

ПЕТРОГРАДСКИЙ КЛУБ ТУРИСТОВ



Межрегиональная молодежная спортивная общественная организация

**ОТЧЕТ О ГОРНОМ ПОХОДЕ VI КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
ПО СЕВЕРНОМУ ТЯНЬ-ШАНЮ (КИРГИЗСКИЙ ХРЕБЕТ)**

Маршрутная книжка № 22/15
Руководитель Егорова Е. Ю.
Телефон: 8(921)320-39-06
E-mail: eeu@mail.ru

*Маршрутно-квалификационная комиссия Федерации спортивного туризма
С-Петербурга рассмотрела отчёт и считает, что маршрут соответствует
_____ категории сложности и может быть
зачтён пяти участникам и руководителю
Двум участникам маршрут засчитывается как _____.*

Председатель МКК _____ / _____ /

Член МКК _____ / _____ /

Член МКК _____ / _____ /

**Санкт-Петербург
2015**

Содержание

I. <i>Справочные сведения</i>	3
1. Проводящая организация	3
2. Место проведения	3
3. Общие справочные сведения о маршруте	3
4. Подробная нитка маршрута	3
5. Определяющие препятствия маршрута	4
6. Сведения об участниках	4
II. <i>Содержание отчета.</i>	
1. Основные цели и задачи.....	7
2. Заезд и выезд.....	7
3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты... ..	8
4. Изменения маршрута и их причины.....	8
5. График движения.....	10
6. Высотный график.....	15
7. Краткая характеристика района путешествия.....	16
8. Техническое описание маршрута	
<i>перевал 30 лет ВЛКСМ, 2А.....</i>	<i>18</i>
<i>перевал Ледовый, 3А</i>	<i>24</i>
<i>перевал 100-летия Фрунзе, 1Б.....</i>	<i>28</i>
<i>пик Семенова Тянь-Шаньского, 3А.....</i>	<i>33</i>
<i>перевал Северная Корона, 3А</i>	<i>40</i>
<i>перевал Киргизстан, 3Б</i>	<i>48</i>
<i>перевал Салык-Ашу, 2Б</i>	<i>58</i>
<i>перевал Проценко, 1Б.....</i>	<i>65</i>
9. Выводы и рекомендации.....	71
10. Дополнительные сведения	72
11. Смета похода.....	75
12. Литература.....	76
13. Схема.....	77
14. Записки с перевалов.....	78

1.Справочные сведения

1. Проводящая организация – ММСОО Петроградский клуб туристов, г. Санкт-Петербург, Каменноостровский пр. 42 (ДК им. Ленсовета, комната 408).
2. Место проведения – Киргизская Республика (Северный Тянь-Шань, Киргизский хребет)
3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
горный	шестая	159	25	23	7.07-31.07.2015

4. Подробная нитка маршрута:

Заявленный.

а/л Алла-Арча - р. Адыгене - ледн. Адыгене - пер. 30 лет ВЛКСМ(2А,4000) -ледн. Гюзели - пер. Ледовый (3А, 3900) - р. Чонтор - ледн. Перевальный - пер. 100-летия Фрунзе (1Б,3970) – ледн. Мал. Алаарчинский - р. Алла-Арча - а/л Алла-Арча - дол. р. Аксай - пик Семенова Тянь-Шаньского (3А альп., 4895) радиально - пер. Корона Сев. (3А, 4400) - лед. Забирова (Джиндысу) - пер. Хрустальный (3Б, 4486) - ледн. Маяковского (Каратоо) - р. Алтынтор - р Аламедин - ледн. Пастухова - пер. Аламединские зубья (3А, 4540) - лед.Тушинского (Проценко Южн.) - пер. Киргизстан (3Б, 4450) - ледн. Н. Рериха (Салык) - пер. Спартак Зап. (2Б, 4370) - ледн. Спартак - пер. (2А-2Б, n/n) - р. Ыссык-Ата- курорт

Пройденный.

а/л Алла-Арча - р. Адыгене - лед. Адыгене - пер. 30 лет ВЛКСМ(2А,4052) -лед. Гюзели - пер. Ледовый (3А, 4120) - р. Чонтор - ледн. Перевальный - пер. 100-летия Фрунзе (1Б,3977) - ледн. Мал. Алаарчинский - р. Ала-Арча - а/л Алла-Арча - дол. р. Аксай - пик Семенова Тянь-Шаньского (3А альп., 4899) радиально - пер. Корона Сев. (3А, 4572) - лед. Забирова (Джиндысу) - р Аламедин - р. Салык - ледн. Н. Рериха (Салык) - пер. Киргизстан (3Б, 4392) - ледн. Тушинского (Проценко Южн.) – ледн. Ленинградцев (Проценко Вост.) - пер. Салык-Ашу (2Б, 4371) - ледн. Сергея Рериха - пер. Проценко (1Б, 4317) - ледн. Глухой – р. Минджилки - р. Ыссык-Ата - курорт

5. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Высота, м	Характеристика препятствия
перевал	30 лет ВЛКСМ	2А	4052	скально-осыпной
перевал	Ледовый	3А	4120	снежно-ледово-осыпной
перевал	100-летия Фрунзе	1Б	3977	снежно-ледовый
пик	Семенова Тянь-шаньского	3А	4899	ледово-скальный
перевал	Северная Корона	3А	4572	снежно-ледовый
перевал	Киргизстан	3Б	4392	снежно-ледовый
перевал	Салык-Ашу	2Б	4371	снежно-ледовый
перевал	Проценко	1Б	4317	снежно-ледовый

6. Сведения об участниках.

В составе группы 8 человек:

Егорова Екатерина Юрьевна, 1967 год рожд. – руководитель. Опыт – 5у, Тянь-Шань (Терской), С.-В. Памир; 5р, Центр. Кавказ, Тянь-Шань (Терской)



Жаров Евгений Александрович 1981 год рожд. – фотограф и снаряженец. Опыт – 5у, Центр. Кавказ, Тянь-Шань (Терской); 1р пеш., Хибинь



Бородзич Андрей Игоревич 1975 год рожд. – GPS-навигатор, отв. за трансфер, Опыт – 5у, Тянь-Шань (Терской); 1р – Зап. Кавказ.





Спирин Кирилл Владимирович 1979 год
рожд. – фотограф и весовщик. Опыт – 5у,
Центр. Кавказ, Тянь-Шань (Терской),
1р - Непал.



Курбатов Антон Евгеньевич 1970 год
рожд. – финансист. Опыт – 5у, Центр. Памир.



Еськов Андрей Владимирович
1984 год рожд. – завхоз. Опыт –
4у, Центр. Кавказ (3А).



Евсюков Александр Николаевич, 1969 год
рожд. – медик. Опыт – 5у, Центр. Кавказ;
3р - Центр. Кавказ.

Богданов Николай Владимирович 1986 год
рожд. – ремонтник. Опыт – 5у, Центр. Кав-
каз.



И мой сурок со мною...

7. Отчет хранится в библиотеке Федерации туризма Санкт-Петербурга.
8. Поход рассмотрен МКК Федерации туризма Санкт-Петербурга.
Шифр МКК: 178-00-55665530

II. Содержание отчета.

Фотографии в отчете выполнены Жаровым Е., Спириным К. и Курбатовым А. Везде далее по тексту:

Указания правый и левый даны орографически, если это особо не оговорено. Высоты указываются по показаниям имевшегося в группе прибора GPS, координаты даны в системе WGS-84 в градусах, минутах и секундах с долями.

1. Основные цели и задачи.

- Осмотр района Киргизского хребта.
- Дальнейшее освоение приемов технической работы на всех видах рельефа при преодолении сложных перевалов в одном из технически сложных горных районов.
- Повышение тактического мастерства участников.
- Прохождение маршрута 6 к/с.
- Восхождение на высшую точку района – пик Семенова Тяньшаньского.

2. Заезд и выезд.

Вся группа летела рейсом Москва (Домодедово) – Бишкек U62803 авиакомпании Ural Airlines, билеты в два конца стоили 15000 руб. в среднем (покупали не одновременно), все снаряжение и продукты мы взяли с собой, на месте покупался только бензин.

До Москвы часть группы добиралась поездом, часть – самолетом.

Сделано две заброски – в а/л Ала-Арча (оставлена в кафе, стоимость 100 сом в сутки) и в долине р. Аламедин (поднята вверх силами части группы, поскольку маршрут был изменен, ее пришлось спускать вниз).

Заезд осуществлялся "по знакомству" через частного перевозчика (Игорь +996 77218 3516) на микроавтобусе Мерседес Спринтер. Заезд в долину реки Аламедин и переезд из долины Аламедин в альплагерь Алла-Арча обошелся нам (8 человек с рюкзаками) в 6 тысяч сомов. За въезд на территорию заповедника «Ала-Арча» микроавтобуса заплатили еще 1000 сом.

Выезжали из курорта Ыссык-Ата на попутном транспорте. За минивен до Бишкека (6 человек с рюкзаками) заплатили 1000 сом. Из Ыссык-Аты до Бишкека ходит маршрутка по расписанию, примерно один раз в три часа.

3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Из любой точки маршрута возможен аварийный выход по долинам рек Алла-Арча, Аламедин, Ыссык-Ата.

В нижней части всех этих долин начинаются асфальтированные дороги, ведущие к г. Бишкек.

Максимальное время выхода – до 2 суток в ускоренном темпе движения.

Запасные варианты:

Вместо перевала **30 лет ВЛКСМ(2А,4000)** и пер. **Ледовый (3А, 3900)** – перевал **Джеламыш (1Б, 4092)** или пер. **Кирова (2Б, 4057)**;

Вместо перевала **100-летия Фрунзе (1Б,3970)** – перевал **Елка (1Б,4150)**;

Вместо перевала **Аламединские зубья (3А, 4540)** – перевал **Правды (2А, 4200)**;

Вместо перевала **Спартак Зап. (2Б, 4370)** – перевал **Салык-Ашу (2Б, 4400)** и **Проценко (1Б, 4200)**;

Вместо первопрохождения перевала **(2А-2Б)** – перевал **Чертов палец (1А, 4039)** с выходом по р. Салык или через пер. **Буревестник (1Б, 4100)**.

4. Изменения маршрута и их причины.

Лето 2015 года в данном районе выдалось исключительно теплым (в городе Бишкеке аномально жарким, до 50° С), что повлияло на:

1. количество и состояние снежного покрова, то есть на сложность многих перевалов и способы их преодоления;
2. значительно повысилась камнеопасность;
3. уровень воды в реках поднялся весьма значительно в сравнении с 2008 годом (предыдущий наш поход в этом районе), что затруднило переправы.

Несмотря на это, участок маршрута

а/л Алла-Арча - р. Адыгене - лед. Адыгене - пер. 30 лет ВЛКСМ(2А,4052) -лед. Гюзели - пер. Ледовый (3А, 4120) - р. Чонтор - ледн. Перевальный - пер. 100-летия Фрунзе (1Б,3977) - ледн. Мал. Алаарчинский - р. Алла-Арча - а/л Алла-Арча - дол. р. Аксай - Пик Семенова Тянь-Шаньского (3А альп., 4899) радиально

пройден без изменений нитки и сроков.

На прохождение перевала Сев. Корона были фактически затрачены три дня: день наблюдение и разведка, полный день – подъем, полдня – спуск по леднику Забирова (Джинджису).

На стоянке под перевалом Хрустальный выяснилось, что один из участников А. Евсюков заболел (обострение старого хронического заболевания) и что участник Н. Богданов далее продолжать поход не хочет.

Учитывая это, а также, некоторое отставание от графика после Сев. Короны и, явно усложнившийся по сравнению с предыдущими прохождениями взлет перевала Хрустальный (снега мало, безопасный подъем не по снегу, как в имеющихся отчетах, а по скалам, на нижнюю подушку в нашем присутствии произошел обвал льда) было принято решение отказаться от его прохождения и спускаться к долине Аламедина.

Оценив уровень воды в реке Аламедин ранним утром, брод реки признали небезопасным и спустились до моста в районе Теплого ключа левым берегом и поднялись правым, затратив на это полный день.

Для сохранения категории маршрута, было принято (и согласовано по телефону с МКК) решение об изменении направления и нитки третьего участка маршрута – с подъемом на пер. Киргизстан, 3Б по определяющей стороне (ранее был запланирован спуск).

Таким образом, вместо участка:

ледн. Пастухова - пер. Аламединские зубья (3А, 4540) - ледн. Тушинского (Проценко Южн.) - пер. Киргизстан (3Б, 4450) - ледн. Н. Рериха (Салык) - пер. Спартак Зап. (2Б, 4370) - ледн. Спартак - пер. (2А-2Б, п/п)

был пройден участок:

р. Салык - ледн. Н. Рериха (Салык) - пер. Киргизстан (3Б, 4392) - ледн. Тушинского (Проценко Южн.) – ледн. Ленинградцев (Проценко Вост.) - пер. Салык-Ашу (2Б, 4371) - ледн. Сергея Рериха - пер. Проценко (1Б, 4317) - ледн. Глухой – р. Минджилки

Перевалы Салык-Ашу (2Б, 4400) и Проценко (1Б, 4200) были заявлены в МКК как запасные.

Выход из района был осуществлен, как и планировалось – по долине р. Иссык-Ата.

5. График движения.

День	Дата	Участок пути	Км	Ходовое время	Набор (сброс) высоты	Характер пути	Погода
1	7.07	а/л Ала-Арча – дол. р. Адыгене	5	5 ч. 40 мин.	+610	Дорога до моста через р. Ала-Арча. Мост для коммуникаций, преодолевается лазаньем, затем тропа правым берегом реки Адыгене. Сначала тропа очень круто забирает вверх, выходит на гребень отрога мимо кладбища, затем долина выполаживается, тропа переходит на левый берег.	Ясно
2	8.07	дол. р. Адыгене Подход под пер. 30 лет ВЛКСМ	7,5	3 ч. 45 мин. 2 ч. 15 мин.	+870	По тропе вдоль левого берега р. Адыгене. Преодолеваем левобережный моренный взлёт и выходим в карман морены и склона гребня. Далее передвигаемся по узким снежникам и моренным валам до ночевки под взлетом.	Ясно
3	9.07	Подъём на пер. 30 лет ВЛКСМ (2А, 4052). Спуск с перевала на ледник Гюзели Подход по леднику под пер. Ледовый. Обработка взлета пер. Ледовый	3	3 ч. 40 мин. 2 ч. 40 мин. 35 мин. 2 ч. 40 мин.	+420 -220	По осыпному с островами снега склону (30...35°) серпантинном вверх, затем траверсом справа налево по ходу движения. С перевала начали спуск по правому скально-осыпному контрфорсу. Провешена веревка перил (40 м) по скальной стенке в кулуар направо и далее спуск плотной группой по осыпному кулуару до ледника (осыпь средняя и мелкая). Пересекаем открытый ледник Протоптаны ступени в лавинном выносе до бергшрунда, провешены 2 веревки через бергшрунд и по крутому ледовому склону крутизна 50...60° (крепилась на бурах).	Переменная облачность
4	10.07	Подъём на пер. Ледовый (3А, 4120) Спуск в дол. р. Чонтор До нижнего озера	4,5	4 ч. 25 мин. 2 ч. 30 мин. 20 мин.	+270 -380	Пройдено 2 веревки перил, навешенных накануне. Навешено еще 6 веревок: одна по льду, остальные по снегу, крутизна около 45°. 2 ступени (разделенные осыпной площадкой) Первая ступень – крутой, до 35° склон, мелкая и средняя осыпь. Вторая ступень - крутизна до 30°, осыпь несколько крупнее, чем на первой ступени. Правым берегом ручья по заболоченной травянистой долине.	Переменная облачность

