

КУБОК УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ
КУБОК ХОРТИЦІ - 2017

м. Запоріжжя, скелі о. Хортиця

05–08 жовтня 2017 р.

УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
ВИДУ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ» НА ДИСТАНЦІЇ ІV КЛАСУ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці «Умови» слід розглядати разом з «Загальною частиною» умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція командних змагань виду «Рятувальні технічні прийоми» (Маршрутний лист, п. 3.4) складається з двох частин:
- 1) **основної** (нормативної + наднормативної) частини, яку команда в обов'язковому порядку попередньо заявляє;
- 2) **додаткової (бонусної) частини**, яку команда попередньо **не заявляє** і проходить на свій розсуд.
- 1.3. В «Загальних умовах» додатково вказані:
- а) основні положення по порядку виступу на дистанціях (§1);
- б) основні умови проходження дистанції «Рятувальні технічні прийоми» (§3);
- в) порядок визначення результатів та розподілу місць (§4).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (С, ПС і Ф), маршрути (М) і переходи (Мо), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі ПС обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю ТС у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

3. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Всі спортсмени під час виступу послідовно від старту (С1) і до фінішу (Ф1 – Ф3) відповідно до **Маршрутного листа (п. 3.4)** і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати обов'язкові спецприйоми основної частини дистанції.

3.2. Мінімальний перелік обов'язкових спецприйомів основної частини дистанції:

3.2.1. Кожен спортсмен команди виконує:

а) «самовилаз» (один раз) – варіант за вибором (табл.1);

3.2.2. Команда всім складом виконує:

а) підйом «потерпілого» (не менше двох разів), в тому числі:

– підйом легко «потерпілого» (травма однієї руки) з тріщини – варіант за вибором (табл.1);

– підйом «потерпілого» з супроводжуючим (характер травми «потерпілого» і варіант – за вибором (табл.1));

б) спуск «потерпілого» (один раз), в тому числі:

– спуск «потерпілого» з супроводжуючим (характер травми «потерпілого» і варіант – за вибором (табл.1));

в) косо транспортування «потерпілого» (один раз) (характер травми «потерпілого» і варіант - за вибором (табл.1));

г) транспортування «потерпілого» командними крутопохилими перилами (один раз) (характер травми «потерпілого» і варіант – за вибором (табл.1));

д) ув'язування «потерпілого» (недієздатний) в «кокон» і його обов'язкове транспортування (один раз) – за вибором (табл.1).

3.2.3. Команда після вибору і можливого об'єднання обов'язкових спецприйомів під час виступу в межах основної частини дистанції повинна виконати **не менше двох підйомів і двох спусків «потерпілого»**.

3.3. Всі «потерпілі», відповідно до п. 3.2.2 повинні мінятись.

4. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики команда включає відповідно до табл. 1:

- 4.1. Номери спортсменів, які послідовно стають «потерпілими» на всіх заявлених маршрутах.
- 4.2. Варіанти «самовилазу» спортсменів і підйому «потерпілого» з тріщини.
- 4.3. Варіант косо транспортування «потерпілого», з урахуванням характеру його травми.
- 4.4. Варіант підйому «потерпілого» з супроводжуючим, з урахуванням характеру його травми.
- 4.5. Варіант спуску «потерпілого» з супроводжуючим, з урахуванням характеру його травми.
- 4.6. Варіант транспортування «потерпілого» командними крутопохилими перилами, з урахуванням характеру його травми.
- 4.7. Місце ув'язування (ПС) «потерпілого» в «кокон» і способи його транспортування.
- 4.8. Місце фінішування (Ф) команди після виконання основної частини дистанції.
- 4.9. Схеми систем кріплення командних вірьовок для підйому або спуску «потерпілого» по маршрутах М1 – М6.

3.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ
командних виступів на дистанції IV класу
виду «Рятувальні технічні прийоми»

