленій вірвовці	6	4,5	— 1,2
М9	ПС12 – ПС15	26	▪ командними крутопохилими (похилими) перилами	10	7,5	— 2,0
Траверс схилу						
М36 + М8 + + М66 М66 + М8 + + М36	ПС5 – ПС13 – – ПС14 – ПС11 ПС11 – ПС14 – – ПС13 – ПС5	27	▪ вільним лазінням вздовж суддівських перил	30	22,5	— 6,0
		28	▪ комбінованим лазінням вздовж суддівських перил	20	15,0	— 4,0
		29	▪ по суддівським перилам (з навантаженням перил)	10	7,5	— 2,0
М7	ПС1 – ПС13	30	▪ траверс маятником	20	15	— 4,0

- *) ЗіП – заявлені і пройдені,
 ЗіН – заявлені і не пройдені.
 НзіП – не заявлені і пройдені
 МЛ – маршрутний лист
 МР – методичні роз'яснення