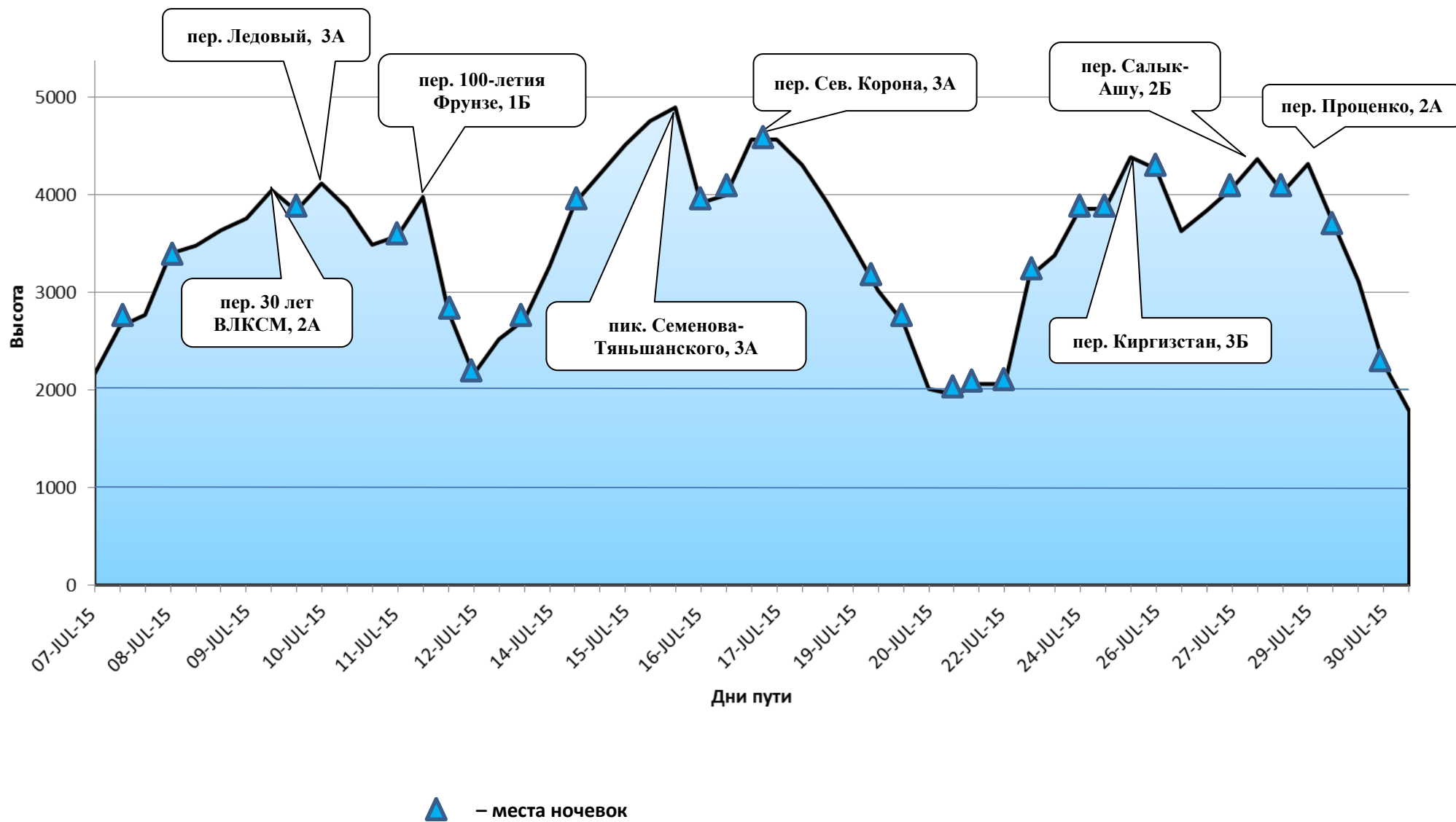
День	Дата	Участок пути	Км	Ходовое время	Набор (сброс) высоты	Характер пути	Погода
5	11.07	Подход под ледн. Перевальный Подъем на пер. 100-летия Фрунзе (1Б,3977) Спуск к ледн. Мал. Алаарчинский Спуск по ледн. Мал. Алаарчинский Спуск в дол. р. Ала-Арча Подол. р. Ала-Арча до реки Джильдису	15	25 мин. 3 ч. 40 мин. 1 ч. 10 мин. 1 ч. 20 мин. 3 ч. 20 мин.	+100 -1160	Прошли перемычку между озерами (осыпь), по правому карману и моренным валам вышли к языку ледника. Ледник пологий, открытый, крутизна 10...25°. Перевальный взлет не выражен. Небольшой бергшрунд просто перешагивается. Узкий осыпной кулуар, от левой части седловины в нижней трети осыпь обледенела и мы уходим влево на крутой снежный склон ~35°, спуск в три такта. Ледник пологий, открытый, крутизна 10...25°. Осыпи и травянистые склоны вдоль левого борта. Дорога, заброшенная и местами засыпанная. Движение по левому берегу до понора, через понор на правый берег.	Ясно
6	12.07	Переправа через реку Джильдису По дол. р. Ала-Арча до а/л Ала-Арча	12	20 мин. 3 ч.	-660	3 рукава – один вброд, два по камням, переправа в вечернее время опасна – поток сильно возрастает. Дорога (есть пара завалов). По мостикам переходим с правого берега реки на левый и обратно. Последний километр – асфальт.	Ясно
7	13.07	Подъем по дол. р. Аксай	4,5	4 ч. 10 мин.	+560	Тропа вдоль правого борта долины. Первый подъем – крутой, затем долина выполаживается.	Ясно
8	14.07	по дол. р. Аксай до стоянок Рацека до хижины Наука	8	4 ч. 10 мин. 5 ч.	+550 +650	Тропа по бараньим лбам, потом по правобережной морене ледн. Аксай. Тропа выходит в карман к стоянкам. По моренам правого борта ледника Учитель (путь маркирован турами) в верхней части вышли на ледник, увидев хижину, снова вернулись на морену.	Ясно
9	15.07	По леднику Учитель до верхнего цирка северной ветви Подъем на пик Семенова Тянь-Шаньского (3А альп., 4899) Спуск к хижине Наука	12 (6 в зачет)	2 ч. 20 мин. 8 ч. 5 ч. 30 мин.	+300 +690 -990	По открытому ледн. Учитель, затем проходим несложный ледопад по левому борту ледника (крутизна до 30°) поднимаясь в верхний цирк средней ветви, верхний цирк пересекаем по ходу вправо под взлет. В связках по снежному склону (крутизна до 30°), петляем между трещинами, в поисках снежных мостов. Крутизна склона в верхней части увеличивается, не выходя на гребень, движемся вправо по ходу в сторону вершины. Подойдя под начало снежно-ледового кулуара, ведущего на вершину (~50°), начинаем вешать перила. Перейдя бергшрунд в самом узком месте провешиваем 6 веревок по льду постепенно забирая вправо (последние 20 метров лед натечный, очень жесткий) Затем 1 веревка по разрушенным скалам до предвершинного гребня. Весь подъем до гребня камнеопасен, ведем наблюдение. Еще одна веревка по гребню до вершины (скалы). По пути подъема.	Переменная облачность

День	Дата	Участок пути	Км	Ходовое время	Набор (сброс) высоты	Характер пути	Погода
10	16.07	Подход под пер. Северная Корона Разведка	2	40 мин. 1 ч. 40 мин.	+80	Открытый ледн. Учитель пересекаем от правого борта на левый по пути преодолев срединную морену. Затем поднимаемся в верхний цирк левой ветви. Весь день ведем наблюдение за перевальным взлетом. Связка вышла под склон ближе к вечеру с надеждой провесить веревки назавтра, однако камнепадная опасность второй половины дня оказалась настолько велика, что от выхода на склон пришлось отказаться. Наутро назначен ранний выход (4.30). В лавинных выносах ниже бергшрунда вытоптаны ступени (около 100 м).	Ясно
11	17.07	Подъем на пер. Корона Сев. (3А, 4572)	1	12 ч.	+570	Подходим под небольшой бергшрунд. За ночь снег не схватился, мягкий. Перевальный взлет - крутой (~ 50°) ледовый склон. Поднимаемся в центре, так как со скал слева и справа идут камни. Камнепад начался в 5.15 утра, как только солнце коснулось верхушки гребня. От нижнего края бергшрунда строго вверх провешено 11 веревок. Далее ледовый кулуар идет влево по ходу к седловине проходим 3 веревки косым траверсом, крутизна до 40° Все перила закреплены на ледобурах. Первый участник поднимался с частично разгруженным на остальных рюкзаком.	Ясно
12	18.07	Спуск на ледн. Джинджису (Забирова) Спуск по леднику Джинджису	3	2 ч. 30 мин. 2 ч. 40 мин.	-250 -400	Снежно-ледовый склон ~ 45°. Повешено 4 веревки. Первая крепится на буре, две последующие на ледорубах, четвертая снова на буре идет через бергшрунд, ниже которого можно спускаться пешком. Ледник закрытый. Движемся в связках. Ледопад обходим вдоль левого борта, крутизна склона до 30°. Петляем между трещинами, постепенно выходя на правый борт. Ниже ледник становится открытым. Язык ледника сильно разорван пересекаем ледник выше него и выходим на левобережную морену.	Переменная облачность.
13	19.07	Спуск в карман левобережной морены и по нему. Вниз по долине р. Кутургансу	6	2 ч. 20 мин. 5 ч. 30 мин.	-1230	Немного пройдя по моренным валам вдоль левого борта упираемся в ледовый сброс и не ища обход вешаем веревку (около 20 м) по которой спускаемся в карман. По карману идем до места, где морены заканчиваются поясом бараньих лбов. По камням переправились через два потока и продолжаем спуск по осыпным и травянистым (до 35°) склонам, левым берегом реки. Через некоторое время, обходя «живой» склон, спускаемся к реке и далее идем вдоль берега до прижима.	С утра легкая облачность, после обеда набегают облака, временами дождь, к вечеру ливень.

День	Дата	Участок пути	Км	Ходовое время	Набор (сброс) высоты	Характер пути	Погода
14	20.07	Вниз по долине р. Кутургансу Разведка брода Спуск по дол. р. Аламедин Подъем по дол. р. Аламедин	18 (12 в зачет)	2 ч. 20 мин. 40 мин. 3 ч. 20 мин. 1 ч. 30 мин.	-900 +170	Утром, при низкой воде прижим проходим по берегу (несколько метров простого лазанья) и далее левым берегом потока (выше по склону кусты) до начала тропы. На берег через кусты и вверх по течению к разливам (осыпь) Тропа по левому берегу р. Аламедин Тропа по правому берегу р. Аламедин	Переменная облачность. Вечером – небольшой дождь.
15	21.07	Подъем по дол. р. Аламедин Снятие заброски	6 (2 в зачет)	1 ч. 20 мин. 2 ч. 50 мин.	+120 ±150	Тропа по правому берегу р. Аламедин	С утра переменная облачность, во второй половине дня – дождь.
16	22.07	Дневка	–	–	–	–	Дождь, идет с небольшими перерывами весь день.
17	23.07	Подъем по дол. р. Салык до конечной морены К озеру под пер. Бойрок	7	10 ч. 10 мин.	+1100	Тропа по правому берегу р. Салык На моренный вал, покрытый средней и мелкой осыпью вдоль левого борта долины и далее пересекая еще несколько валов (осыпных и травянистых) и смещаясь к центру долины.	Переменная облачность.
18	24.07	Подход по моренам под ледник Николая Рериха По леднику Николая Рериха под пер. Киргизстан	9	3 ч. 50 мин. 3 ч. 10 мин.	+220 +480	По моренным валам держим направление на верш. Усеченка выходим на моренный гребень между ледниками Николая и Сергея Рериха (Западный и Восточный Салык). На тело ледника выходим по левобережной морене. Ледник открытый крутизна 10... 25°, кошки, петляем между промоинами и трещинами.	Переменная облачность, во второй половине дня временами дожди, град. Вечером и ночью дождь
19	25.07	Вынужденная дневка Обработка маршрута на пер. Киргизстан	–	3 ч.	–	Протоптаны ступени через лавинные выносы под правый край ледового сброса.. Повешено 2 веревки – первая по льду вверх с выходом на снежную подушку, вторая по снегу вверх-вправо по направлению к центру взлета.	С утра дождь, туман, во второй половине дня распогодилось.
20	26.07	Подъем на пер. Киргизстан (ЗБ, 4392) Спуск на ледн. Тушинского (Проценко Южн.)	2,5	12 ч. 20 мин. 40 мин.	+540 -120	Проходим 2 веревки перил, навешенных накануне. С 3 по 5 веревки вешаем по снегу, снова забирая к правому борту. 6-ая веревка траверсом влево, проходит второй бергшрунд в узком месте, и, выводит на вторую снежную подушку. 7-ая проходит по плотному снежному мосту еще через один бергшрунд и взбирается на его сильно поднятый край. 8...10-ая веревки снова по снежной подушке, крутизна здесь ~45°. По 11 веревке прошли верхний бергшрунд и поднялись по ледовой стенке (высота 12 м, в верхней части легкое нависание, рюкзаки выбирали на веревке. Далее веревки 12...17 по крутому ледовому склону ~60° вверх до седловины (ледобуры). Спуск по снежному склону ~40° провешена 1 веревка (ледобур), далее в связках по закрытому леднику до середины верхнего цирка	Переменная облачность.

День	Дата	Участок пути	Км	Ходовое время	Набор (сброс) высоты	Характер пути	Погода
21	27.07	Спуск по ледн. Тушинского (Проценко Южн.) Выход к озеру Подход под ледн. Ленинградцев (Проценко Вост.) Подъем по ледн. Ленинградцев (Проценко Вост.)	8	2 ч. 10 мин. 30 мин. 1 ч. 20 мин. 1 ч. 10 мин.	-700 +60 +210 +240	По центру по закрытому леднику в связках. Далее ледник открытый, две ступени ледопада обходим слева (частично с выходами на морену). По левобережной морене с выходом на крутой конгломератный склон. Переходим по камням поток с ледника Ленинградцев и пересекаем (осыпи и трава) плато с озером от правого на левый борт. Далее поднимаемся по левобережной морене обходя крутой язык ледника. Ледник открытый крутизна 5...20°, кошки, петляем между трещинами.	Переменная облачность.
22	28.07	Подъем на пер. Салык-Ашу (2Б, 4371) Спуск на ледник Сергея Рериха. По леднику под пер. Проценко	4	1 ч. 40 мин. 3 ч. 30 мин. 15 мин.	+300 -340	По открытому до 30° леднику поднимаемся в верхний цирк и далее в связках подходим под перевальный взлет. На перевал выходим по мелкоосыпному кулуару. Местами наледь, кошек не снимаем. На спуске с перевала снежный склон крутизной 35... 40°, сильно разорванный, на седловине – карниз. Спускаемся в связках попеременно, страховка через ледорубы. Около 12 точек страховки. В ряде случаев веревка для первого в связке закреплялась, а второй спускался в три такта. Направление ~150 м влево, затем ~300 м вниз, метров 20 вправо и снова вниз. В связках, ледник закрытый.	Переменная облачность. Во второй половине дня дождь. Вечером и ночью сильный снегопад. Выпало 12...15 см.
23	29.07	Подъем на пер. Проценко (1Б, 4317) Спуск по ледн. Глухой Спуск к озеру	7	3 ч. 50 мин. 40 мин.	+280 -600	Вытапываем ступени в мокром снегу, поднимаемся под небольшой бергшруд. Провешиваем 5 веревок до седловины по ледовому склону ~40°. На ледник спускаемся в три такта по ледовому склону ~30°, 50 м и идем по закрытому леднику в связках, по центру, постепенно забирая влево. Ледник заканчивается крутым сбросом и мы обходим его по левобережным моренам. По моренам и далее вдоль ручья.	С утра туман. Днем переменная облачность, вечером небольшой дождь.
24	30.07	Спуск в дол. Минджилки По дол р. Иссык-Ата	19	1 ч. 20 мин. 7 ч. 40 мин.	-610 -820	Озеро обходим справа и спускаемся по травянистым гребням старых морен до впадения потока с ледн. Проценко в в Минджилки. Поток перепрыгиваем по камням. Здесь начало тропы и исток р. Иссык-Ата. Тропа идет все время левым берегом. Есть два участка примерно по 500 м крупной живой осыпи в которых она пропадает.	Ясно, ветрено.
25	31.07	По дол р. Иссык-Ата до курорта Иссык-Ата	7	2 ч. 20 мин.	-500	Тропа левым берегом р. Иссык-Ата	Ясно, ветрено.

6. Высотный график



7. Краткая характеристика района путешествия.

