

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ

м. Львів, Чатові скелі

06–08 вересня 2019 р.

**УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ СЕРЕД ЧОЛОВІКІВ
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
ВИДУ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ» НА ДИСТАНЦІЇ V КЛАСУ**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці «Умови» слід розглядати разом з «Загальною частиною» умов проведення змагань.
1.2. Дистанція особистих змагань виду «Рятувальні технічні прийоми» (Маршрутний лист, п. 4.3) складається з двох частин:

- 1) **основної** (нормативної + понаднормативної) **частини**, яку спортсмен в обов'язковому порядку попередньо заявляє;
2) **додаткової (бонусної) частини**, яку спортсмен попередньо **не заявляє** і проходить на свій розсуд.
1.3. В «Загальних умовах» додатково вказані:
а) основні положення по порядку виступу на дистанціях (§1);
б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (С, ПС і Ф), маршрути (М) і перехід (Мо), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
2.2. Всі ПС обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю ТС у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 3.1.** Організація спуску/підйому «потерпілого» здійснюється згідно з вказівками п. 4.3 «**МР**», а виконання спецприйомів – згідно з вказівками *Додатка 3 «Загальних умов»*.
3.2. «**Кокон**» спортсмени в'яжуть з основної вірьовки (не менше 8 петель) з укладанням «потерпілого» (ляльки) на килимок з урахуванням недопущення можливих порушень, обумовлених п. 19.7.3 «**МР**».
3.2.1. При ув'язуванні «потерпілого» (ляльки) в «кокон» необхідно передбачити три фіксовані петлі для підвіски, що не здавлюють «потерпілого», а також обов'язкове виконання вимог п.п. 5.1.7 і 30.4.5 «**МР**».
3.2.2. Місце ув'язування «потерпілого» (ляльки) в «кокон» – ПСЗ.
3.2.3. Транспортування «потерпілого» (ляльки) в «коконі» зараховується згідно «**МР**».
3.2.4. Вертикальне транспортування «кокона» повинно виконуватись без торкання «коконом» опор (схилу).
3.3. Транспортування «аварійного вантажу».
3.3.1. Вага аварійного вантажу для чоловіків – до 25 кг.
3.3.2. При спуску «аварійного вантажу» на собі спортсмен повинен за допомогою дозволених технічних засобів забезпечити собі надійне вертикальне положення.
3.4. При спуску-підйомі «потерпілого» («аварійного вантажу»):
3.4.1. Аварійний (фіксує) пристрій виконується згідно з вказівками п.п. 4.3.6 і 4.3.7 «**МР**» (крім випадку, обумовленого п. 19.8.3.2.).
3.5. Спортсмени виконуючи «самовилаз», здійснюють його: 1-й раз – суддівськими вертикальними перилами, а решта разів – командними вертикальними перилами, тобто суддівські вертикальні перила надаються спортсмену по одному разу при проходженні основної та додаткової частини.
3.5.1. Суддівська страховка під час проходження основної і додаткової частини повинна бути на спортсмені весь час (крім часу коли спортсмен знаходиться на самостраховці в ПС).
3.5.2. До заліку результату виступу приймається тільки один «самовилаз» спортсмена.
3.6. Командні крутопохилі перила обладнуються двома незалежними вірьовками: одна для підйому спортсмена, друга для підйому «кокона».
3.7. Необхідні відомості для проходження дистанції РТП:
3.7.1. Порядок виконання спецприйомів – запропонований.
3.7.2. Розташування перед стартом: спортсмен та «аварійний вантаж» в ПС1, «потерпілий» в ПС2.
3.8. Спортсмени, які не надали в заявці з тактики схеми систем кріплення командних вірьовок для підйому або спуску «потерпілого», отримують оцінку цих спецприйомів з коефіцієнтом 0,75 (кол. 6, табл.1).

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Спортсмен під час виступу послідовно від старту С і до фінішу Ф відповідно до **Маршрутного листа (п. 4.3)** і згідно з поданою заявкою повинен пройти всі заявлені маршрути і виконати обов'язкові спецприйоми основної частини дистанції.

