

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ

м. Львів, Чатові скелі

25–28 травня 2018 р.

УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ ВИДУ «ГІРСЬКІ ПЕРЕШКОДИ» НА ДИСТАНЦІЇ V КЛАСУ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці «Умови» слід розглядати разом з «Загальною частиною» умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція командних змагань виду «Гірські перешкоди» (Маршрутний лист, п. 3.4) складається з двох частин:
 - 1) **основної** (нормативної + наднормативної) **частини**, яку команда в обов'язковому порядку попередньо заявляє;
 - 2) **додаткової (бонусної) частини**, яку команда попередньо **не заявляє** і проходить на свій розсуд.
- 1.3. В «Загальних умовах» додатково вказані:
 - а) основні положення по порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) основні умови проходження дистанції «Гірські перешкоди» (§2);
 - в) порядок визначення результатів та розподілу місць (§4).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (С, ПС і Ф), маршрути (М) і переходи (Мо), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі ПС обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю ТС у вигляді загнулених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

3. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Всі спортсмени під час виступу послідовно від старту (С1 та/або С2) і до фінішу (Ф1 або Ф2) відповідно до **Маршрутного листа (п. 3.4)** і згідно з поданою заявкою **повинні** пройти наступні обов'язкові маршрути основної частини дистанції і здійснити по ним транспортування двох неподільних контрольних вантажів (15 і 10 кг) способами, оговореними «Умовами» (див. табл.1).

3.2. Мінімальний перелік обов'язкових маршрутів основної частини дистанції:

3.2.1. Кожен спортсмен команди виконує:

- а) підйом лазінням (**не менше трьох разів**) по різних маршрутам **М1 – М8** – варіант за вибором (табл.1);
- б) спуск по вірьовці (**не менше двох разів**) по маршрутам **М1 – М8** після підйому – варіант за вибором (табл.1);
- в) спуск командними крутопохилими (похилими) перилами (**один раз**) по маршруту **М12** або **М13** після підйому – варіант (табл.1);

3.2.2. Команда всім складом виконує:

- а) траверс схилу (**не менше одного разу**) по маршрутам **М9 – М11** – варіант за вибором (табл.1);
- б) транспортування контрольного вантажу по всім заявленим маршрутам – варіант за вибором (табл.1).

3.2.3. Команда повинна при подоланні маршрутів **М1 – М8** встановити на них командні ТСП (із 1-го закладного елемента) на відстані **не менше ніж 1 м** від нижньої маркованої службою дистанції стаціонарної ТСП, але **не менше двох одиниць на кожному із маршрутів** – за вибором (табл.1).

3.3. **Сумарний набір висоти при підйомі лазінням під час виступу для кожного спортсмена команди повинен складати не менше ніж 30 м.**

4. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявці з тактики команда включає відповідно до табл. 1:

- 4.1. Маршрути, по яких виконується проходження дистанції від старту (С1, С2) і до фінішу (Ф1, Ф2).
- 4.2. Обрані варіанти підйому кожного спортсмена команди на всіх маршрутах.
- 4.3. Зміну ведучого на кожному маршруті (якщо передбачена).
- 4.4. Способи спусків кожного спортсмена команди на всіх маршрутах (по вірьовці напряму, командними крутопохилими (похилими) перилами тощо).
- 4.5. Способи транспортування контрольних вантажів на всіх маршрутах підйому і траверсу.
- 4.6. Маршрути, при проходженні яких команда планує установку командних ТСП та їх кількість.

3.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ
командних виступів на дистанції V класу
виду «Гірські перешкоди»

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		
Відповідно до п.п. 3.1 і 3.2. Умов, необхідні з запропонованих нижче маршрутів команди проходять в довільному порядку по своєму вибору варіантів (див. табл. 1), дотримуючись контрольних часів Тп1, Тн і Тзг		Нормативний час – Тн =70 хв. Загальний контрольний час – Тзг =80 хв. Перший проміжний контрольний час – Тп1 =15 хв.
*	М1 (ПС1 – ПС2), М2 (ПС3 – ПС4), М3 (ПС5 – ПС6), М4 (ПС7 – ПС8), М5 (ПС9 – ПС10), М6 (ПС11 – ПС12), М7 (ПС13 – ПС14), М8 (ПС15 – ПС16) Підйом всіх спортсменів (без або з контрольним вантажем) та доставка контрольного вантажу.	* * * Якщо за Тп1 = 15 хв., <u>два спортсмени не виконують перший підйом по різним маршрутам</u> до верхніх ПС, команда переводиться на проходження спрощеної частини дистанції з новим Тзг1 =25 хв.
*	М9 (ПС1 – ПС9), М9 (ПС9 – ПС1), М10 (ПС9 – ПС15), М10 (ПС15 – ПС9) Траверс схилу всіма спортсменами і доставка контрольного вантажу (при необхідності).	<u>Спрощена частина:</u> 1. Завершення першого підйому всіх спортсменів. 2. Спуск спортсменів по вірвовці в нижні ПС відповідно до зазначених маршрутів в заявці з тактики. 3. Перехід спортсменів вдовж суддівських перил Мо1, Мо2, М11, Мо5, Мо6 (при необхідності). 4. Фініш всієї команди з контрольним вантажем і всім спорядженням в Ф1 або Ф2 (який є ближчим).
*	М11 (ПС9 – ПС13), М11 (ПС13 – ПС9) Траверс схилу маятником всіма спортсменами і доставка контрольного вантажу (при необхідності).	
*	М1 (ПС2 – ПС1), М2 (ПС4 – ПС3), М3 (ПС6 – ПС5), М4 (ПС8 – ПС7), М5 (ПС10 – ПС9), М6 (ПС12 – ПС11), М7 (ПС14 – ПС13) М8 (ПС16 – ПС15) Спуск всіх спортсменів по вірвовці з контрольним вантажем.	
*	М12 (ПС2 – ПС17), М13 (ПС16 – ПС18) Спуск всіх спортсменів і контрольного вантажу командними крутопохилими (похилими) перилами.	
*	Ф1 або Ф2 Фінішування всіх спортсменів команди по варіанту основної частини.	
Додаткова частина дистанції		Оцінка по колонці 6 (табл. 1)
*	М1 (ПС1 – ПС2), М2 (ПС3 – ПС4), М3 (ПС5 – ПС6), М4 (ПС7 – ПС8), М5 (ПС9 – ПС10), М6 (ПС11 – ПС12), М7 (ПС13 – ПС14), М8 (ПС15 – ПС16) Проходження всіма спортсменами маршруту(ов) (підйом, спуск), не пройденого(них) в основній частині, без контрольного вантажу (варіанти 4 – 20 та 27 – 29).	Контрольні часи: Тн і Тзг залишаються без змін. Підйом 1-го спортсмена з суддівською страховкою на кожному маршруті.