В северо-западной части Тянь-Шаня, преимущественно на территории современного Кыргызстана находится Киргизский хребет. Он вытянут на 400 км в широтном направлении от г. Тараз (ранее Джамбул) до Боамского ущелья р. Чу. В средней части он примыкает к Таласскому хребту, а через водораздельную перемычку рек Каракол Западный и Восточный смыкается с хребтом Кок-Мойнок. Гребень главного водораздельного хребта отстоит примерно на 50 километров к югу от Бишкека, который, собственно, расположен на террасе, образованной выносами рек Аламедин и Ала-Арча.

Вершины хребта почти достигают отметки 5000 м, наиболее высокие из которых - пик Семенова-Тянь-Шаньского (4875 м), Корона (4860 м), Киргизстан (4840 м).

Рельеф хребта отличается глубоко расчлененными, резко выраженными формами – глубокие ущелья, крутые склоны и острые вершины и гребни. Наблюдается также большое количество осыпей и морен, обширные галечные поймы вдоль русел рек. Скалы в районе в основном сильно разрушены, хотя встречаются и монолиты на стенах, ребрах и контрфорсах. Это одно из следствий того, что хребет в основном сложен из легко разрушающихся пород, а прочные скальные массивы встречаются в районе наиболее высоких вершин.

Обилие ледников, большинство из которых относятся к каровому и долинному типам, хотя встречаются висячие и переходные формы, принесло в долины значительное количество обломочного материала, который в виде моренных валов различной степени задернованности и подвижности присутствует повсеместно в верхних течениях рек.

Ледники текут, часто переламываясь ледопадами, ледосбросами и обширными зонами разломов. Положение снеговой линии зависит от экспозиции склонов: на северных она опускается до 3600...3800, на южных доходит до 3900...4200. Основное оледенение расположено в центральной части хребта и более высоких и расчлененных северных отрогах, в двух из которых (Ала-Арчинском и Аламединском) находятся наиболее интересные перевалы и вершины. Языки ледников опускаются до 3000 м., скорость течения в среднем 30 м в год. Озера, в основном подпрудного типа, небольшие. Общая площадь оледенения 500 кв. км.

Все перевалы очень техничны и разнообразны по своему характеру. Южная и северная сторона перевалов резко отличаются. На севере – снег и ледовые стенки, на юге – осыпи и разрушенные скалы. Изменение направления прохождения перевала может принципиально изменить тактику и технику.

Подходы отличаются резкими перепадами высот, малым количеством троп, буйной растительностью, отсутствием мостов через реки – в общем, достаточно утомительны физически. Растительность в соседних долинах может резко отличаться: если в долинах Иссык-Аты и Аламедина растет арчевый лес, то в долине Ала-Арчи стоят огромные тянь-шаньские ели. Из подножного корма встречается лук, ревень, смородина, земляника.

Кошей мало, поскольку большая часть хребта – национальный парк. В некоторых долинах разводят лошадей. Основная опасность в районе – камнепады.

Район в популярен ввиду удобных подъездов, небольшой удаленности от города, высокой техничности маршрутов.

8. Техническое описание маршрута.

перевал 30 лет ВЛКСМ 2А, 4052

N42°30'32.040'' E74°24'59.760''

Расположен в водоразделе Соколук – Ала-Арча между пиком 30 лет ВЛКСМ и пиком Профтехшколы (Панфилова)

Соединяет ледники Адыгене и Гюзели.

Пройден с северо-востока на юго-запад.

Описание дано от альплагеря Ала-Арча до ледника Гюзели.

Оставив в кафе заброску, вышли вниз по правому берегу р. Ала-Арча сначала по асфальтовой дороге, потом по тропе к мосту через реку Ала-Арча. Мост для коммуникаций, без настила, преодолевался лазаньем (фото 1.1).

После моста начался крутой подъем по тропе правым берегом реки Адыгене. После первого подъема тропа раздваивается (фото 1.2). Левая (верхняя) ведет мимо кладбища альпинистов по правому берегу, а нижняя упирается в прижимы (по результатам нашей разведки). От развилки тропа очень круто забирает вверх, выходит на гребень отрога мимо кладбища (фото 1.3), затем долина выполаживается и тропа переходит на левый берег.

Встаем на ночевку на правом берегу р. Адыгене выше впадения реки Тестор.

На следующий день продолжаем двигаться вдоль левого берега р. Адыгене до ригеля (фото 1.4), выше тропа теряется, и мы идем по мелкоосыпной долине до конечных морен ледника Адыгене (фото 1.5). Преодолеваем левобережный моренный взлёт и выходим в карман морены и склона гребня. По карману выходим на ледник Адыгене (фото 1.6) и двигаемся по узким снежникам и моренным валам, зачехляющим ледник, до ночевки под взлетом перевала 30 ВЛКСМ.

Перевал 30 лет ВЛКСМ имеет 2 седловины. Подъем на низшую (южную) седловину перевала сложнее – виден пояс бараньих лбов и выше, крутой снежный кулуар, поэтому было решено подниматься на северную, более простую седловину (фото 1.7). Поднимаемся по осыпному, с островами снега, склону (30...35°) серпантинном вверх, затем уходим траверсом справа налево по ходу движения.

Седловина перевала – узкий скально-осыпной гребень, тур в центре (фото 1.9).

С перевала начали спуск по правому скально-осыпному контрфорсу (фото 1.10). Провешена веревка перил (40 м) по скальной стенке в кулуар направо (фото 1.11) и далее спускаемся плотной группой по осыпному кулуару до ледника (снег, осыпь средняя и мелкая, фото 1.12, 1.13). С южной седловины можно спуститься по осыпи пешком.

Дальше спуск может быть продолжен вниз по леднику Гюзели, а наш путь лежит в сторону пер. Ледовый.

График движения.

1. а/л Ала-Арча – дол. р. Адыгене
2. дол. р. Адыгене
3. Подход под пер. 30 лет ВЛКСМ
4. Подъем на пер. 30 лет ВЛКСМ (2А, 4052).
5. Спуск с перевала на ледник Гюзели

5 ч. 40 мин.

3 ч. 45 мин.

2 ч. 15 мин.

3 ч. 40 мин.

2 ч. 40 мин.

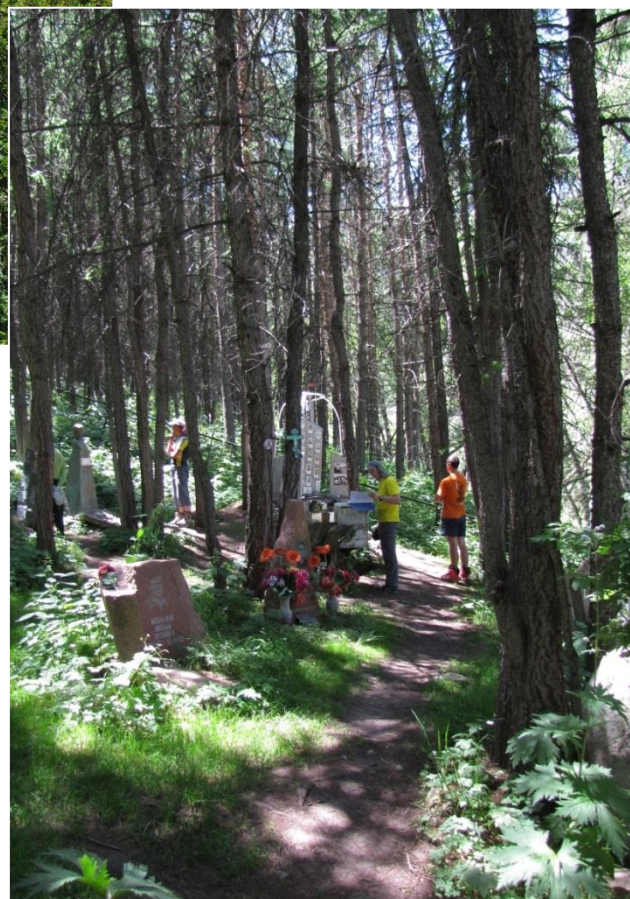
Σ

18 ч. 00 мин

1.1 Преодоление моста через реку Ала-Арча.



1.2 Развилка троп при подъеме в долину Адыгене.



1.3 Кладбище альпинистов в ущелье Адыгене



пер. Ледовый, 3А



1.9 Группа на седловине пер.
30 лет ВЛКСМ

1.10, 1.11 Спуск с перевала
30 лет ВЛКСМ в сторону
ледника Гюзели.



перевал Ледовый 3А, 4120

N42°29'57.984'' E74°24'27.216''

Расположен в водоразделе Соколук-Ала-Арча западнее пика Джеламыш

Соединяет ледник Гюзели и дол. р. Чонтор.

Пройден с севера на юг.

Описание дано от ледника Гюзели до озер под ледником Перевальный (дол. р. Чонтор).

За полчаса по открытому леднику Гюзели подходим под перевальный взлет и встаем на бивак (фото 2.1) и обрабатываем перевальный взлет (фото 2.2, 2.3). Протоптаны ступени в лавинном выносе до бергшрунда, провешены 2 веревки через бергшрунд и по крутому ледовому склону крутизна 50...60° (крепились на бурах).

С утра начинаем подъем на перевал – пройдено 2 веревки перил, навешенных накануне. Навешено еще 6 веревок (фото 2.4, 2.5, 2.6): одна по льду, остальные по снегу, закреплены на ледорубах, крутизна в верхней части около 45°.

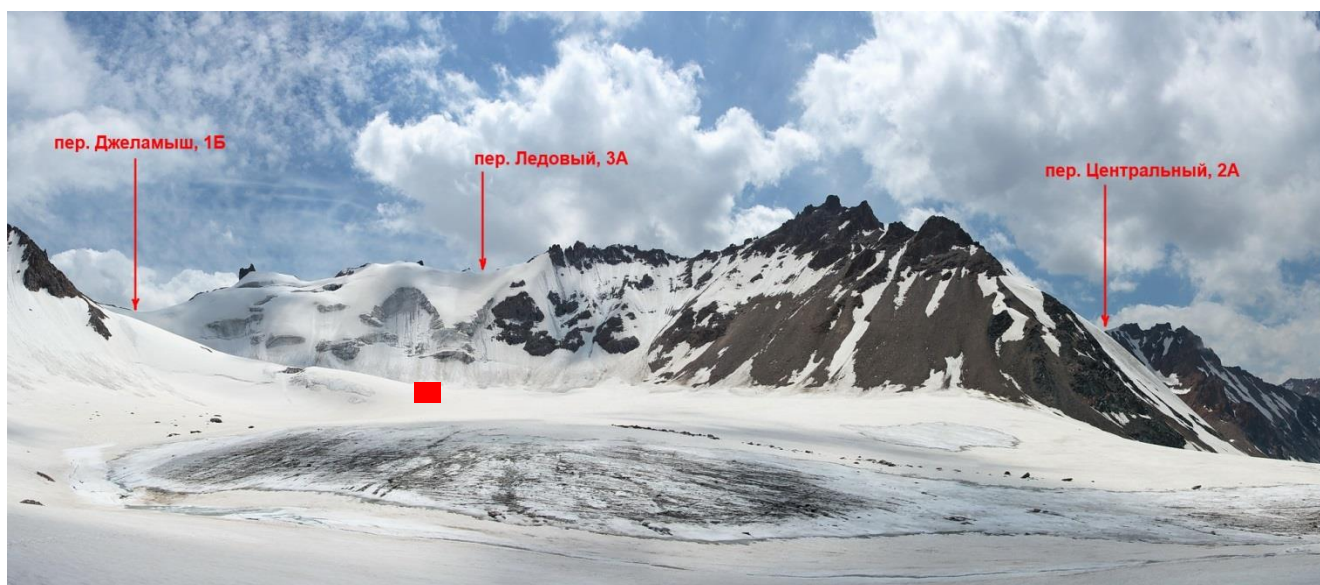
Седловина перевала широкая, снежная, возможна ночевка. Тур в центре.

Спуск с перевала – две ступени (разделенные осыпной площадкой, на которой есть вода и места под палатки) Первая ступень – крутой, до 35° склон, мелкая и средняя осыпь. Вторая ступень - крутизна до 30°, осыпь несколько крупнее, чем на первой ступени. Спускаемся плотной группой в касках (фото 2.9).

Спустившись, движемся правым берегом ручья вверх по заболоченной травянистой долине в сторону ледника Перевальный. У нижнего озера встаем на ночевку (фото 2.10).

График движения.

1. Подход по леднику под пер. Ледовый.	35 мин.
2. Обработка взлета пер. Ледовый	2 ч. 40 мин.
3. Подъем на пер. Ледовый (3А, 4120)	4 ч. 25 мин.
4. Спуск в дол. Р. Чонтор	2 ч. 30 мин.
5. До нижнего озера	20 мин.
	<hr/>
	Σ 10 ч. 30 мин.



2.1 Панорама ледника Гюзели, вид с пер. 30 лет ВЛКСМ ■ – место бивака.

2.5, 2.6 Техническая работа при подъеме на пер. Ледовый



2.7 Вид на ледник Гюзели с подъема к перевалу Ледовый.

перевал 100-летия Фрунзе 1Б, 3977

N42°27'27.648'' E74°25'18.660''

Расположен в северном отроге главного водораздельного хребта
Соединяет ледники Перевальный (р. Чонтор) и Малый Ала-Арчинский (западная ветвь).

Пройден с севера на юг.

Описание дано от озер под ледником Перевальный (дол. р. Чонтор) до альплагеря Ала-Арча.

От места ночлега держим направление на перемычку между озерами, затем по правому карману и моренным валам выходим к языку ледника Перевальный (фото 3.1).

Ледник Перевальный – пологий, открытый, крутизна 10...25° (фото 3.2). Перевальный взлет не выражен. Небольшой бергшрудн просто перешагивается.

С седловины видна панорама ледника Малый Ала-Арчинский западный (фото 3.4). На спуске – узкий осыпной кулуар, от левой части седловины (фото 3.6). В нижней трети осыпь обледенела, и мы, уходя влево на крутой снежный склон ~35°, спускаемся в три такта (фото 3.5).

Ледник Малый Ала-Арчинский западный – пологий, открытый, с островами морен, по нему выходим к озерам у языка ледника (фото 3.7). Оставив озера слева, по осыпи и травянистым склонам вдоль левого борта спускаемся к заброшенной дороге в долине реки Ала-Арча (фото 3.8).

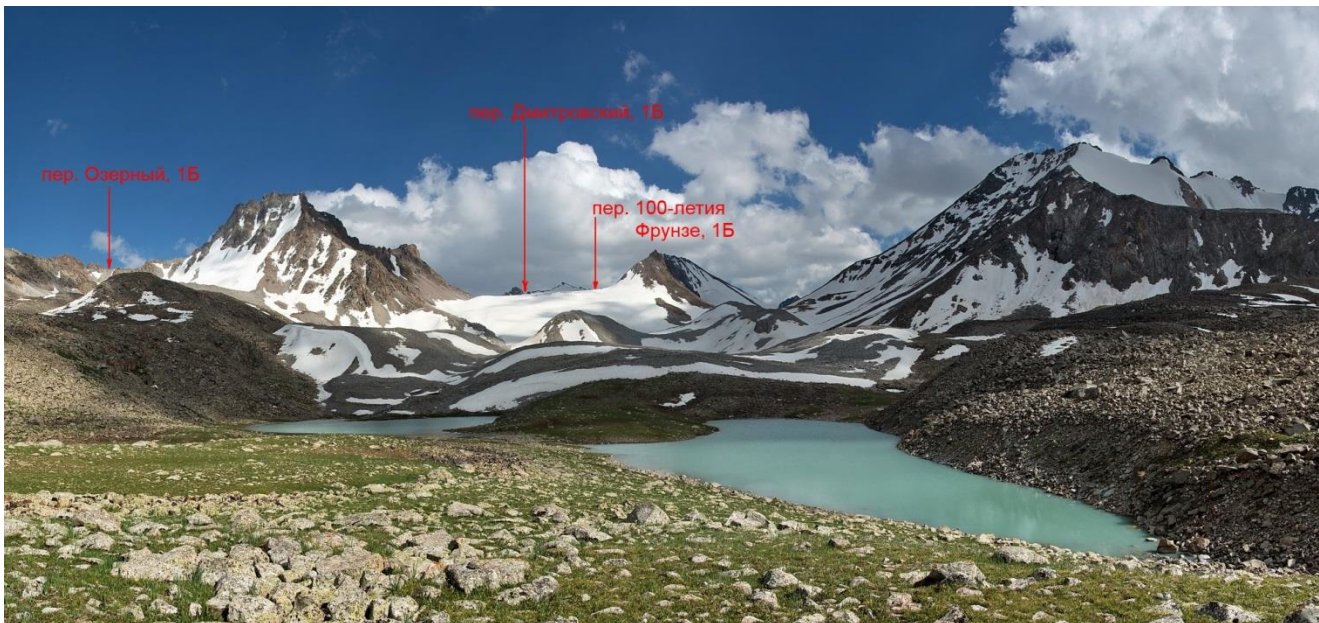
По дороге, местами разрушенной осыпями (перебираясь через них), по левому берегу идем до понора (река исчезает под камнями и выныривает примерно через 50 м), через понор дорога переходит на правый берег и вскорости упирается в правый приток – реку Джильдису, переправа в вечернее время опасна – мощный мутный поток ворочает камни.

