

РТК «Гелиос»

Минск
2015



Отчет

о туристическом путешествии 5 (с эл.6 категории сложности)
по Памиро-Алаю (горн. узл.Дугоба) и Северному Памиру

Вид туризма – горный.

Время проведения: - август 2015 года.
Маршрутная книжка № 20Г-15

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Нитка маршрута (заявленная)	стр. 3
2. Нитка маршрута (пройденная)	стр. 3
3. Список участников	стр. 4
4. Основная идея похода	стр. 5
5. Логистика	стр. 6
6. Краткое описание районов проведения путешествия	стр. 7
7. График движения (заявленный)	стр. 12
8. График движения (пройденный)	стр. 14
9. Причины изменения маршрута	стр. 15
10. Техническое описание	стр. 16
11. Выводы и рекомендации	стр. 65

1. НИТКА МАРШРУТА (ЗАЯВЛЕННАЯ)

а/л «Дугоба»-пер.Акташ (4315 м, 1Б, рад.) - пер.100 лет Ферганы (4550 м, 2Б)-пер.Картографов (4480 м, 3А, рад.) - пик Узбекистан (5232м, 4Б ал.к. кс.) + в.Ташкент (5050 м, траверс до пер.Скрытный (4650 м, 2Б) - пер.Металлист (4600, 3А) - пер.Мирный (4500м. 3А) - пер. Сев.Бокбаш (4497 м, 1Б) - киш.Чимгон – поляна Ачик-Таш – пер.Путешественников (4200 м, 1А)- в.Раздельная (6100м)- пик Ленина (7134 м 3Б, 5А альп.) – пол.Ачик – Таш.

Запасные варианты:

- 1) Вместо полного траверса пик Ташкент – спуск на лед.Ташкент и прохождение пер.Дальний (2А) или пер.Сквозной (2Б).
- 2) Вместо пер.Мирный (С 3А) прохождение пер.Караказык спортивный (2А).
- 3) Вместо пер.Бокбаш (С 1Б) прохождение по дол. Кок-Суу.
- 4) Вместо траверса пик Узбекистан – радиальное восхождение пика Узбекистан с пер. Картографов или сквозной проход пер.Картографов (3А).

2. НИТКА МАРШРУТА (ПРОЙДЕННАЯ)

а/л «Дугоба»-пер.Акташ (4315 м, 1Б, рад.) - пер.100 лет Ферганы (4550 м, 2Б)-пер.Картографов (4480 м, 3А) – пер.Скрытный (4650 м, 2Б) - пр.Металлист (4600, 3А)- пер.Караказык спортивный (4400 м, 2А - пер. Сев.Бокбаш (4497 м, 1Б)-киш.Чимгон – поляна Ачик - Таш – пер.Путешественников (4200 м, 1А)- в.Раздельная (6100м)- пик Ленина (7134 м 3Б, 5А альп.) – пол.Ачик – Таш.

3. СПИСОК УЧАСТНИКОВ

№ п/п	Ф.И.О./ фото	год рождения	туристический опыт	обязанности в группе
1.	Осипов Сергей Алексеевич 	1979	5Р-Г Зап..Кавказ; 5Р-Г Тянь-Шань; 5Р-Г Памиро-Алай; Эльбрус 5648; Джигит 5150; пик Пушкина 5050	руководитель
2.	Гракович Дмитрий Леонидович 	1986	4У-ГЦ Кавказ; 3У-ГЦ Кавказ; Эльбрус 5648;	завхоз
3.	Клепацкий Владимир Святославович 	1983	5У-ГЦ Кавказ; 5Р-Г Тянь-Шань; Ц.Кавказ – 3 РГ; Ц.Кавказ- 4 УГ; Эльбрус 5648; Джигит 5150; Раздельная 6100	ремонтник, видео; ответственный за снаряжение
4.	Колядко Константин Александрович 	1985	3Р-Г Ц.Кавказ; 5У-Г Тянь-Шань; Эльбрус 5648;	медик, связь
5.	Войтюк Александр Сергеевич 	1993	4У-Г Памиро-Алай; 4У-Л Урал; Эльбрус 5648;	хронометрист
6.	Винчевский Максим Сергеевич 	1991	5 У-Г Памиро-Алай; 6 У-Г Памир; Эльбрус 5648; Корженевской 7030	зам. руководителя, фотограф

4. ОСНОВНАЯ ИДЕЯ ПОХОДА

Целью похода было прохождение в рамках одного спортивного мероприятия двух горных районов Памиро-Алая (горный узел Дугоба) и Северного Памира (Заалайский хребет, район пика Ленина).

Первая часть маршрута в районе горного узла Дугоба представляет собой полноценный поход, протяженностью 160 км, со всем необходимым набором локальных препятствий для 5 категории сложности. В рамках данной части планировалось выполнить акклиматизацию для последующего восхождения на пик Ленина, так как часть маршрута предполагалось выполнить на высоте более 5000 метров.

Вторая часть маршрута – восхождение на пик Ленина, по сути, представляет полноценное альпинистское мероприятие в рамках горного похода, что придает особую изюминку.

Следует отметить, что район, посещаемый нами Памиро-Алая, является редко посещаемым районом и особенно группами из Беларуси. Ряд описаний устарел или отсутствует вообще и требует обновлений. Так, практически нет информации о траверсе вершины Узбекистан, район пер.Металлист на разных картах отражен некорректно, перевал указан под разными наименованиями (Гаджир, Курба, Журба и т.д.) и категория его разнится от 2Б* до 3Б, хотя по фотографическим материалам, на наш взгляд, соответствует категории 3А (что в последующем и подтвердилось).