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів		Контрольні часи та умови їх виконання	
Основна частина дистанції		<p>Нормативний час – Тн = 70 хв. Загальний контрольний час – Тзг = 80 хв. Перший проміжний контрольний час – Тп1 = 20 хв. Другий проміжний контрольний час – Тп2 = 50 хв. * * *</p> <p>Якщо за Тп1 = 20 хв., команда <u>не виконає</u> перший підйом «потерпілого» в верхні ПС, то вона переводиться на проходження спрощеної частини дистанції з новим То1 = 30 хв.</p> <p align="center"><u>Спрощена частина:</u></p> <p>1. Завершення першого підйому «потерпілого». 2. Спуск спортсменів по вірвовці в нижні ПС. 3. Фініш команди в пунктах Ф1 або Ф2. * * *</p> <p>Якщо за Тп2 = 50 хв., команда <u>не виконає</u> перший спуск «потерпілого» в нижні ПС, а також другий підйом «потерпілого» в верхні ПС, то вона переводиться на проходження укороченої частини дистанції з новим То2 = 70 хв.</p> <p align="center"><u>Укорочена частина:</u></p> <p>1. Завершення другого підйому «потерпілого». 2. Другий спуск «потерпілого» відповідно до своєї заявки з тактики. 3. «Самовилаз» спортсменів, які раніше його не виконали. 4. Ув'язування «потерпілого» (недієздатний) в «кокон» в ПС1. 5. Транспортування «потерпілого» в «кокони» по М7. 5. Фініш команди в пункті Ф3</p>	
Відповідно до п.п.3.1 і 3.2 Умов, необхідні з запропонованих нижче рятувальних технічних прийомів команда виконує з самостійним вибором варіантів та в довільному порядку (див. табл. 1), дотримуючись контрольних часів Тп1, Тп2, Тн та То			
*	ПС1, ПС2, ПС3 Ув'язування «потерпілого» (недієздатний) в «кокон» відповідно до тактичної заявки команди		
*	М1 (ПС1 – ПС3), М2 (ПС2 – ПС4) «Самовилаз» спортсменів команди		
*	М1 (ПС1 – ПС3), М2 (ПС2 – ПС4), М3 (ПС1 – ПС4), М4 (ПС2 – ПС3), М5 (ПС5 – ПС3), М6 (ПС5 – ПС4) Підйом «потерпілого» спортсмена		
*	М1 (ПС3 – ПС1), М2 (ПС4 – ПС2), М3 (ПС4 – ПС1), М4 (ПС3 – ПС2), М5 (ПС3 – ПС5), М6 (ПС4 – ПС5) Спуск «потерпілого» спортсмена		
*	М1 (ПС1 – ПС3), М1 (ПС3 – ПС1), М2 (ПС2 – ПС4), М2 (ПС4 – ПС2), М3 (ПС1 – ПС4), М3 (ПС4 – ПС1), М4 (ПС2 – ПС3), М4 (ПС3 – ПС2), М5 (ПС5 – ПС3), М5 (ПС3 – ПС5), М6 (ПС5 – ПС4), М6 (ПС4 – ПС5), М7 (ПС1 – ПС5), М7 (ПС5 – ПС1), М8 (ПС2 – ПС5), М8 (ПС5 – ПС2) Транспортування «потерпілого» спортсмена в «кокони»		
*	Фініш команди в пунктах Ф1 – Ф3		
Додаткова частина дистанції			Оцінка по колонці 6 (табл. 1)
	М1 (ПС1 – ПС3) «Самовилаз» спортсменів команди (варіанти 1-5). Підйом «потерпілого» з тріщини (варіанти 6-10). Підйом «потерпілого» з супроводжуючим (варіанти 14, 16)		Контрольні частини: Тн и Тзг залишаються без змін
	М1 (ПС3 – ПС1) Спуск «потерпілого» з супроводжуючим (варіанти 15, 18)		

*) прядок (послідовність) виконання рятувальних технічних прийомів Умовами не регламентується.

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції IV класу виду «Рятувальні технічні прийоми»
(командні виступи)