Ночуем, и рано утром переходим реку, преодолевая три рукава – один вброд, два по камням (фото 3.10).

Ниже на дороге есть еще два завала. Продолжаем спуск вдоль правого берега, потом по мостикам переходим вместе с дорогой с правого берега реки на левый и обратно. Последний километр перед альплагерем – асфальт. Ниже альплагеря в лесу организуем полудневку.

График движения.

1. Подход под ледн. Перевальный	25 мин.
2. Подъем на пер. 100-летия Фрунзе (1Б,3977)	3 ч.
3. Спуск к ледн. Мал. Алаарчинский	40 мин.
4. Спуск по ледн. Мал. Алаарчинский	1 ч. 10 мин.
5. Спуск в дол. р. Ала-Арча	1 ч. 20 мин.
6. По дол. р. Ала-Арча до реки Джильдису	3 ч. 20 мин.
7. Переправа через реку Джильдису	20 мин.
8. По дол. р. Ала-Арча до а/л Ала-Арча	3 ч.
	<hr/>
Σ	13 ч. 15 мин.



3.1 Вид на ледн. Перевальный.



3.2 Подъем по ледн. Перевальный к пер. 100-летия Фрунзе. - - - - - → – путь группы



3.3 Группа на перевале 100-летия Фрунзе



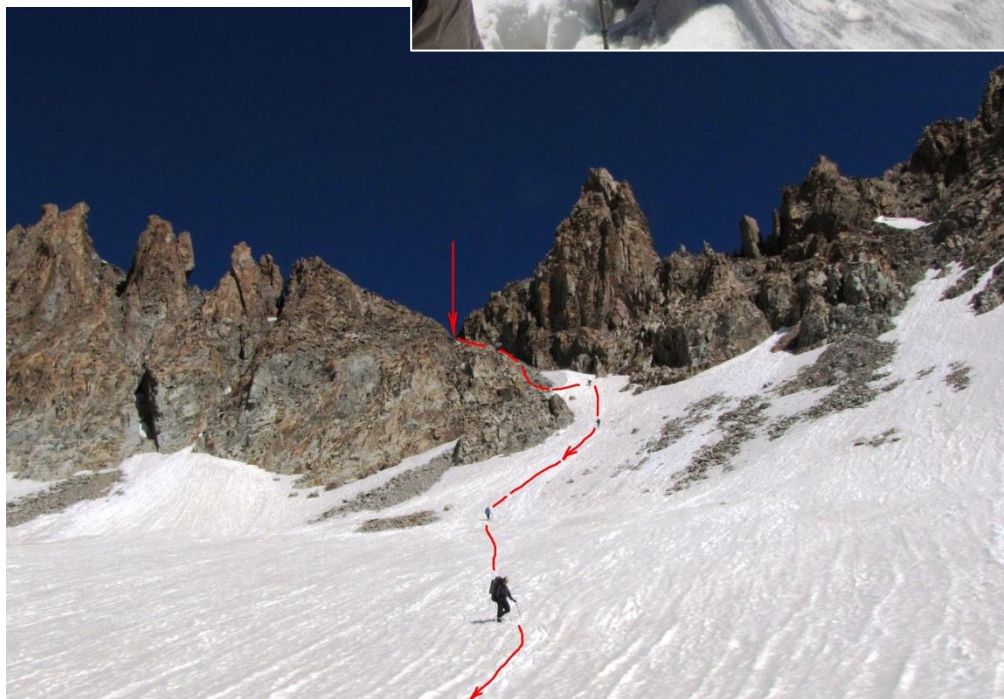
3.4 Вид на ледник Малый Ала-Арчинский с перевала 100-летия Фрунзе.

3.5 Спуск с перевала 100-летия Фрунзе в сторону ледника Малый Ала-Арчинский.

---> - путь группы



3.6 Перевал 100-летия Фрунзе, вид с ледника Малый Ала-Арчинский.

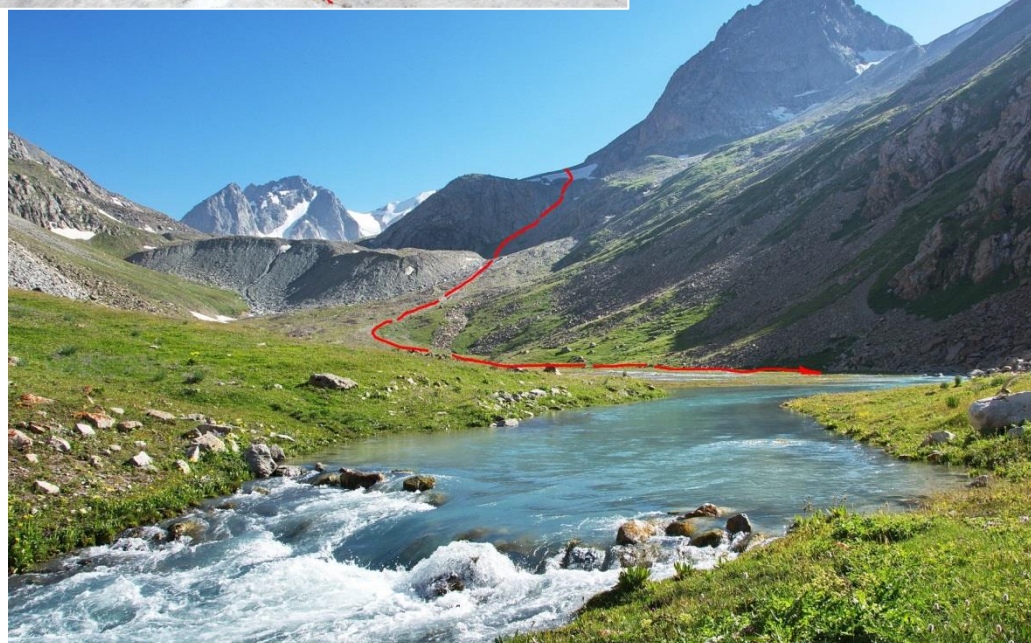




3.7 Спуск к озерам у языка ледника Малый Ала-Арчинский.

3.8 Верховья долины Ала-Арча

— — — — — → Путь спуска



3.9 Жарки в долине Ала-Арча



3.10 Переправа через р. Джильдису

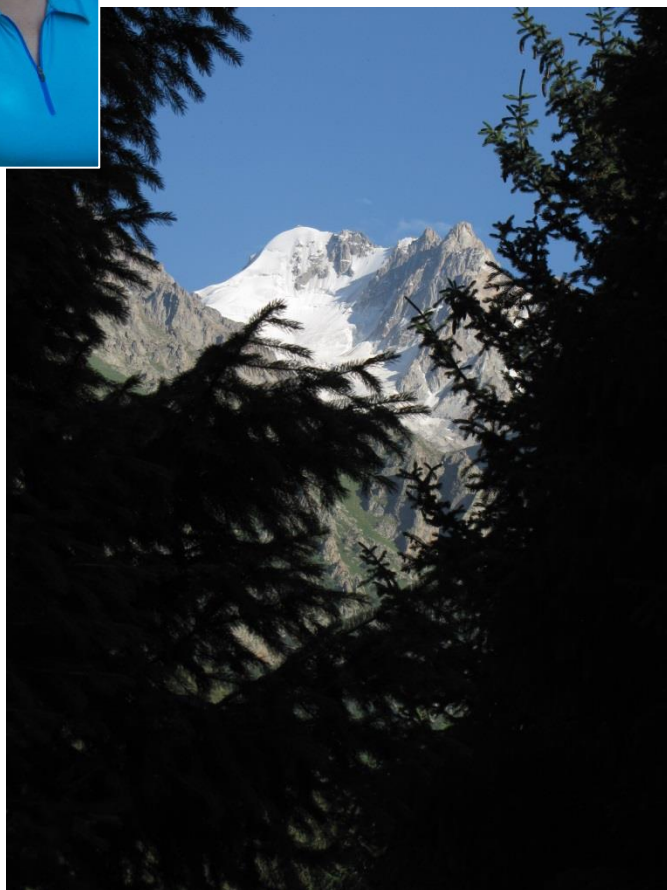


3.11 Долина реки Ала-Арча, переправа через Джильдису.



3.12 В альплагере, полудневка

3.13 Долина реки Ала-Арча из альплагеря.



пик Семенова Тянь-Шаньского ЗА, альп. 4899 (радиально)

N42°31'12.900'' E74°34'12.612''

Верхняя точка района Киргизского хребта

Расположен в северном отроге основного хребта, водоразделе рек Ала-Арча и Аламедин.

Пройден радиально по северному гребню (маршрут Плакущева).

Описание дано от альплагеря Ала-Арча до вершины (спуск к хижине Наука по пути подъема).

Сворачиваем с асфальта возле указателя «хижина Рацека» (фото 4.1) и начинаем подъем по тропе вдоль правого борта долины р. Аксай. Первый подъем – крутой по еловому лесу, затем долина выполаживается (фото 4.2). Дойдя до водопада, встаем на бивак на замечательных площадках в лесу (фото 4.3). Стоянки рекомендуем, так как на следующем подходящем для бивака месте – стоянках Рацека ночевка возможна только за деньги 100 сом с палатки за ночь.

Выше места ночлега тропа идет по бараньим лбам, потом, по правобережной морене ледн. Аксай выходит в карман к стоянкам Рацека.

Выше стоянок тропа раздваивается (фото 4.4) – правая по ходу, более набитая, ведет к леднику Аксай, а нам нужно уходить влево (фото 4.5). Идем по моренам правого борта ледника Учитель (путь маркирован турами, тропа почти незаметна) в верхней части выходим на ледник. Напротив хижины Наука, снова вернулись на морену. Ночевка в хижине (фото 4.6).

На восхождение выходим рано утром, в хижине оставляем вещи и записку, что группа вернется вечером. Надев кошки, начинаем подъем по открытому леднику Учитель. Обходим несложный ледопад по левому борту ледника (крутизна до 30°, фото 4.7) и поднимаемся в верхний цирк средней ветви, который пересекаем по ходу вправо под взлет.

Выше ледник закрытый, (фото 4.8, 4.9), связываемся, и продолжаем подъем по снежному склону ~30°, петляем между трещинами, в поисках мостов (фото 4.10).

Крутизна склона в верхней части увеличивается до 35°, не выходя на гребень, движемся вправо по ходу в сторону вершины (фото 4.11).

Подойдя под начало снежно-ледового кулуара, ведущего на вершину (~50°), начинаем вешать перила (фото 4.12, 4.13). Преодолев бергшрунд в самом узком месте, провешиваем 6 веревок по льду, постепенно забирая вправо по ходу (последние 20 метров лед натечный, очень жесткий). Потом проходим 1 веревку по разрушенным скалам до предвершинного гребня (фото 4.14). Весь подъем до гребня камнеопасен, ведем наблюдение. Еще одна веревка по скально-снежному гребню до вершины (фото 4.15, 4.16). Заходим по очереди – всем тесно, на вершине крест и триангуляционный знак.

Спускаемся по пути подъема, те же 8 веревок (нижние 4 веревки перевешивались, и мы несколько спрямили путь). В нижней части склона снег сильно раскис и затрудняет движение (фото 4.17). Возвращаемся к хижине в сгущающихся сумерках. День получился очень длинный.

Для обеспечения более рационального графика восхождения рекомендуем исходный бивак устраивать не в хижине Наука, как принято у альпинистов, а в верхнем цирке средней ветви ледника Учитель.

График движения.

1. Подъем по дол. р. Аксай	4 ч. 10 мин
2. по дол. р. Аксай до стоянок Рацека	4 ч. 10 мин.
3. до хижины Наука	5 ч.
4. По леднику Учитель до верхнего цирка северной ветви (Хижина Наука).	2 ч. 20 мин.
5. Подъем на пик Семенова Тянь-Шаньского (3А альп., 4899)	8 ч.
6. Спуск к хижине Наука	5 ч. 30 мин.
	<hr/>
	29 ч. 10 мин.

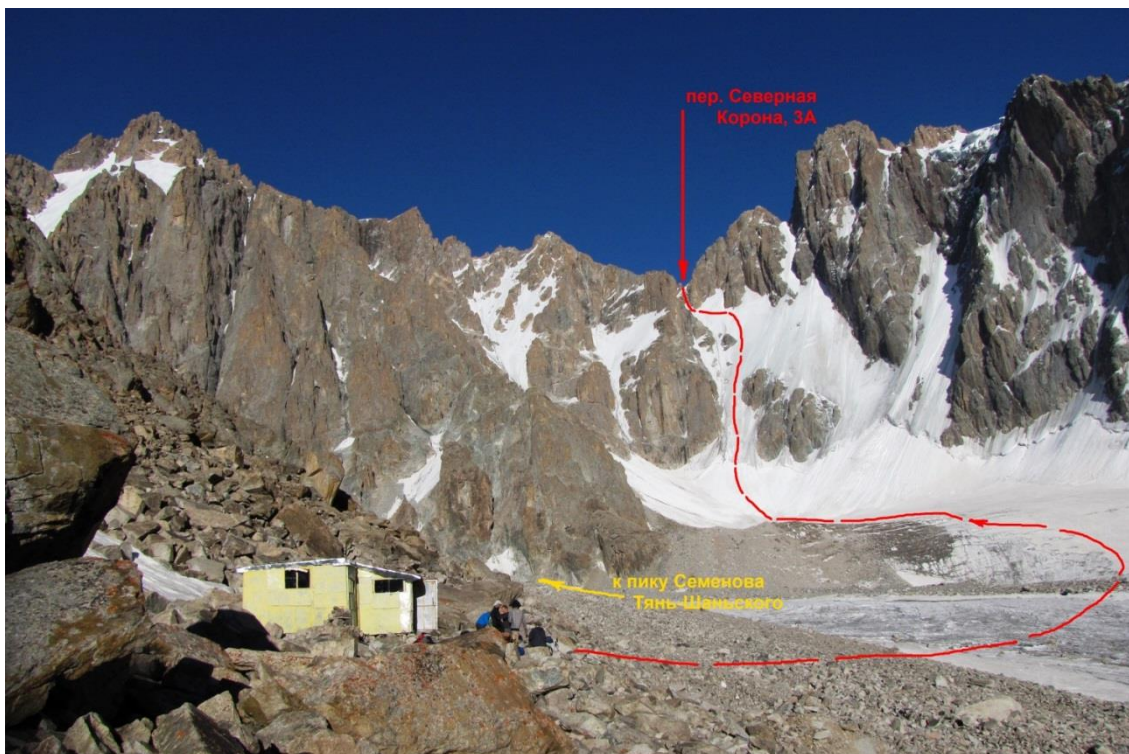
4.1 Начало подъема в долину р. Аксай.