4.2. Мінімальний перелік обов'язкових спецприйомів основної частини дистанції, які спортсмен заявляє і виконує:

- 4.2.1. Нормативна складова основної частини дистанції:
а) «самовилаз» (*один раз*) – варіант за вибором (табл.1);
б) спуск «потерпілого» за спиною супроводжувачого (*один раз*) – варіант за вибором (табл.1);
в) горизонтальне транспортування «потерпілого» на собі (*один раз*);
г) ув'язування «потерпілого» (лялька) в «кокон» (*один раз*);
д) підйом спортсмена за допомогою «ножного» поліспасти («травма» за вибором (табл. 1));
е) підйом «потерпілого» (лялька) в «коконі» командними крутопохилими перилами (*один раз*);
ж) підйом «аварійного вантажу» (*один раз*) – варіант за вибором (табл.1);

4.2.2. Понаднормативна складова основної частини дистанції:

- з) транспортування похилим траверсом «потерпілого» (лялька) в «коконі» – варіант за вибором (табл.1).
- і) транспортування похилим траверсом «аварійного вантажу» – варіант за вибором (табл.1).
- к) спуск «потерпілого» (лялька) в коконі з супроводженням – варіант за вибором (табл.1):
- л) спуск «аварійного вантажу» – варіант за вибором (табл.1).

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявці з тактики спортсмен включає:

- 5.1. Варіант «самовилазу» спортсмена.
- 5.2. Варіанти підйому та спуску «аварійного вантажу».
- 5.3. Варіант спуску «потерпілого» за спиною супроводжувача.
- 5.4. Варіант горизонтального транспортування «потерпілого».
- 5.5. Варіант підйому за допомогою «ножного поліспасти».
- 5.6. Варіант транспортування «потерпілого» (лялька) в «коконі» командними крутопохилими перилами.
- 5.7. Варіант транспортування похилим траверсом «потерпілого» (лялька) в «коконі» та «аварійного вантажу».
- 5.8. Варіант спуску «потерпілого» (лялька) в «коконі» з супроводженням.
- 5.9. Схеми систем кріплення командних вірьовок для підйому та / або спуску по маршрутах М1, М3, М4, М5.

4.3. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

особистих виступів на дистанції V класу виду «Рятувальні технічні прийоми»

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		
Відповідно до п.п.4.1 і 4.2 Умов, необхідні з запропонованих нижче рятувальних технічних прийомів спортсмен виконує з самостійним вибором варіантів та в запропонованому порядку (див. табл.1), дотримуючись контрольних часів Тп1, Тп та Тзг		
1	М1 (ПС1 – ПС2) «Самовилаз» спортсмена. Закріплення крутопохилих перил	<p>Нормативний час – Тп = 50 хв. Загальний контрольний час – Тзг = 55 хв. Проміжний контрольний час – Тп1 = 35 хв.</p> <p style="text-align: center;">* * *</p> <p>Якщо за Тп1 = 35 хв., спортсмен не виконає п.п.1...8, то він переводиться на проходження скороченої частини дистанції з новим Тзг1 = 40 хв.</p> <p style="text-align: center;">Скорочена частина:</p> <p>1. Завершення підйому «потерпілого» (лялька) в «коконі» та «аварійного вантажу» в ПС2. 2. Фініш в ПС2</p>
2	ПС2 Звільнення завислого «потерпілого»	
3	М1(ПС2 – ПС1) Спуск «потерпілого» за спиною супроводжувача	
4	М2 (ПС1 – ПС3) Транспортування «потерпілого» за спиною супроводжувача. Транспортування (при необхідності) «аварійного вантажу»	
5	ПС3 Ув'язування «потерпілого» (лялька) в «кокон», закріплення та наведення крутопохилих перил	
6	М3 (ПС3 – ПС2) Підйом спортсмена за допомогою «ножного поліспасти» крутопохилими перилами	
7	М3 (ПС3 – ПС2) Підйом «потерпілого» (лялька) в «коконі» командними крутопохилими перилами	
8	М1 (ПС1 – ПС2) або М3 (ПС3 – ПС2) Підйом «аварійного вантажу»	
Проміжний контрольний час (Тп1 = 35 хв.)		
9	М4 (ПС2 – ПС4) Похилий траверс. Обладнання командних перил (при необхідності)	
10	М4 (ПС2 – ПС4) Похилий траверс перилами «потерпілого» (лялька) в «коконі» з супроводжувачем	
11	М4 (ПС2 – ПС4) Похилий траверс перилами «аварійного вантажу»	
12	М5 (ПС4 – ПС5) Спуск «потерпілого» (лялька) в «коконі» з супроводженням	
13	М5 (ПС4 – ПС5) Спуск «аварійного вантажу»	
14	Фініш	
Додаткова частина дистанції		
15	М5 (ПС5 – ПС4) «Самовилаз» спортсмена іншим способом	Контрольні часи: Тп і Тзг залишаються без змін