*) порядок (послідовність) проходження маршрутів Умовами не регламентується.

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції V класу виду «Гірські перешкоди»
(командні виступи)

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, траверсу, спуску спортсменів та транспортування контрольного вантажу	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		ЗіП, m=0,20
				ЗіП*, k=1	НзіП*, n=0,75	
1	2	3	4	5	6	7
Основна і додаткова частина дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Перехід спортсменів вздовж суддівських перил	—	—	—
Всі М	Відповідно	1	Навантаження вірвовки при підйомі (між ПС, ТС)	—	— 4	—
		2	Зміна ведучого в нижньому ПС	8	6	— 1,6
М1–М10	Відповідно	3	Установка командної ТСП	6	4,5	— 1,2
Підйом спортсменів на маршруті						
М1 М4	ПС1 – ПС2 ПС7 – ПС8	4	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	30	22,5	— 6,0
		5	▪ комбінованим лазінням – перший	20	15,0	— 4,0
		6	▪ комбінованим лазінням – другий та наступні	10	7,5	— 2,0
М5 М7	ПС9 – ПС10 ПС13 – ПС14	7	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	40	30,0	— 8,0
		8	▪ комбінованим лазінням – перший	26	19,5	— 5,2
		10	▪ комбінованим лазінням – другий та наступні	13	9,8	— 2,6
М2	ПС3 – ПС4	11	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	60	45	— 12,0
		12	▪ комбінованим лазінням – перший	39	29,3	— 7,8
		14	▪ комбінованим лазінням – другий та наступні	19	14,3	— 3,8
М3 М8	ПС5 – ПС6 ПС15 – ПС16	15	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	80	60,0	— 16,0
		16	▪ комбінованим лазінням – перший	50	37,5	— 10,0
		17	▪ комбінованим лазінням – другий та наступні	25	18,8	— 5,0
М6	ПС11 – ПС12	18	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	100	75	— 20,0
		19	▪ комбінованим лазінням – перший	60	45	— 12,0
		20	▪ комбінованим лазінням – другий та наступні	30	22,5	— 6,0
Транспортування контрольного вантажу						
Всі М	Відповідно	21	▪ при підйомі, траверсі на собі (за 1 рюкзак)	9	6,8	— 1,8
		22	▪ при траверсі по командним перилам	8	6,0	— 1,6
		23	▪ витягуванням напряму по МР	3	2,3	— 0,6
		24	▪ витягуванням з супроводженням по МР	4	3,0	— 0,8
		25	▪ в підвішеному (L≤1,5 м) положенні до спортсмена (за 1 рюкзак)	8	6,0	— 1,6
М12 М13	ПС2 – ПС17 ПС16 – ПС18	26	спуск командними крутопохилими (похилими) перилами (за весь вантаж)	6	4,5	— 1,2
Спуски спортсменів по вірвовці (з рюкзаком або без)						
Всі М (по МЛ)	Відповідно	27	▪ напряму по жорстко закріпленій вірвовці	2	1,5	— 0,4
		28	▪ по вірвовці з самовипуском (останнього)	4	3,0	— 0,8
Всі М (по МЛ)	Суміжні ПС	29	▪ косий спуск по жорстко закріпленій вірвовці	6	4,5	— 1,2
М12 М13	ПС2 – ПС17 ПС16 – ПС18	30	▪ командними крутопохилими (похилими) перилами	10	7,5	— 2,0
Траверс схилу						
М9	ПС1 – ПС9 ПС9 – ПС1	31	▪ вільним лазінням вздовж суддівських перил	30	22,5	— 6,0
		32	▪ комбінованим лазінням вздовж суддівських перил	20	15,0	— 4,0
		33	▪ по суддівським перилам (з навантаженням перил)	10	7,5	— 2,0
М10	ПС9 – ПС14 ПС14 – ПС9	34	▪ вільним лазінням вздовж суддівських перил	100	75	— 20,0
		35	▪ комбінованим лазінням вздовж суддівських перил	60	45	— 12,0
		36	▪ по суддівським перилам (з навантаженням перил)	20	15,0	— 4,0
М11	ПС9 – ПС13 ПС13 – ПС9	37	▪ траверс маятником	20	15	— 4,0

*) ЗіП – заявлені і пройдені
 ЗіН – заявлені і не пройдені
 НзіП – не заявлені і пройдені

МЛ – маршрутний лист
 МР – методичні роз'яснення