4.2 Долина реки Аксай

— — — — — ➔ — путь группы

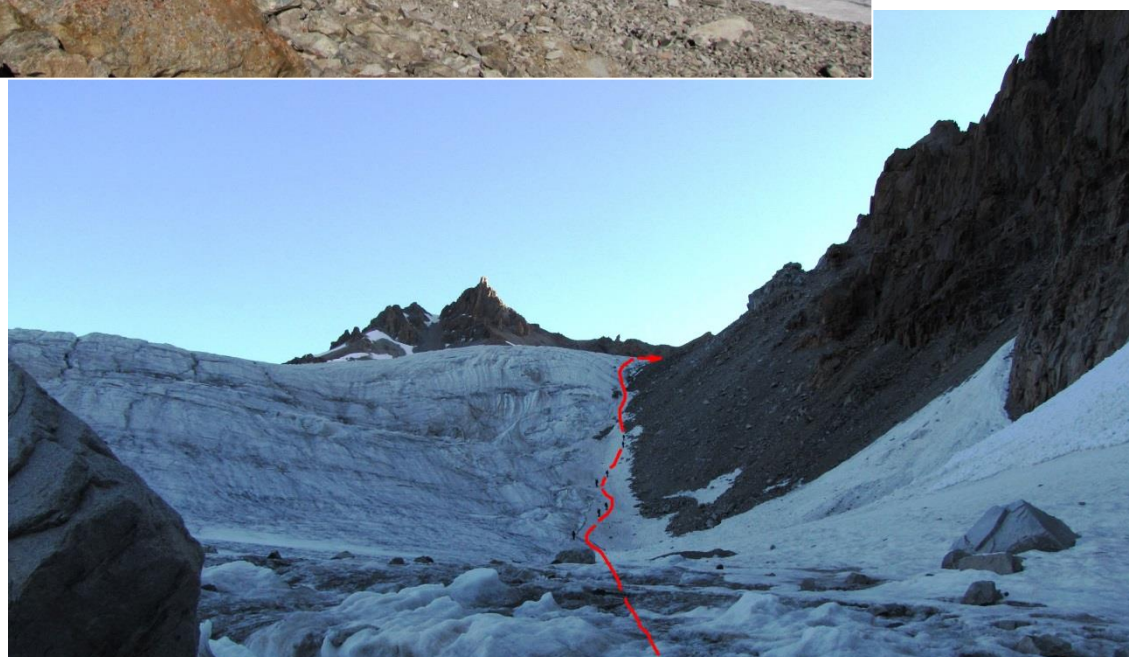
■ — место бивака





4.6 Хижина
Наука

4.7 Обход
ледопада
средней
ветви лед-
ника Учи-
тель.



4.8 Начало
подъема на пик
Семенова
Тянь-Шаньского
с ледника Учи-
тель.



4.9 Подъем на пик Семенова Тянь-Шаньского, нижний бергшрунд.

4.10 Движение в связках при подъеме на пик Семенова Тянь-Шаньского.



4.11 Подъем вдоль гребня





4.12, 4.13, 4.14 Техническая работа при подъеме на пик Семенова Тянь-Шаньского.





4.15 На вершине пика Семенова Тянь-Шаньского.



4.16 Вид с пика Семенова Тянь-Шаньского в сторону ледника Джинджису (Забирова).



4.17 На спуске.

перевал Северная Корона 3А, 4572

N42°30'44.460'' E74°34'10.020''

Расположен в северном отроге основного хребта, водоразделе рек Ала-Арча и Аламедин, севернее пика Корона.

Соединяет ледники Учитель и Джинджису (Забирова).

Пройден с запада на восток.

Описание дано от хижины Наука до места впадения реки Кутургансу в Аламедин.

Открытый ледник Учитель пересекаем от правого борта на левый, по пути преодолев срединную морену, затем, поднимаемся в верхний цирк левой ветви (фото 5.1).

Весь день ведем наблюдение за перевальным взлетом. Связка вышла под склон ближе к вечеру с надеждой обработать склон (фото 5.2), однако, камнепадная опасность второй половины дня оказалась настолько велика, что от выхода на склон пришлось отказаться. Хочется отметить, что в описаниях перевала, которыми мы пользовались (А. Никаноров, 2006 г, С. Кушманцев, 2014 г.), о его камнеопасности не сказано. На утро назначен ранний выход (4.30). В лавинных выносах ниже бергшрунда вытоптаны ступени (около 100 м).

Подходим под небольшой бергшрунд. За ночь снег не схватился, мягкий.

Перевальный взлет - крутой (~ 50°) ледовый склон. Поднимаемся в центре, так как со скал слева и справа идут камни, внимательно наблюдаем за склоном. Камнепад начался в 5.15 утра, как только солнце коснулось вершушки гребня.

От нижнего края бергшрунда строго вверх провешено 11 веревок (фото 5.4, 5.5). Первый участник поднимался с частично разгруженным рюкзаком. Далее ледовый кулуар идет влево по ходу к седловине, проходим 3 веревки косым траверсом (фото 5.6), крутизна до 40°. Все перила закреплены на ледобурах.

Ночуем на седловине, здесь есть две площадки на осыпном гребне (фото 5.7), под третью палатку готовим площадку в снегу.

На спуске в сторону ледника Джинджису (Забирова) снежно-ледовый склон крутизной около 45° (фото 5.9, 5.10). Повешено 4 веревки. Первая крепится на буре, две последующие на ледорубах, четвертая снова на буре пересекает бергшрунд, ниже которого можно спускаться пешком до ледника.

Ледник Джинджису в верхней части закрытый. Движемся в связках. Ледопад обходим вдоль левого борта, оставляя скальный остров справа (фото 5.13) крутизна склона при спуске в нижний цирк до 30°. Петляем между трещинами, постепенно выходя на правый борт (здесь ледник уже открыт), вдоль него проходим еще один участок рваного льда (фото 5.11). Так как язык ледника сильно разорван, снова пересекаем ледник, выходим на левобережную морену и становимся на бивак.

Утром, немного пройдя по моренным валам вдоль левого борта, упираемся в ледовый сброс, и, не разыскивая обход, вешаем веревку (около 20 м, фото 5.14) по которой спускаемся в карман. По карману идем до места, где морены заканчиваются поясом бараньих лбов. Уходим влево, пересекая реку.

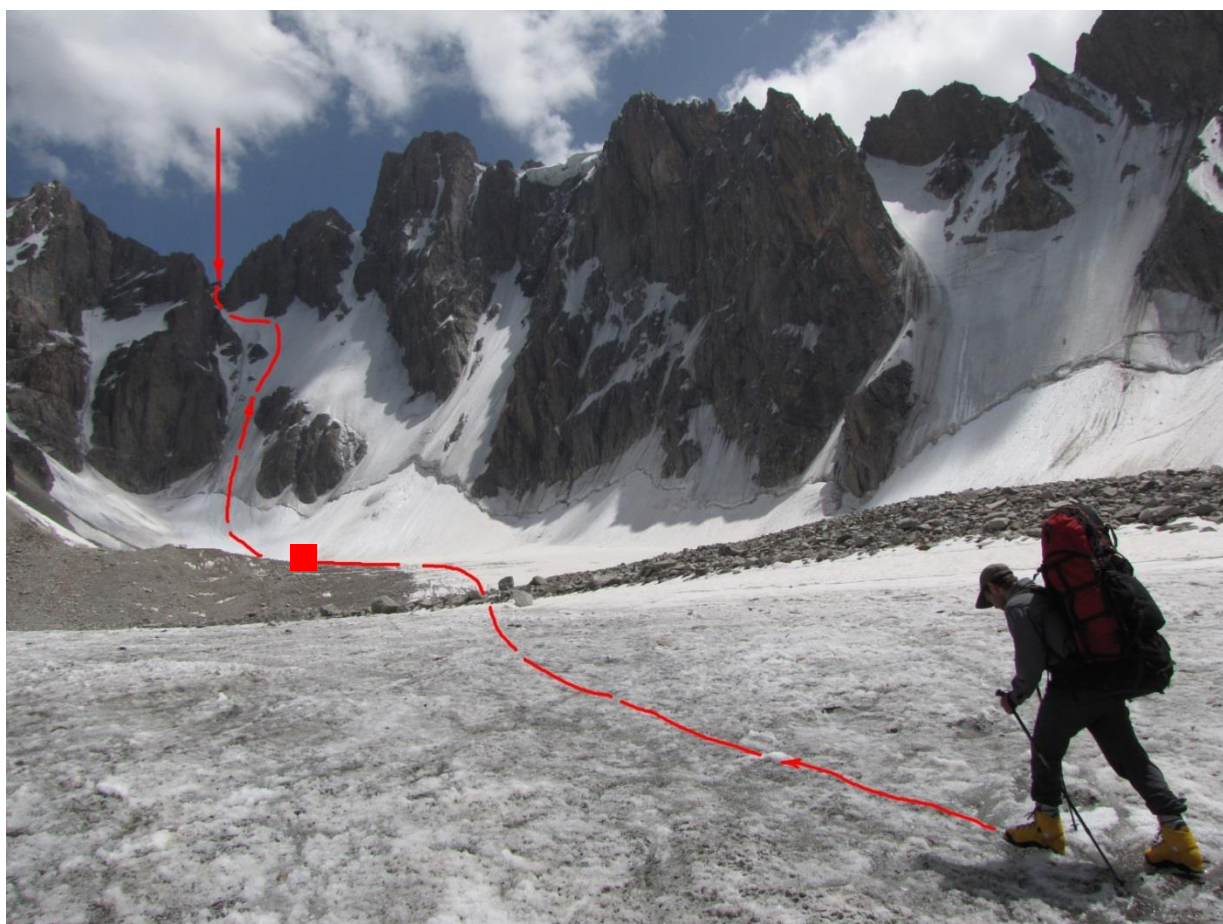
По камням переправились через два потока, второй – страхуясь веревкой (фото 5.16) и продолжаем спуск по осыпным и травянистым (до 35°) склонам, левым берегом реки (фото 5.15). Отсюда видно, что по бараньим лбам тоже возможен спуск (1...2 участка веревки метров по 15, остальное по полкам, фото 5.17).

Через некоторое время, упираемся в «живой» склон и, чтобы обойти его, спускаемся к реке и далее идем вдоль берега до скального прижима. Вода высокая и для обхода надо забираться довольно высоко по склону через густой кустарник. Начинается дождь, и мы встаем на площадках, которые кто-то вымостили перед самым прижимом.

Утром, при низкой воде, прижим проходится по берегу (несколько метров простого лазанья, фото 5.18). Далее идем левым берегом вдоль потока, так как выше по склону непроходимые колючие кусты, до начала тропы. По тропе за 20 минут доходим до Аламедина.

График движения.

1. Подход под пер. Северная Корона	40 мин.
2. Разведка	1 ч. 40 мин.
3. Подъем на пер. Корона Сев. (ЗА, 4572)	12 ч.
4. Спуск на ледн. Джинджису (Забирова)	2 ч. 30 мин.
5. Спуск по леднику Джинджису	2 ч. 40 мин.
6. Спуск в карман левобережной морены и по карману.	2 ч. 20 мин.
7. Вниз по долине р. Кутургансу	5 ч. 30 мин.
8. Вниз по долине р. Кутургансу	2 ч. 20 мин.
	Σ 29 ч. 40 мин.



5.1 Пер. Корона Северная с ледн. Учитель

---> – путь группы ■ – место бивака



5.2 Разведка. Бергшрунд и нижняя часть взлета пер. Северная Корона со стороны ледн. Учитель.

--- --> – путь подъема.

5.3 Пер. Корона Северная с места ночевки на ледн. Учитель

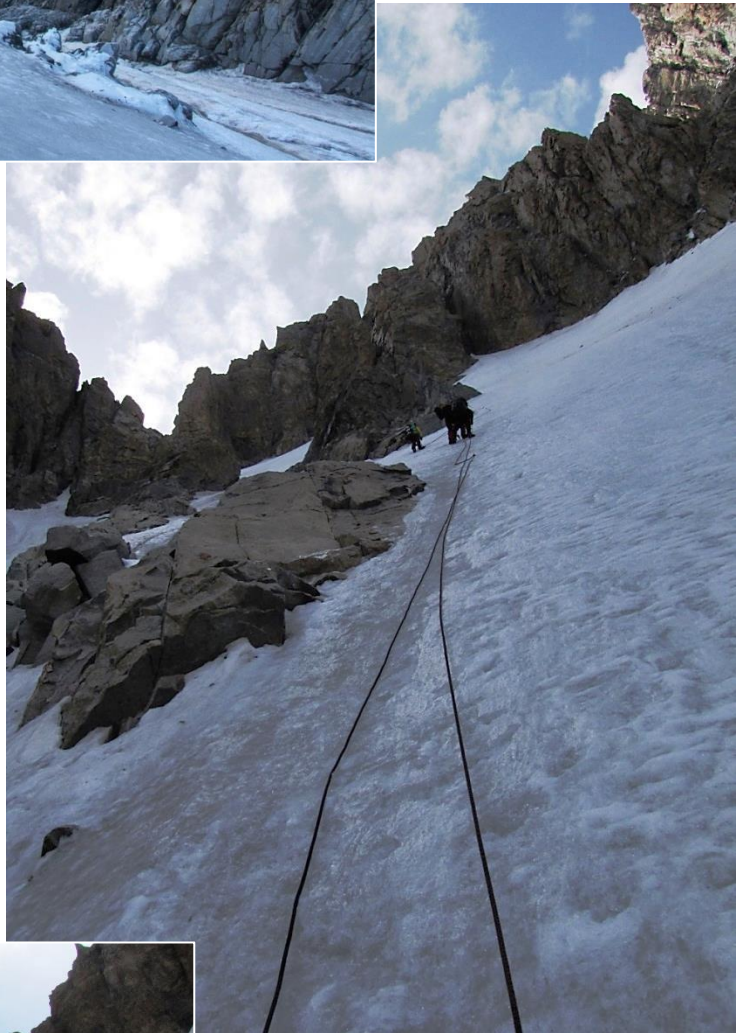




5.4 Внизу – ледник
Учитель

■ – место бивака,
■ – хижина Наука.

5.5 Подъем на перевал Сев. Корона,
техническая работа.



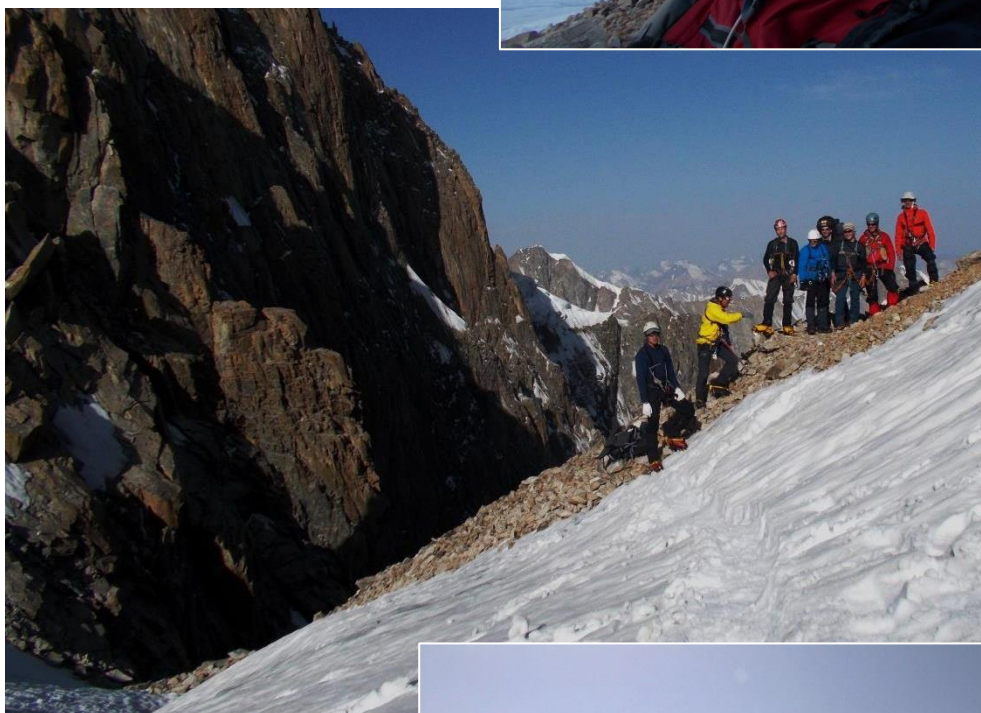
5.6 Последний участок подъема к
пер. Сев. Корона работает связка
Спирин К. – Курбатов А.



5.7 Бивак на седловине пер.
Северная Корона



5.8 Группа на седловине пер.
Северная Корона перед спуском.



5.9 Спуск в сторону
ледника Забирова
(Джинжису).