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції V класу виду «Рятувальні технічні прийоми»
(особисті виступи, чоловіки)

Таблиця 1

Маршрути		Номер варіанту	Варіанти виконання спецприйому	Залікова оцінка, балів			
Позначення	Граничні пункти			Виконані		ЗІН, m=0,20	
				ЗІП*, k=1	НЗІП*, n=0,75		
1	2	3	4	5	6	7	
Основна і додаткова частини дистанції							
Всі Мо	Відповідно	—	Переходи між маршрутами не оцінюються	—	—	—	
Всі М	Відповідно	—	Підйоми/спуски спортсмена без виконання рятувального технічного прийому не оцінюються	—	—	—	
«Самовилаз» спортсмена:							
M1 M5	ПС1 – ПС2 ПС5 – ПС4	1	▪ способом «Затискач – Вірьовка» (на одному жумарі)	13	9,8	– 2,6	
		2	▪ способом «Рука – Рука» (на 2-х жумарах)	11	8,3	– 2,2	
		3	▪ способом «Затискач – Затискач»	12	9,0	– 2,4	
		4	▪ способом «Затискач – Стремено»	12	9,0	– 2,4	
		5	▪ способом «Стремено – Стремено»	12	9,0	– 2,4	
Спосіб підйому «аварійного вантажу»							
M1 M3	ПС1 – ПС2 ПС3 – ПС2	6	▪ напряму	8	6,0	– 1,6	
		7	▪ способом «Рухливий блок»	12	9,0	– 2,4	
		8	▪ способом «Короткий поліспасть»	14	10,5	– 2,8	
Спосіб спуску «аварійного вантажу»							
M5	ПС4 – ПС5	9	▪ на собі способом «Самовипуск»	8	6,0	– 1,6	
		10	▪ на собі способом «Активний»	10	7,5	– 2,0	
		11	▪ окремо через гальмівний пристрій з підстраховкою	4	3,0	– 0,8	
Спосіб транспортування «аварійного вантажу»							
M4	ПС2 – ПС4	12	▪ вздовж суддівських перил	4	3,0	– 0,8	
		13	▪ командними перилами	8	6,0	– 1,6	
M2	ПС1 – ПС3	14	▪ на собі	3	2,3	– 0,6	
Спосіб підйому «кокона» командними крутопохилими перилами							
M3	ПС3 – ПС2	15	▪ напряму	10	7,5	– 2,0	
		16	▪ способом «Рухливий блок»	20	15,0	– 4,0	
		17	▪ способом «Короткий поліспасть»	24	18,0	– 4,8	
		Спосіб підйому за допомогою «ножного поліспаства» крутопохилими перилами					
		18	▪ при «травмі» руки	14	10,5	– 2,8	
19	▪ при «травмі» ноги	10	7,5	– 2,0			
Спосіб спуску/ транспортування «потерпілого» за спиною супроводжуючого							
M1	ПС2 – ПС1	20	▪ способом «Самовипуск»	14	10,5	– 2,8	
		21	▪ способом «Активний»	16	12,0	– 3,2	
M2	ПС1 – ПС3	22	▪ вздовж перил	4	3,0	– 0,8	
Транспортування / спуск «потерпілого» (лялька) в «коконі»							
M4	ПС2– ПС4	23	▪ похилий траверс командними перилами	16	12,0	– 3,2	
		24	▪ похилий траверс суддівськими перилами	8	6,0	– 1,6	
M5	ПС4 – ПС5	25	▪ спуск з супроводженням способом «Самовипуск»	18	13,5	– 3,6	
		26	▪ спуск з супроводженням способом «Активний»	20	15,0	– 4,0	
	ПС3	27	▪ ув'язування потерпілого в «кокон»	12	9,0	– 2,4	

*) ЗІП – заявлені і пройдені,

НзіП – не заявлені і пройдені,

ЗІН – заявлені і не пройдені.