Таблиця 1

Маршрути		Номер варіанту	Варіанти виконання спецприйому	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Виконані		
				ЗІП*, к=1	НЗІП*, п=0,75	ЗІН, м=0,20
1	2	3	4	5	6	7
Основна і додаткова частини дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Переходи між маршрутами не оцінюються	—	—	—
Всі М	Відповідно	—	Підйоми/спуски учасників без виконання рятувального техприйому не оцінюються	—	—	—
«Самовилаз» спортсмена:						
M1 M2	ПС1 – ПС3 ПС2 – ПС4	1	▪ способом «Затиск – Віршовка» (на одному жумарі)	7	5,3	– 1,4
		2	▪ способом «Рука – Рука» (на 2-х жумарах)	8	6,0	– 1,6
		3	▪ способом «Затиск – Затиск»	9	6,8	– 1,8
		4	▪ способом «Затиск – Стремено»	10	7,5	– 2,0
		5	▪ способом «Стремено – Стремено»	11	8,3	– 2,2
Транспортування / підйом / спуск «потерпілого»:						
Характер травми «потерпілого» – травма однієї руки						
Спосіб підйому з «тріщини» – без супроводження:						
M1 M2	ПС1 – ПС3 ПС2 – ПС4	6	▪ способом «Ліва – Права»	15	11,3	– 3,0
		7	▪ способом «Груди – Нога»	14	10,5	– 2,8
		8	▪ способом «Затиск – Нога»	16	12,0	– 3,2
		9	▪ способом «Рухливий блок»	17	12,8	– 3,4
		10	▪ способом «Короткий поліспаст»	18	13,5	– 3,6
Характер травми «потерпілого» – травма рук						
Спосіб транспортування – без супроводження:						
M5	ПС3 – ПС5	11	▪ косий спуск с відтяжкою	18	13,5	– 3,6
M5 M6	ПС3 – ПС5 ПС4 – ПС5	12	▪ косий спуск командними крутопохилими перилами	14	10,5	– 2,8
M5 M6	ПС5 – ПС3 ПС5 – ПС4	13	▪ косий підйом командними крутопохилими перилами	18	13,5	– 3,6
Спосіб транспортування – з супроводженням:						
M1 M2	ПС1 – ПС3 ПС2 – ПС4	14	▪ підйом поліспастом без допомоги супроводжуючого	10	7,5	– 2,0
M1 M2	ПС3 – ПС1 ПС4 – ПС2	15	▪ спуск звичайним способом без допомоги супроводжуючого	7	5,3	– 1,4
Характер травми «потерпілого» – не дієдатний						
Спосіб транспортування – за спиною супроводжуючого:						
M1 M2	ПС1 – ПС3 ПС2 – ПС4	16	▪ підйом поліспастом без допомоги супроводжуючого	32	24,0	– 6,4
M3 M4	ПС1 – ПС4 ПС2 – ПС3	17	▪ косий підйом поліспастом без допомоги супроводжуючого з обносом перешкоди	48	36,0	– 9,6
M1 M2	ПС3 – ПС1 ПС4 – ПС2	18	▪ спуск звичайним способом без допомоги супроводжуючого	14	10,5	– 2,8
		19	▪ спуск звичайним способом без допомоги супроводжуючого з нарощуванням всіх командних вірвовок	28	21,0	– 5,6
M5	ПС3 – ПС5	20	▪ косий спуск без допомоги супроводжуючого з відтяжкою	36	27,0	– 7,2
M3 M4	ПС4 – ПС1 ПС3 – ПС2	21	▪ косий спуск звичайним способом без допомоги супроводжуючого з обносом перешкоди	32	24,0	– 6,4
Спосіб транспортування «потерпілого» – в «коконі»:						
	ПС1, ПС2, ПС5	22	▪ ув'язування потерпілого в «кокон»	12	9,0	– 2,4
M1 M2	ПС1 – ПС3 ПС2 – ПС4	23	▪ підйом поліспастом без допомоги супроводжуючого	40	30,0	– 8,0
M3 M4	ПС1 – ПС4 ПС2 – ПС3	24	▪ косий підйом поліспастом без допомоги супроводжуючого з обносом перешкоди	56	42,0	– 11,2
M1 M2	ПС3 – ПС1 ПС4 – ПС2	25	▪ спуск звичайним способом без допомоги супроводжуючого	18	13,5	– 3,6
		26	▪ спуск звичайним способом без допомоги супроводжуючого з нарощуванням всіх командних вірвовок	32	24,0	– 6,4
M3 M4	ПС4 – ПС1 ПС3 – ПС2	27	▪ косий спуск звичайним способом без допомоги супроводжуючого з обносом перешкоди	40	30,0	– 8,0
M5 M6	ПС5 – ПС3 ПС5 – ПС4	28	▪ косий підйом «кокона» командними крутопохилими перилами	36	27,0	– 7,2

M5 M6	ПС3 – ПС5 ПС4 – ПС5	29	▪ косий спуск «кокона» командними крутопохилими перилами	20	15,0	– 4,0
M7 M8	ПС1 – ПС5 ПС5 – ПС1 ПС2 – ПС5 ПС5 – ПС2	30	▪ транспортування «кокона» вздовж суддівських подвійних перил	8	6,0	– 1,6

- *) **ЗіП** – заявлені і пройдені,
НзіП – не заявлені і пройдені,
ЗіН – заявлені і не пройдені.