5.10 Вид на пер. Сев. Корона из верхнего цирка ледника Забилова (Джинжису).



5.11 Ледник Забилова (Джинжису) зона трещин обходится справа под склоном.

■ – место бивака

5.12 Идем правым бортом ледника Забилова (Джинжису), на заднем плане пер. Хрустальный ЗБ.



перевал Киргизстан 3Б, 4392

N42°29'04.020'' E74°34'31.620''

Расположен в северном отроге основного хребта между вершинами Усеченка и Киргизстан.

Соединяет ледники Николая Рериха (дол. р. Салык) и Тушинского (Проценко Южн., дол. р. Минджилки).

Пройден с севера на юг.

Описание дано от стоянок на левом берегу р. Салык, у впадения ее в Аламедин до озера под ледником Ленинградцев (Проценко Вост.).

Тропа в ущелье Салык идет по правому берегу. Взбирается сначала на ригель, затем долина выполаживается и тропа плавно подходит под конечную морену. Долина заросла арчой, смородиной, жимолостью и ольхой. Тропа то идет по открытому месту, то ныряет в кусты.

Подошли под морену, река здесь теряется под камнями и выше ее нет (фото 6.1). По крупным камням пересекаем долину к левому борту и по осыпному склону начинаем подъем наверх.

Далее движемся по моренным валам сначала вдоль левого борта, а затем, смещаясь к правому (воды нет нигде!), выходим к озеру под взлетом перевала Бойрок и останавливаемся на оборудованных площадках у озера (фото 6.2).

Утром продолжаем движение по моренным валам, придерживаясь направления на в. Усеченка и к середине дня выходим на моренный гребень между ледниками Николая и Сергея Рериха (Западный и Восточный Салык). Отсюда уже виден северный взлет перевала Киргизстан - крутая ледовая стенка, заканчивающаяся сбросом (фото 6.3, 6.4). Погода портится – нас периодически поливает, всю панораму затягивают низкие облака.

На тело ледника Николая Рериха выходим по левобережной морене. Ледник открытый, крутизна 10... 25°, надев кошки, петляем между промоинами и трещинами (фото 6.6). На бивак встаем в верхнем цирке.

К вечеру сплошной проливной дождь, не прекратившийся и ночью. Из палаток слышно, как со склонов сходят камни и лавинки.

С утра продолжался дождь и туман. Во второй половине дня распогодилось, и связка Бородзич А.- Жаров Е. вышла на обработку нижней части взлета. Протоптаны ступени через лавинные выносы под правый край ледового сброса, в обход него и нижнего бергшрунда, подходящего к склону справа. Повешено 2 веревки – первая по льду вверх (фото 6.8) с выходом на снежную подушку (всего подушек три, разделенных бергшрундами), закреплена на ледорубе, вторая по снегу вверх-вправо по направлению к центру взлета.

На следующий день выход в утренних сумерках. Проходим две веревки перил, навешенных накануне. С третьей по пятую веревки вешаем по снегу, снова забирая к правому борту. 6-ая веревка идет траверсом влево (фото 6.9) проходит второй бергшрунд в узком месте, и, снова вверх на вторую снежную подушку. Седьмая проходит по плотному снежному мосту еще через один бергшрунд и взбирается на его сильно поднятый край (фото 6.10). 8...10 веревки снова по

снежной подушке, крутизна здесь $\sim 45^\circ$. Склон к этому времени освещается солнцем и со скал с обеих сторон начинают идти камни. Чтобы уйти от них продолжаем двигаться по центру вверх, хотя здесь более круто. По 11-ой веревке преодолели верхний бергшрунд в самом узком месте и поднялись по ледовой стенке (высота 12 м, в верхней части легкое нависание, фото 6.11, 6.12), рюкзаки выбрали на веревке. Далее веревки 12...17 по крутому ледовому склону $\sim 60^\circ$ вверх до седловины (ледобуры, фото 6.13).

Седловина перевала – узкий протяженный снежно-ледовый гребешок с площадкой у левого по ходу края (фото 6.14).

Спускаемся по снежному склону $\sim 40^\circ$, склон подрезан небольшим бергшрундом (фото 6.17, 6.18). Провешена 1 веревка (ледобур), далее в связках по закрытому леднику до середины верхнего цирка, где разбиваем лагерь (фото 6.19).

С утра продолжаем движение по центру ледника в связках. Далее ледник открытый, две ступени ледопада обходим слева (частично с выходами на морену).

Как только слева открывается терраса с озером, движемся в его сторону (фото 6.21), сначала спускаясь по левобережной морене, затем поднимаясь на крутой конгломератный склон.

График движения.

1. Подъем по дол. р. Салык до озера под пер. Бойрок	10 ч. 10 мин.
2. Подход по моренам под ледник Николая Рериха	3 ч. 50 мин.
3. По леднику Николая Рериха под пер. Киргизстан	3 ч. 10 мин.
4. Обработка маршрута на пер. Киргизстан	3 ч.
5. Подъем на пер. Киргизстан (ЗБ, 4392)	12 ч. 20 мин.
6. Спуск на ледн. Тушинского (Проценко Южн.)	40 мин.
7. Спуск по ледн. Тушинского (Проценко Южн.)	2 ч. 10 мин.
8. Выход к озеру под ледником Ленинградцев (Проценко Вост.)	30 мин.
	<hr/>
	35 ч. 50 мин.



4.1 Долина р. Салык, конечная морена



6.5 Вид с ледника Николая Рериха в сторону ледника Сергея Рериха.



6.6 По леднику Николая Рериха



6.7 Перевал Киргизстан, вид от ночевки на леднике Н. Рериха



6.8 Обработка перевального взлета, первая веревка.



6.9 Подъем на пер. Киргизстан,
второй бергшрунд.

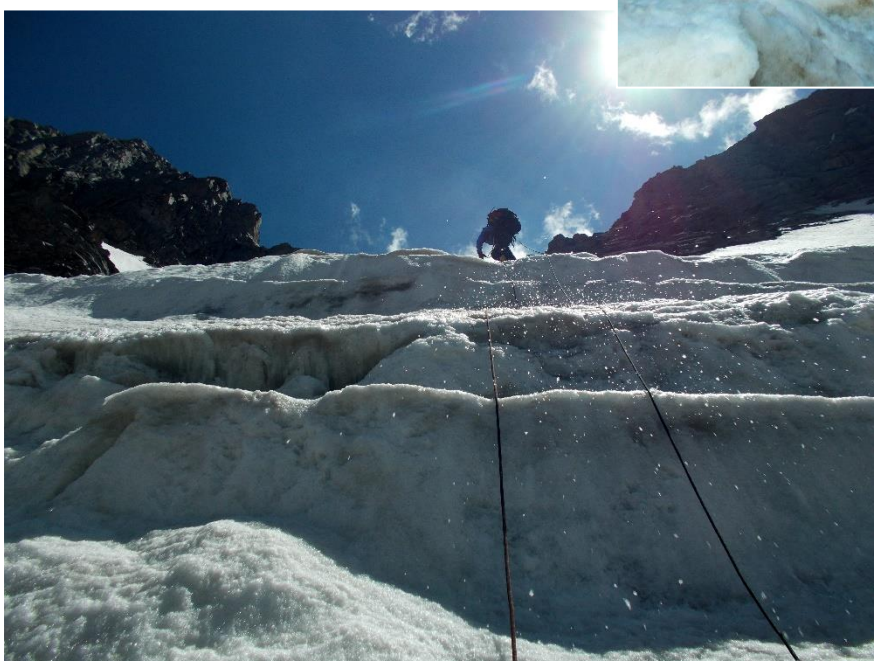
6.10 Стенка над вторым берг-
шрундом





6.11, 6.12 Прохождение верхнего бергшрунда и ледовой стенки. Первым работает К. Спирин.

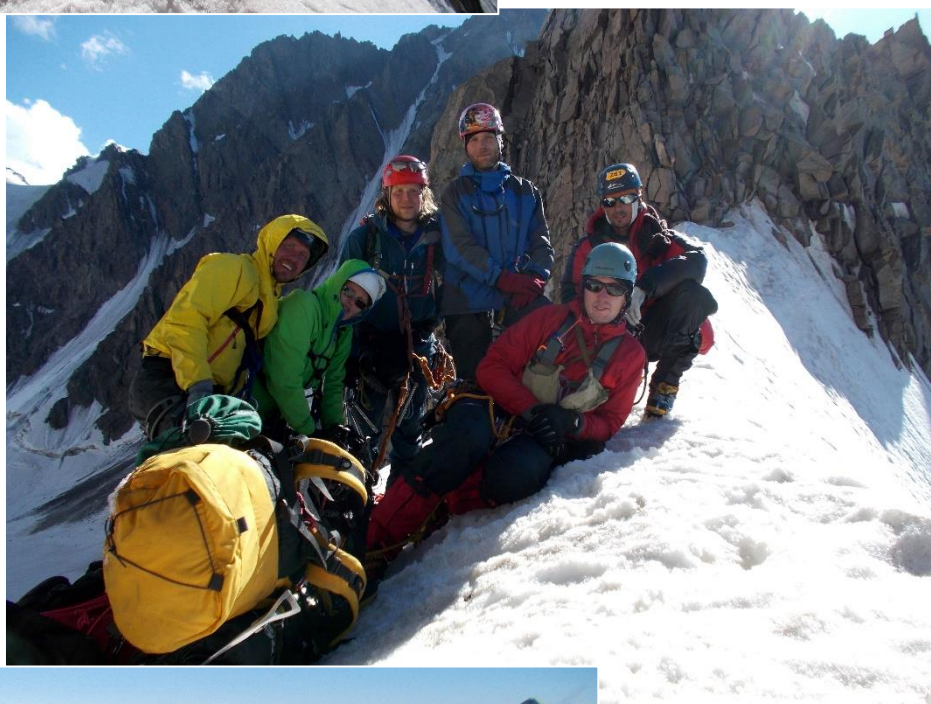
6.13 Верхняя часть взлета пер. Киргизстан





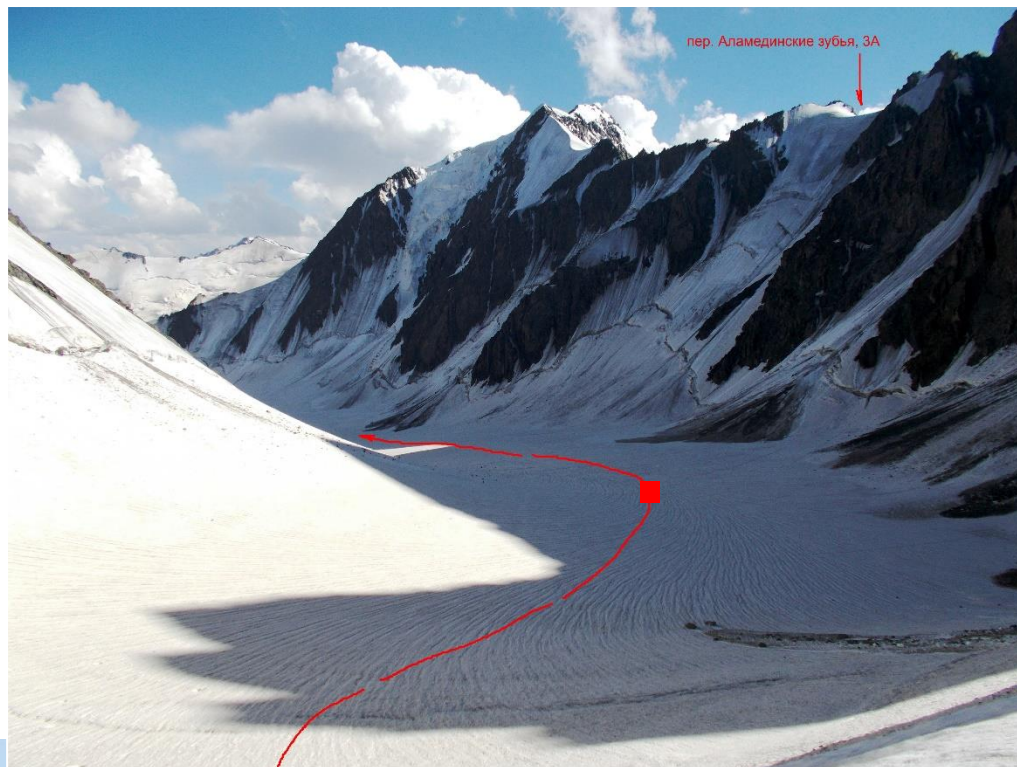
6.14 Седловина перевала
Киргизстан

6.15 Группа на перевале
Киргизстан.

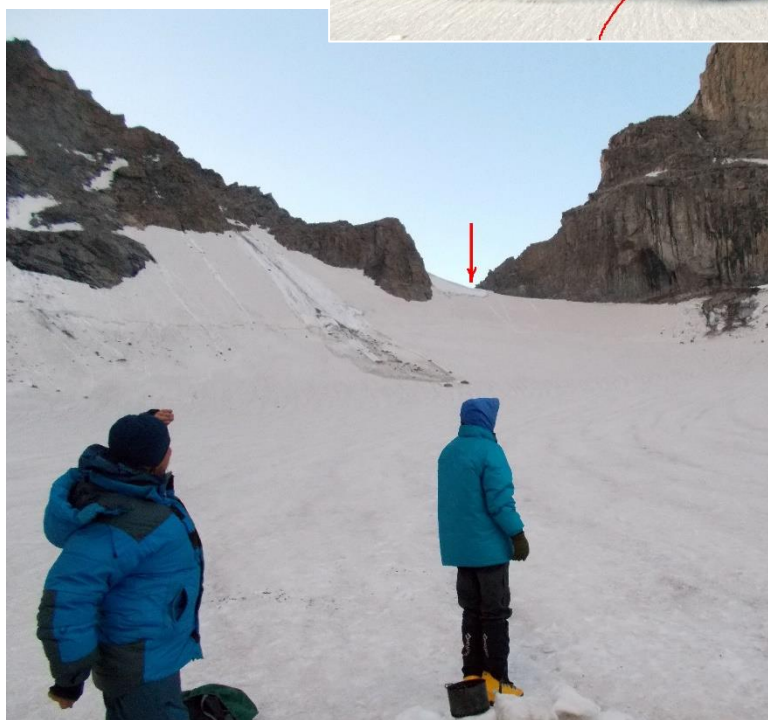


6.16 Ледн. Н. Рериха с
перевала Киргизстан





пер. Аламединские зубья, 3А



6.17 Ледн. Тушинского (Проценко Южн.) с перевала Киргизстан.
■ – место бивака

6.18 Пер. Киргизстан с ледн. Тушинского (Проценко Южн.).

6.19 Бивак на ледн. Тушинского (Проценко Южн.).





6.20, 6.21 Спуск по ледн. Тушинского (Проценко Южн.) и выход к озеру.



перевал Салык-Ашу 2Б, 4371
N42°29'24.612'' E74°44'57.876''

Расположен в северном отроге основного хребта, восточнее пика Салык-Баши

Соединяет ледники Ленинградцев (Проценко Вост., дол. р. Иссык-Ата) и Сергея Рериха (дол. р. Салык).

Пройден с юга на север.

Описание дано от озера под ледником Ленинградцев (Проценко Вост.) до верхнего цирка ледн. Сергея Рериха.

Переходим по камням поток с ледника Ленинградцев и пересекаем (осыпи и трава) плато с озером от правого на левый борт по направлению к пику Физматовец. Далее поднимаемся по левобережной морене, обходя крутой язык ледника Ленинградцев (Проценко Вост.), ледник Глухой остается у нас справа (фото 7.1).

Выходим на открытый ледник Ленинградцев, крутизна 5...20°, в кошках петляем между трещинами, придерживаемся левого борта ледника. В верховьях ледника прямо по ходу перевал Усеченка 3А, а путь к перевалу Салык-Ашу – по его левой орографически ветви (фото 7.3). На развилке встаем на бивак.

Утром, по открытому (до 30°) леднику поднимаемся в верхний цирк (фото 7.4, 7.5) и, далее, в связках подходим под перевальный взлет. Перевал имеет две седловины (фото 7.6), мы выбрали правую по ходу – но это не обязательно, так как по гребню между седловинами легко пройти. На перевал выходим по мелкоосыпному кулуару (фото 7.7), местами наледь, кошек не снимаем.

