

## ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ

м. Южноукраїнськ,  
Скелі каньону р. Південний Буг

20–23 вересня 2018 р.

### УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ ВИДУ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ» НА ДИСТАНЦІЇ V КЛАСУ

#### 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці «Умови» слід розглядати разом з «Загальною частиною» умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція особистих змагань виду «Рятувальні технічні прийоми» (Маршрутний лист, п. 3.3) складається з двох частин:
  - 1) **основної** (нормативної + наднормативної) **частини**, яку спортсмен в обов'язковому порядку попередньо заявляє;
  - 2) **додаткової (бонусної) частини**, яку спортсмен попередньо **не заявляє** і проходить на свій розсуд.
- 1.3. В «Загальних умовах» додатково вказані:
  - а) основні положення по порядку виступу на дистанціях (§1);
  - б) основні умови проходження дистанції «Рятувальні технічні прийоми» (§3);
  - в) порядок визначення результатів та розподілу місць (§4).

#### 2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**) і переходи (**Мо**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.
- 2.3. Дистанція особистих змагань виду «Рятувальні технічні прийоми» з номерами маршрутів **М10...М30** – чоловіча;
- 2.4. Дистанція особистих змагань виду «Рятувальні технічні прийоми» з номерами маршрутів **М1...М3** – жіноча;

#### 3. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 3.1. Спортсмен під час виступу послідовно від старту **С1 (С10)** і до фінішу **Ф1 (Ф10)** відповідно до **Маршрутного листа (п. 3.3)** і згідно з поданою заявкою повинен пройти всі заявлені маршрути і виконати обов'язкові спецприйоми основної частини дистанції.
- 3.2. Мінімальний перелік обов'язкових спецприймів основної частини дистанції, які виконує спортсмен:
  - а) «самовилаз» (*один раз*) – варіант за вибором (табл.1);
  - б) підйом «аварійного вантажу» (*один раз*) – варіант за вибором (табл.1);
  - в) спуск «аварійного вантажу» (*один раз*) – варіант за вибором (табл.1);
  - г) ув'язування «потерпілого» (лялька) в «кокон» (*один раз*) – варіант за вибором (табл.1);
  - д) транспортування «потерпілого» (лялька) в «коконі» (*два рази*), в тому числі:
    - транспортування «потерпілого» (лялька) в «коконі» командними крутопохилими перилами – варіант за вибором (табл.1);
    - вертикальне транспортування «потерпілого» (лялька) в «коконі» (в тому числі з супроводжуючим) – варіант за вибором (табл.1);

#### 4. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

**В заявці з тактики команда включає:**

- 4.1. Варіант «самовилазу» спортсмена.
- 4.2. Варіант підйому «аварійного вантажу».
- 4.3. Варіант спуску «аварійного вантажу».
- 4.4. Місце ув'язування (**ПС**) «потерпілого» в «кокон».
- 4.5. Варіант транспортування «потерпілого» (лялька) в «коконі» командними крутопохилими перилами.
- 4.6. Варіант вертикального транспортування «потерпілого» (лялька) в «коконі».
- 4.7. Схеми систем кріплення командних вірьовок для підйому та / або спуску «аварійного вантажу», та «потерпілого» по маршрутах **М1 (М10), М2 (М20)**.

**3.3. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ**  
**особистих виступів на дистанції V класу**  
**виду «Рятувальні технічні прийоми»**

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів		Контрольні часи та умови їх виконання
<b>Основна частина дистанції</b>		
Відповідно до п.п.3.1 і 3.2 Умов, необхідні з запропонованих нижче рятувальних технічних прийомів спортсмен виконує з самостійним вибором варіантів та в запропонованому порядку (див. табл. 1), дотримуючись контрольних часів <b>Тп1, Тп2, Тн</b> та <b>То</b>		<b>Нормативний час</b> – <b>Тн = 40 хв.</b> <b>Загальний контрольний час</b> – <b>Тзг = 45 хв.</b> <b>Перший проміжний контрольний час</b> – <b>Тп1 = 15 хв.</b> <b>Другий проміжний контрольний час</b> – <b>Тп2 = 35 хв.</b>
1	<b>М1 (ПС2 – ПС1), М10 (ПС20 – ПС10)</b> «Самовилаз» спортсмена	
2	<b>М1 (ПС2 – ПС1), М10 (ПС20 – ПС10)</b> Підйом «аварійного вантажу»	
<b>Перший проміжний контрольний час (Тп1 = 15 хв.)</b>		* * *
3	<b>М1 (ПС1 – ПС2), М10 (ПС10 – ПС20)</b> Спуск спортсмена з «аварійним вантажем»	Якщо за <b>Тп1 = 15 хв.</b> , спортсмен <u>не виконає</u> п.п.1, 2, то він переводиться на проходження <b>спрощеної</b> частини дистанції з новим <b>Тзг1 = 20 хв.</b>
4	<b>ПС2 (ПС20), ПС3 (ПС30)</b> Ув'язування «потерпілого» (лялька) в «кокон» відповідно до тактичної заявки	<b>Спрощена частина:</b> 1. Завершення підйому «аварійного вантажу».
5	<b>М1 (ПС2 – ПС1), М10 (ПС20 – ПС10)</b> Підйом «потерпілого» (лялька) в «коконі»	2. Спуск спортсмена з «аварійним вантажем» в нижні ПС.
	<i>або</i>	3. Фініш спортсмена в пункті <b>Ф1 (Ф10)</b> .
	<b>М2 (ПС3 – ПС1), М20 (ПС30 – ПС10)</b> Підйом «потерпілого» (лялька) в «коконі» командними крутопохилими перилами	* * *
<b>Другий проміжний контрольний час (Тп1 = 35 хв.)</b>		
6	<b>М1 (ПС2 – ПС1), М10 (ПС20 – ПС10)</b> Спуск «потерпілого» (лялька) в «коконі» з супроводжуючим	Якщо за <b>Тп2 = 35 хв.</b> , спортсмен <u>не виконає</u> п.п.1...5, то він переводиться на проходження <b>скороченої</b> частини дистанції з новим <b>Тзг2 = 40 хв.</b>
	<i>або</i>	<b>Скорочена частина:</b>
	<b>М2 (ПС3 – ПС1), М20 (ПС30 – ПС10)</b> Спуск «потерпілого» (лялька) в «коконі» командними крутопохилими перилами	1. Завершення підйому «потерпілого» (лялька) в «коконі» в верхні ПС. 2. Спуск спортсмена по вірьовці в нижні ПС. 3. Фініш спортсмена в пункті <b>Ф1 (Ф10)</b> .
7	<b>Ф1, Ф10</b> Фінішування спортсмена по варіанту основної частини	
<b>Додаткова частина дистанції</b>		<b>Оцінка по колонці 6 (табл. 1)</b>
	<b>М1 (ПС2 – ПС1), М10 (ПС20 – ПС10)</b> «Самовилаз» спортсменів (варіанти 1-5).	Контрольні часи: <b>Тн</b> і <b>Тзг</b> залишаються без змін

**НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА**  
**способів і варіантів проходження дистанції V класу виду «Рятувальні технічні прийоми»**  
**(особисті виступи)**

**Таблиця 1**

Маршрути		Номер варіанту	Варіанти виконання спецприйому	Залікова оцінка, балів		
Позна- чення	Граничні пункти			Виконані		
				ЗіП*, к=1	НзіП*, п=0,75	ЗіН, м=0,20
1	2	3	4	5	6	7
<b>Основна і додаткова частини дистанції</b>						
<b>Всі Мо</b>	<b>Відповідно</b>	—	<b>Переходи між маршрутами не оцінюються</b>	—	—	—
<b>Всі М</b>	<b>Відповідно</b>	—	<b>Підйоми/спуски учасників без виконання рятувального технічного прийому не оцінюються</b>	—	—	—
<b>«Самовилаз» спортсмена:</b>						
<b>M1 M10</b>	<b>ПС2 – ПС1 ПС20 – ПС10</b>	<b>1</b>	▪ способом «Затискач – Віршовка» (на одному жумарі)	<b>7</b>	5,3	– 1,4
		<b>2</b>	▪ способом «Рука – Рука» (на 2-х жумарах)	<b>8</b>	6,0	– 1,6
		<b>3</b>	▪ способом «Затискач – Затискач»	<b>9</b>	6,8	– 1,8
		<b>4</b>	▪ способом «Затискач – Стремено»	<b>10</b>	7,5	– 2,0
		<b>5</b>	▪ способом «Стремено – Стремено»	<b>11</b>	8,3	– 2,2
<b>Підйом / спуск «аварійного вантажу»:</b>						
<b>Спосіб підйому «аварійного вантажу»</b>						
<b>M1 M10</b>	<b>ПС2 – ПС1 ПС20 – ПС10</b>	<b>6</b>	▪ способом «На собі»	<b>10</b>	7,5	– 2,0
		<b>7</b>	▪ способом «Контрупор»	<b>16</b>	12,0	– 3,2
		<b>8</b>	▪ способом «Рухливий блок»	<b>20</b>	15,0	– 4,0
		<b>9</b>	▪ способом «Короткий поліспаст»	<b>24</b>	18,0	– 4,8
<b>Спосіб спуску «аварійного вантажу»</b>						
<b>M1 M10</b>	<b>ПС1 – ПС2 ПС10 – ПС20</b>	<b>10</b>	▪ способом «На собі»	<b>8</b>	6,0	– 1,6
		<b>11</b>	▪ способом «Самовипуск»	<b>18</b>	13,5	– 3,6
		<b>12</b>	▪ способом «Активний»	<b>14</b>	10,5	– 2,8
<b>Транспортування / підйом / спуск «потерпілого» (лялька) в «коконі»:</b>						
<b>M1 M10</b>	<b>ПС2 – ПС1 ПС20 – ПС10</b>	<b>13</b>	▪ підйом поліспастом без супроводження	<b>32</b>	24,0	– 6,4
		<b>14</b>	▪ підйом поліспастом з супроводженням	<b>40</b>	30,0	– 8,0
<b>M1 M10</b>	<b>ПС1 – ПС2 ПС10 – ПС20</b>	<b>15</b>	▪ спуск з супроводженням способом «Самовипуск»	<b>36</b>	27,0	– 7,2
		<b>16</b>	▪ спуск з супроводженням способом «Активний»	<b>28</b>	21,0	– 5,6
<b>M2 M20</b>	<b>ПС3 – ПС1 ПС30 – ПС10</b>	<b>17</b>	▪ підйом «кокона» командними крутопохилими перилами	<b>24</b>	18,0	– 4,8
	<b>ПС1 – ПС3 ПС10 – ПС30</b>	<b>18</b>	▪ спуск «кокона» командними крутопохилими перилами	<b>20</b>	15,0	– 4,0
	<b>ПС2, ПС20, ПС3, ПС30</b>	<b>19</b>	▪ ув'язування потерпілого в «кокон»	<b>12</b>	9,0	– 2,4

- \*) **ЗіП** – заявлені і пройдені,  
**НзіП** – не заявлені і пройдені,  
**ЗіН** – заявлені і не пройдені.