Долго искали тур на обеих седловинах, но так и не нашли.

На спуске с перевала снежный склон крутизной 35... 40°, сильно разорванный, на седловине – карниз, нависающий в сторону ледн. Сергея Рериха. Спускаемся в связках попеременно, страховка через ледорубы, около 12 точек страховки. В ряде случаев веревка для первого в связке закреплялась, а второй спускался в три такта. Направление движения: ~150 м влево вдоль карниза в обход него, преодолеваем большой разлом (фото 7.9, 7.10), затем, ~300 м вниз, метров 20 вправо и снова вниз (фото 7.17).

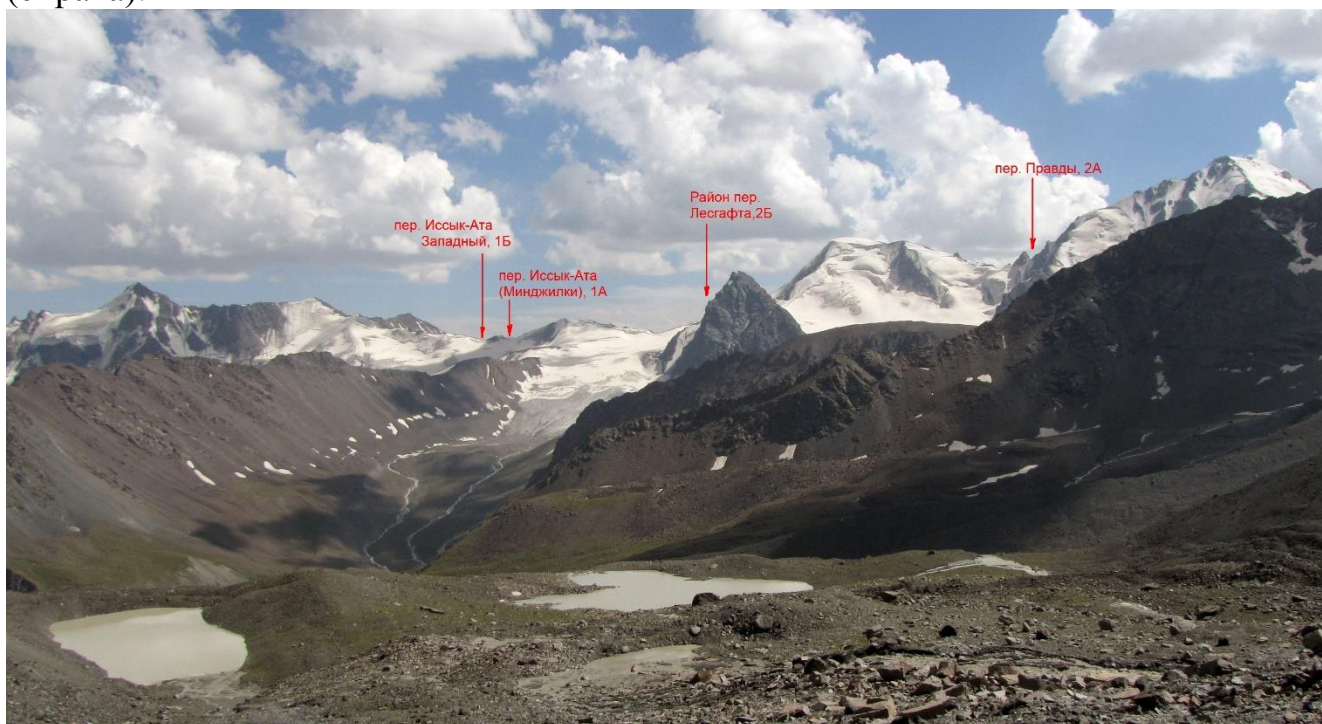
Под перевал Проценко идем в связках – ледник Сергея Рериха в верхней части закрытый.

График движения.

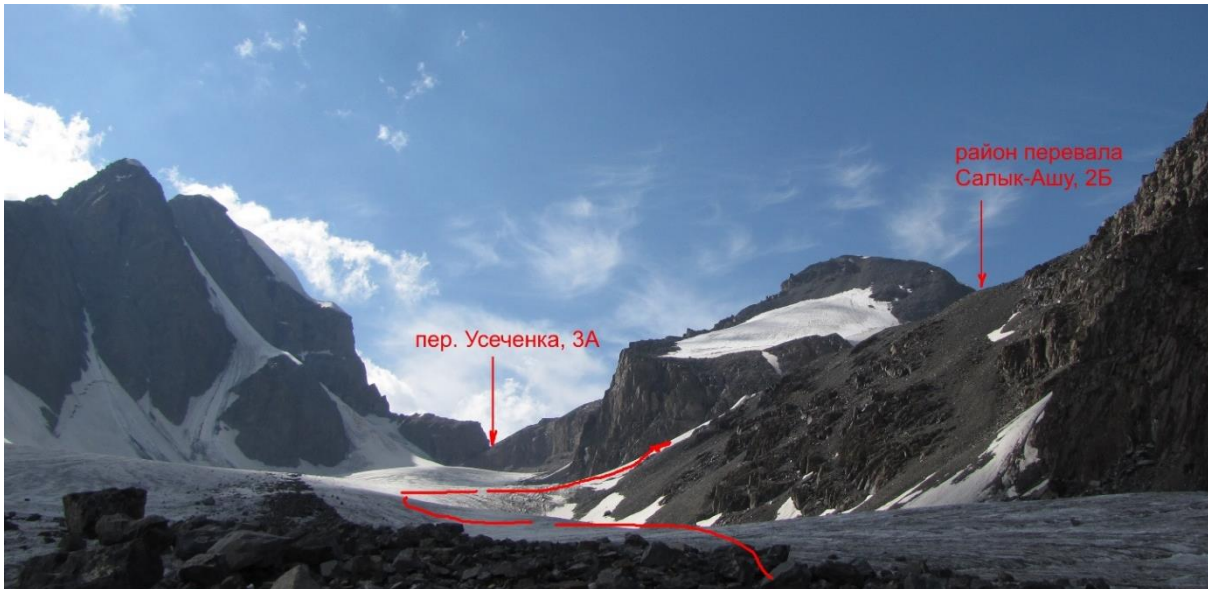
1. Подход под ледн. Ленинградцев (Проценко Вост.)	1 ч. 20 мин.
2. Подъем по ледн. Ленинградцев (Проценко Вост.)	1 ч. 10 мин.
3. Подъем на пер. Салык-Ашу (2Б, 4371)	1 ч. 40 мин.
4. Спуск на ледник Сергея Рериха.	3 ч. 30 мин.
5. По леднику под пер. Проценко	15 мин.
	<hr/>
	Σ 7 ч. 55 мин.



7.1 Вид на языки ледников Ленинградцев (Проценко Вост.) (слева) и Глухой (справа).



7.2 Вид с осыпного склона под ледником Ленинградцев (Проценко Вост.) на верховья долины Иссък-Ата.



7.3 Верхняя часть ледника Ленинградцев (Проценко Вост.).



7.4 Две седловины пер. Салык-ашу, вид от бивака на ледн. Ленинградцев (Проценко Вост.).



7.5 Начало подъема к перевалу Салык-Ашу, вид на ледник Ленинградцев (Проценко Вост.).



7.6 Две седловины пер. Салык-ашу, вид из верхнего цирка ледник Ленинградцев (Проценко Вост.).

7.7 Подъем на перевал Салык-Ашу.



7.8 На седловине перевала Салык-Ашу, поиски тура.



7.9, 7.10 Преодоление разлома на спуске с перевала Салык-Ашу.



7.11 Верхняя часть спуска с перевала Салык-Ашу в сторону ледн. Сергея Рериха.





7.12 Перевал Проценко, вид со спуска с пер. Сальк-Ашу.



7.13 Ледник Сергея Рериха и долина р. Сальк.



7.14 Средняя часть спуска, уходим вправо.



7.15 Перевал Салык-Ашу с ледника Сергея Рериха.
— — — — — → — путь спуска группы.

перевал Проценко 1Б, 4317
N42°29'36.744'' E74°45'37.656''

Расположен в северном отроге основного хребта, западнее вершины Искра.
Соединяет ледники Сергея Рериха (дол. р. Салык) и Глухой (дол. Минджилки).

Пройден с севера на юг.

Описание дано от верхнего цирка ледн. Сергея Рериха до курорта Иссык-Ата.

На бивак в верхнем цирке ледн. С. Рериха группа встала довольно рано, накрапывал дождик и с перевала Проценко (с обеих седловин) сыпались камни (фото 8.1). Обсуждались варианты прохождения перевала – была выбрана левая по ходу седловина. Хотя она выше, но явно безопаснее. К вечеру повалил мокрый снег, шедший всю ночь (результат на фото 8.2). Утром где-то до десяти видимости не было, держалась низкая плотная облачность, как только облака начали уходить (фото 8.3), группа вышла к перевалу. Вытаптывая ступени в мокром снегу, поднимаемся под небольшой бергшруд (фото 8.4). Провешиваем 5 веревок до седловины по ледовому склону ~40° (фото 8.5).

Седловины соединяются (снежный гребешок со стороны ледн. Глухой). Тур на более низкой. На ледник Глухой спускаемся в три такта по ледовому склону ~30°, 50 м и идем по закрытому леднику в связках, по центру, постепенно забирая влево (фото 8.8). Ледник заканчивается крутым сбросом, и мы обходим его по левобережным моренам (фото 8.9).

Далее спускаемся вдоль ручья к галечным площадкам, на которых встаем на бивак, стоянки у озер тоже есть. Но вода там уже мутная.

Большое озеро обходим справа и спускаемся сначала между озерами, затем по травянистым гребням старых морен до впадения потока с ледн. Проценко в Минджилки. Поток перепрыгиваем по камням. Здесь начало тропы и исток р. Иссык-Ата.

Тропа по долине Иссык-Ата идет все время левым берегом (фото 8.11, 8.12), есть два участка примерно по 500 м крупной живой осыпи в которых она пропадает. Ночевали, немного не доходя до курорта Иссык-Ата, у речки Ак-Кель на удобных площадках в лесу. В самом курорте ночевка возможна только сняв помещение у людей в доме или в квартире – палатки не поставить.

График движения.

1. Подъем на пер. Проценко (1Б, 4317)	3 ч.
2. Спуск по ледн. Глухой	50 мин.
3. Спуск к озеру	40 мин.
4. Спуск в дол. Минджилки	1 ч. 20 мин.
5. По дол р. Иссык-Ата	7 ч. 40 мин.
6. По дол р. Иссык-Ата до курорта Иссык-Ата	2 ч. 20 мин.

Σ 15 ч. 50 мин.



8.3 Облака уходят.



8.4 Путь подъема на левую по ходу седловину пер. Проценко с ледн. Сергея Рериха.

8.5 Подъем по перилам на пер. Проценко.



8.6 Группа на перевале Проценко.



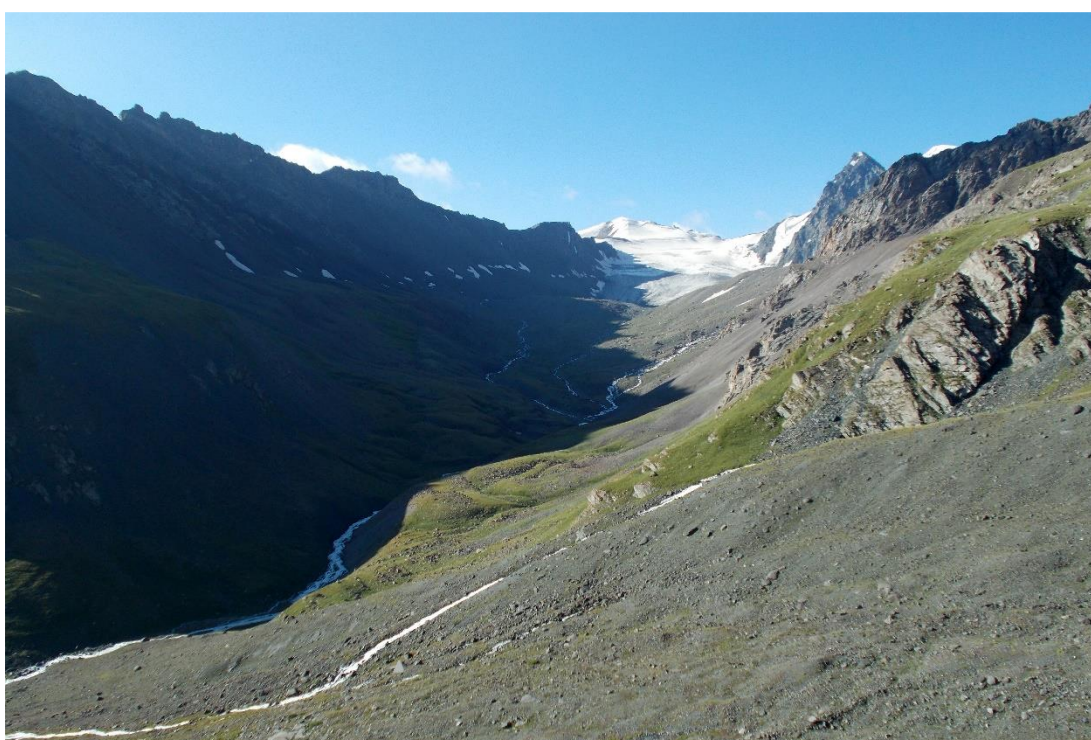
8.7 Два бородатых вождя, не хватает третьего.

8.8. Спуск с перевала Проценко по леднику Глухой





8.9 Обход языка ледника Глухой по левобережной морене.



8.10 Верховья долины Минджилки.

8.11 Тропа по долине реки Иссык-Ата, верхняя часть





8.12 Тропа по долине реки Иссык-Ата, камень Джарташ.



8.13 Курорт Иссык-Ата.

9. Выводы и рекомендации

Группой за 25 дней похода пройдено 8 препятствий, из них 1 перевал категории трудности 3Б, 2 перевала и вершина (всего 3 препятствия) – категории трудности 3А, 1 перевал – категории 2Б, 1 – категории 2А и 2 перевала 1Б.

Маршрут, получился технически сложным. Все «троечные» препятствия проходились на подъем по определяющей стороне.

Погода в этом году в районе была довольно странной, сначала аномальная жара – все ледники практически без снега, камнеопасно, многочисленные обвалы льда, а потом зарядили дожди, в целом не характерные для района.

Стоит отметить, что потепление климата в целом постепенно приводят в районе Киргизского хребта к изменению трудности и объективной опасности препятствий. В частности, как уже говорилось, перевал Северная Корона 3А стал очень камнеопасным и при прохождении со стороны ледн. Учитель его категория ближе к 3Б чем к 3А и мы рекомендуем при пересмотре классификатора добавить к его категории звездочку, а перевал Ледовый 3А напротив приближается к 2Б. Перевал Проценко 1Б (5 веревок с севера) в настоящее время смотрится полноценной 2А.

Несмотря на все трудности, пройден интересный маршрут через три очень разных долины: Ала-Арчу с лесом Тянь-Шаньской ели и посадками лиственниц в нижнем течении ее притока Адыгене, Аламедин – зеленый влажный с зарослями арчи и жимолости, морем спелой земляники и Иссык-Ату сухую и ветреную с разливами и озерами в верховьях.

Маршрут считаем соответствующим шестой категории сложности, два участника : А. Евсюков и Н. Богданов прошли маршрут 4 с элементами 5 категории сложности.

10. Дополнительные сведения

Общественное снаряжение

<i>№</i>	<i>Наименование</i>	<i>Кол.</i>
1.	Снаряжение специальное	
2.	<i>Верёвка основная</i>	5
3.	<i>Ледовый молоток</i>	2
4.	<i>Крючья скальные разные</i>	комплект
5.	<i>Френды</i>	комплект
6.	<i>Веревка расходная 8 мм, 25 м</i>	1
7.	<i>Ледобур большой с крючком (для проушин)</i>	1
8.	<i>Лавинная лопата</i>	2
	Снаряжение бытовое	
9.	<i>Палатка</i>	2
10.	<i>Котёл , 3,5 л , 4 л</i>	2
11.	<i>Котёл ,</i>	1
12.	<i>Хоз. набор, ложка разливательная</i>	1
13.	<i>Стеклоткань</i>	1
14.	<i>Горелка мультитопливная</i>	3
15.	<i>Ремнабор</i>	1
16.	<i>Аптечка</i>	1
	Прочее	
17.	<i>Карты, компас и маршрутные документы</i>	комплект
18.	<i>Телефон спутниковый</i>	1
19.	<i>GPS - навигатор</i>	1
20.	<i>Рации</i>	2
21.	<i>Фотоаппарат</i>	3
22.	<i>Солнечная батарея</i>	1

Личное снаряжение

<i>№</i>	<i>Наименование</i>	<i>Кол.</i>
Снаряжение специальное		
1	<i>Обвязка грудная + беседка + блокировка</i>	1
2	<i>Самостраховки</i>	2
3	<i>Рукавицы или перчатки страховочные</i>	1
4	<i>«Пруссики» и стремя</i>	2+1
5	<i>Каска</i>	1
6	<i>Ледоруб</i>	1
7	<i>Карабины</i>	6
8	<i>Кошки</i>	1 пара
9	<i>Спусковое устройство</i>	1
10	<i>Ледобур</i>	3
11	<i>Очки темные</i>	1
12	<i>Лыжные палки</i>	1 пара
13	<i>Зажим (жумар)</i>	1
Обувь и одежда		
14	<i>Горные ботинки</i>	1 пара
15	<i>Кроссовки</i>	1 пара
16	<i>Пуховка</i>	1
17	<i>Штормовой костюм</i>	1
18	<i>Поларка или свитер</i>	1-2
19	<i>Футболка</i>	1-2
20	<i>Термобелье, комплект</i>	1
21	<i>Брюки</i>	1
22	<i>Перчатки или варежки теплые</i>	1
23	<i>Нижнее белье</i>	3-4
24	<i>Носки простые</i>	2
25	<i>Носки шерстяные</i>	3
26	<i>Панама или кепка</i>	1
27	<i>Шапочка теплая</i>	1
28	<i>«Фонарики» на ноги</i>	1
Прочее		
31	<i>Рюкзак</i>	1
32	<i>Коврик пенополиэтиленовый</i>	1
33	<i>Спальник</i>	1
34	<i>Накидка или плащ п/э</i>	1
35	<i>Защита на рюкзак</i>	1
36	<i>Сидушка</i>	1
37	<i>Личная аптечка (йод, перекись, бинт стерильный, лейкопластырь)</i>	1
37	<i>Спички запаянные или зажигалка</i>	1-2
38	<i>Часы</i>	1
39	<i>Фонарик</i>	1
40	<i>Зубная щетка, паста, мыло, полотенце, бумага туалетная</i>	1
41	<i>Документы (паспорт, билеты, деньги)</i>	1
42	<i>Миска, Ложка, Кружка, Нож</i>	1
43	<i>Фляжка</i>	1

Ремнабор

Включал в себя швейный набор (разной толщины и размера нитки, иглы стропы, резинки, лоскуты тканей), фурнитуру (в том числе два запасных самосброса для поястика рюкзака), два вида клея, набор для ремонта ботинок и кошек, запчасти и ключ для мультитопливных горелок, напильник, скотч и изоленту.

Вес ремнабора – 1 кг.

Питание.

Раскладка составлялась из расчета 600 гр. на человека в день в середине похода. Начало меньше, конец – больше. Особо голодных к концу маршрута не было.

Завтрак

Каши молочные (хлопья пшеничные, овсяные, гречневые, 4х зерновые); омлет, творог (со сметаной) сублимированные или творог из расчета 1 упаковка (50гр) на человека.

Сыр (из расчета 30гр на чел. в день)

Сладкое – (печенье, сухари сладкие)

Перекус

Сухофрукты (курага, финики, чернослив, вишня, инжир, яблоко сушеное) 30 гр. на человека. Очень понравились сушеные яблоки.

Орехи (грецкие, кешью, кедровые, фундук) 20 гр. на чел. в день

Конфеты (леденцы, карамель, ириски) по 2 шт.

Сухофрукты, орехи и конфеты выдавались за завтраком по карманам.

Горячее: Суп сублимированный (борщ, рассольник, гуляш, харчо).

Мясо (суджук, бастурма, колбаса твердого копчения, рыба вяленая) из расчета 30 гр. на чел. в день.

Как заправка к супу бралась сметана сублимированная 1 пакетик(50гр) на группу.

Сладкое: (марципан, нуга, щербет/слив. колбаска, халва/козинак из кунжута).

Ужин

Горячее блюдо – (греча (70гр на чел.), рис (70гр на чел.), макароны (90 гр на чел.).

В горячее добавляли сублимированную печень, курицу, говядину.

К ужину подавалась сублимированная томатная паста (1 упаковка (50гр) на группу).

Сладкое – (печенье овсяное, вафли, пряники)

Общее

Хлеб черный (3 сухаря в день).

Сахар Завтрак – 1 кус., Перекус –1 кус., Ужин – 2 кус. (использовался крупнокусковой сахар)

Соль – из расчета 7гр. на чел. в день (всего 800 гр.)

Чай – пакетированный на завтрак и обед, на ужин – крупнолистовой.

Дополнительно

Были взяты различные виды зеленого чая, всего 200гр.

Использовались сублимированные ягоды(брусника и клюква).

В перевальные дни – шоколад 150гр. на группу

Лук и чеснок, из расчета 1 головка на группу на один раз.

Масло сливочное (в завтраки) – из расчета 10 гр. на чел. в день.

Масло подсолнечное (в ужины) из расчета 10гр на чел. в день.

Лимон протертый с сахаром из расчета 10гр. на чел. в день

11. Смета похода

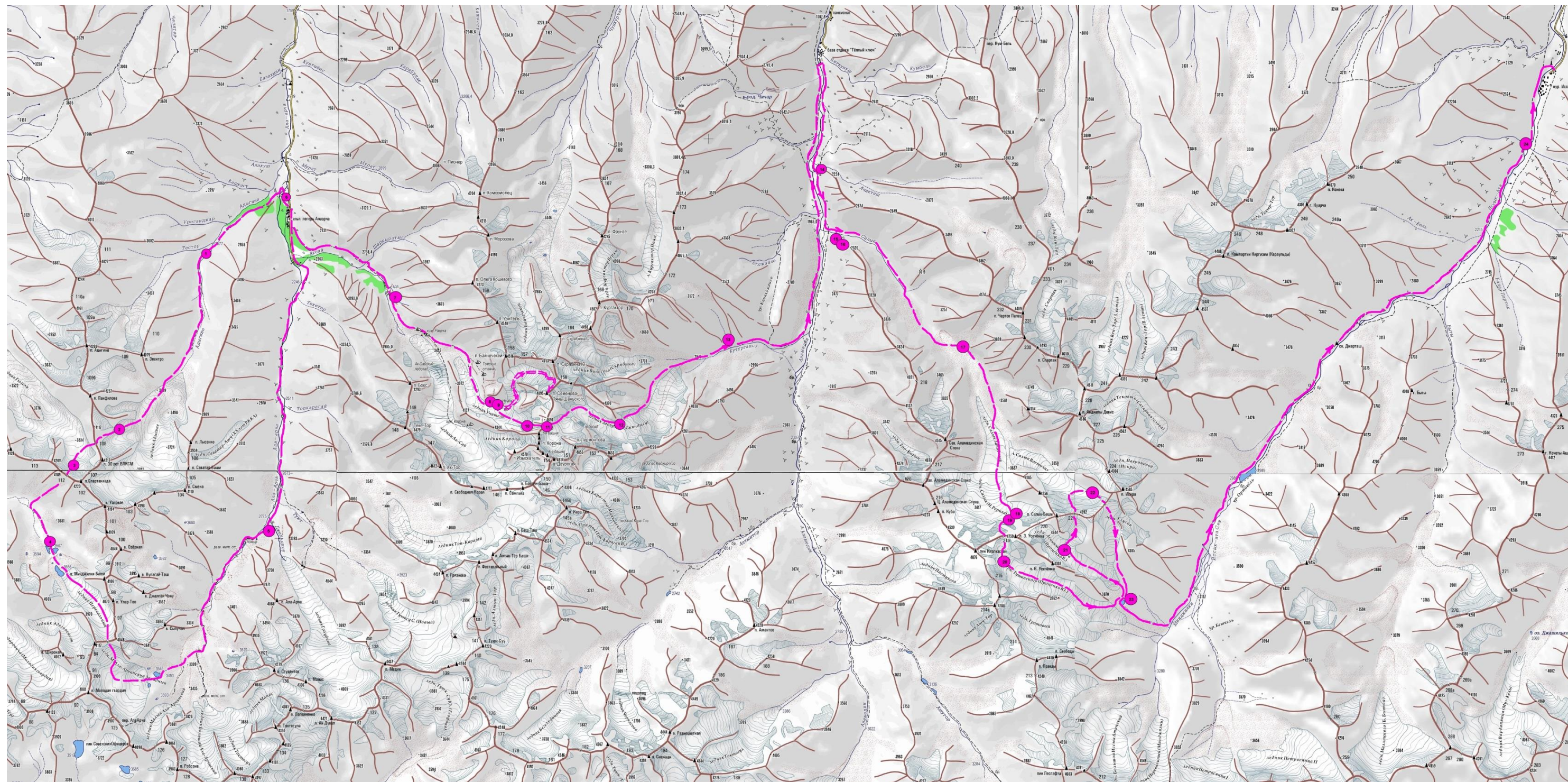
Статья расходов	Сумма, руб.	
	На человека	На группу
Ж/д билеты С-Петербург-Москва	3225	25800
Авиабилеты в два конца от Москвы	15000	120000
Сверхнормативный багаж	4991	39928
Продукты	10390	83120
Стоимость заезда и выезда	875	7000
Горючее	95	760
Питание вне походной раскладки	820	6560
Камера хранения для заброски	175	1400
Сбор за въезд в альплагерь	125	1000
Аптечка	623	4980
Страховка	1020	8160
Итого:	37339	298708

Не учтены – проживание в гостинице и питание в Бишкеке.

12. Литература

1. Высокогорные перевалы. Перечень классифицированных перевалов Алтая, Джунгарского Алатау, Кавказа, Памира, Памиро-Алая, Тянь-Шаня. под ред. А. Джулия. – М.: «Прест», 2001.
2. Отчеты из библиотеки МГЦТК (<http://www.tlib.ru>):
 - 6044 Сапатенок Д. 2002
 - 6398 Никоноров А. 2006
 - 6597 Ионис Е. 2009
 - 6942 Лукьянов В. 1995
 - 7138 Новинский Н. 2010
3. Лукьянов О. 2004
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=2064
4. Фомичев О. 2001 http://www.mountain.ru/world_mounts/tien-shan/2004/Otchet_Fomichev2001/

13. Схема маршрута. (основа www.westra.ru, автор Пуриков А. В., 2007)



1 — места ночевок

14. Записки с перевалов.

30 лет ВЛКСМ, 2А

Группа туристов Федерации спорт. туризма г. Долгопрудный (Московская область) в сост. 7 чел., соверш. горн. поход 5 к.с. вошли на пер. 30 лет ВЛКСМ (2А, 4060 м. GPS) со стороны ледн. Абыгене 24.07.2014г. в 11.30

Сост. гр. хорошее
Погода - перем. обл., без осадков, ветер слабый до умеренного $t \sim 15...18^{\circ}\text{C}$

Спуск в стор. ледн. Тюзели.
Сняли записку двух чокнутых пенсионеров из Красноярска от 7.07.14г.

Шлянбанье по спускам - худшее проявление горного спортивного туризма!

рук. гр. А. В. Мартанов
М.К. N 25 / 2014

Ледовый 3А

Группа туристов Федерации спорт. туризма г. Долгопрудный (Московская область) маршрут. книжка № 25/2014 в сост. 7 чел. под руководством А. В. Мартанова, участники:

К. Борейша
В. Молотков
А. Лактюнькин
Е. Лактюнькина
Д. Малов
В. Войлов

совершает поход 5 к.с. 25.07.2014 г. в 9ч.50' вошли на пер. Ледовый (3А, ~~4060~~ GPS) со стороны ледн. Тюзели. Сост. группы отличное
Погода - ясно, тепло, ветер слабый, до умеренного.

Спускаемся в долину р. Сокулук, далее в Бишкек и домой

Сняли записку туристов г. Москва от 18.07.2013г. под рук. А. Федорова

100-летия г. Фрунзе

Рук. септоти и. А. Г.
 Группа Секума Торного
 туризм НГ у Валерия
 поход 2 ч. с. Возили
 на перевал 100 км Фрунзе
 02.01.15. Час 5 лет овок
 идет в сто раз пер.
 Местных, септоти в виде
 среднее, озень ветреная
 Зашли на перевал в
 12:30, выехали в
 13:30. Сняли записку
 Фурриного клубу ЧМР и
 прощай Вишняков Г. А.

Пик Семенова Тянь-Шаньского ЗА

28.04.15 группа путешественников (клуб
 Восток) Восточного
 сов-ла восхождение на
 п. Семенова Тянь-Шаньского по
 маршруту ЗА

Рубцов Валерий, Шаганов Алексей,
 Радченко Анна, Кумина Полина
 УРА !!!
 Выполнили за предельно малое время !!!

WWW.MTCGROUPSA.COM
 WWW.LCI-EURO.COM
 LEADING COMPANIES
 INTERNATIONAL

Летний этап
молодёжной программы
«СОЛНЕЧНЫЙ КРУГ»
«ТЯНЬ-ШАНЬ-2014»

www.stksplav.narod.ru



Группа туристов в количестве шесть человек:
Авдеев Максим (город Ульяновск) Медовников Александр (город Самара)
Андреева Марина (город Краснодар) Наумова Ольга (город Ульяновск)
Макаров Антон (город Саранск)

под руководством Кушманцева Станислава Ивановича (город Ульяновск), совершая горный маршрут пятой к.с., вышла на перевал / вершину Корона северная (3А, 4550)

со стороны с.д. Шиндурск
метеоусловия ясно, ветра почти нет, слаб. ветер
Состояние группы хорошее
Спуск начат « 19 » 08 2014 года в 12 часов
Снята контрольная записка группы г. Екатеринбург и г. Москва

под руководством Сергей Малаганба
от « 7 » 09.10.14
[stas61 k@mail.ru](mailto:stas61_k@mail.ru) УДАЧИ НА МАРШРУТАХ!

Киргизстан 3Б

группа турпатов ф/к "Vitalis"
 г. Уфа (Баш. Гос. Медицинский Унив.)
 совершил поход V к. совершили
 регулярные восхождения на пер.
 Киргизстан 3Б со стороны
 пер. Анамединские зубья (3А).
 с нами записку ф/к "Ювента"
 г. Новосибирск рук. Макаров В.А.
 от 19.08.09г.
 Погода: ветер, но солнце.
 Спустили в долину речка Цезарь
 Ата.
 25.08.09г.
 руководитель: Моисеев Е.Ю.
 doe-ionis@yandex.ru

Проценко 1Б

Перевальная записка
 Нижегородского горного клуба

Перевал/вершина Проценко
 Дата и время подъема на перевал/вершину 01.09.2014, 13:30
 Подъем из долины Иссык - Чта
 Спуск в долину Сезак
 Погода ясно
 Температура 15°C
 Ветер -
 Облачность -
 Осадки -

Состав группы (первый - руководитель):

1. <u>Мухомов Е</u>	7. <u>Бурдаев Д</u>
2. <u>Ильина М</u>	8. <u>Петракова И</u>
3. <u>Сидоров С</u>	9. <u>Мухомов Р</u>
4. <u>Сидорова А</u>	10. <u></u>
5. <u>Сидорова Е</u>	11. <u></u>
6. <u>Сидорова Е</u>	12. <u></u>

Снята записка группы Родина В
 от 10.08.2014, Нижегородский Горный Клуб
 Экстренная связь с группой на маршруте до Клч
14.09.2014 возможна по телефону +7905660027
 Составление записки сидорова
 Нижегородский горный клуб <http://trekkingclub.ru>
 г. Нижний Новгород, ул.Краснодонцев, д.1, офис 3.

Просьба отправить фотографию этой записки по адресу:
pass.notes@yandex.ru

На перевале Салык-Ашу тура и записки не найдено, сложен свой.