Вместе с этим, в рамках данного мероприятия планируется выполнить технически сложный линейный поход с прохождением сложнейших перевалов горного узла Дугоба, т.к. Металлист 3А, Мирный 3А с траверсом в Узбекистан и пик Ташкент 5А кл.сл.

Часть горного похода в районе горного узла Дугоба планировалось выполнить из двух частей: первая – технически насыщенная локальными препятствиями от 1Б до 3А, которая завершалась прохождением пер.Мирный 3А. Вторая – трекинговая с максимально эстетическими и познавательными ощущениями с прохождением долин Кара-Суу, лед.Абрамова и выходом в Алайскую долину.

Прохождение данного похода позволит подготовить команду для более сложных горных походов, в том числе и 6 категории сложности с участками прохождения высокогорных перевалов и вершин до 7000 метров.

Следует отметить, что при подборе участников команды был сделан упор на наличие опыта участников, в том числе высотного и альпинистского, а также схоженность людей и отсутствие незнакомых участников, что должно было повлиять на безопасность мероприятия и отсутствие межличностных конфликтов в группе.

5. ЛОГИСТИКА

Для совершения данного мероприятия были приняты следующие решения:

1. Заезд и отъезд с использованием авиатранспорта в г.Ош из г.Минска.
2. Была произведена закупка части продуктов в г.Ош.
3. Все документы, погранпропуска, трансфер были оформлены в альплагерь Дугоба, заброска продуктов и снаряжения в базлаг на поляну Ачик-Таш и обратный трансфер до г.Ош через одну принимающую фирму «Фортуна Тур» (что в последующем и оправдало себя и обошлось на одного участника - 215 у.е.).
4. Выполнена заброска теплых вещей, снаряжения и продуктов на поляну Ачик-Таш под пик Ленина.
5. С целью получения начальной акклиматизации и разминки планировалось выполнить заброску продуктов и снаряжения на основную часть похода из а/л Дугба на пер.Акташ (1Б, рад.).
6. Следующая часть маршрута проходила линейно, за исключением участка в районе лед. Дугоба, где необходимо было забрать заброску с пер.Акташ и выполнить новую заброску на пер.Картографов, который планировалось проходить радиально и как первую разминочную ЗА. Это позволило бы начало траверса пик Узбекистан по технически сложному участку (4Б альп.) выполнить налегке с наименьшими техническими трудностями (однако, в последующем погодная обстановка заставила отказаться от прохождения траверса).

6. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНОВ ПРОВЕДЕНИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

Дугобой принято называть горный узел в цепи гор Высокого Алая между ущельями рек Южн. и Сев. Караказык на западе и ущельем реки Исфайрамсай на востоке.

Основа района — Алайский хребет, однако у западных воображаемых границ территории от него отходит на северо-восток массив Коллекторского хребта. Массив постепенно снижается до высоты 2000 м и резко заканчивается у бассейна реки Исфайрамсай. Вершины хребта поднимаются на 3000-5000 м. Согласно перечню классифицированных перевалов [2] в Коллекторском хребте насчитывается 60 категорированных перевалов, из них 8 - 3А и 3Б к.с.

Алайский хребет в районе Дугобы имеет вид огромного горного вала. В нем насчитывается 35 категорированных перевалов 6 из которых 3А и 3Б к.с. Вершины здесь преимущественно скально-снежные, сильно разрушенные.

В зоне узла, где стыкуются Коллекторский хребет с Алайским, сосредоточен самый мощный очаг оледенения района. Покрытые фирном и льдом вершины достигают высоты более 5000 метров (пики Узбекистан - 5232 м, Ахунбабаева - 5200 м, Матерей - 5010 м).

Отличительная черта гор Дугобы — короткая, высокая ледовая обстановка на северных склонах хребтов; на южных — кое-где фирн и крутые, сильно разрушенные скалы. Ущелья рек круты, в верховьях имеют крупные коренные отложения. В устьевой части встречаются каньоны. Реки в долинах бурные, организация переправ требует тщательного соблюдения мер безопасности. Почти во всех ущельях северной экспозиции растет густой арчевый лес, перемежающийся зелеными лугами, березами, кленами. В зоне оледенения среди моренных нагромождений большие и малые озера.

Снеговая линия в горах Дугобы в ущельях северной экспозиции располагается примерно на высоте 3200 м, а южной - 3550-3650 м. На высотах 2000-3000 м лето прохладное. Каждые 100 м подъема понижают температуру на 0,6-0,7 градусов. Средняя температура июля 11-18 градусов. В зоне вечного холода (4000 м и выше) температура за весь теплый период не поднимается выше 10 градусов. Основные осадки выпадают в январе-мае.

По государственной принадлежности район Дугобы относится к Киргизстану, а поселок Хамзабад и селение Иордан к Узбекистану. В ущелья рек Аксу и Дугоба ведут автомобильные дороги из поселка Хамзабад (т/б Шахимардан, 65 км от Ферганы) и поселка Шиббе. В район можно подняться и с юга — со стороны Алайской долины от селка Дараут-Курган (260 км от Оша) вдаль реки Кек-Суу.

Заалайский хребет

Заалайский хребет, в центральной части которого находится его высшая точка - пик Ленина (7134.3м), образует северную границу Памира. Этот хребет протянулся в широтном направлении на 150 км и граничит на востоке с крайними западными отрогами Кокшалатау (Тянь-Шань), а на западе выклинивается близ слияния рек Муксу и Кызылсу. Северный склон хребта обращен к Алайской долине, южный склон к Памиру. На значительном протяжении средние высоты Заалайского хребта превышают 6000 м.

На крайнем востоке хребта, в истоках р. Восточная Кызылсу, возвышается трапециевидная вершина Заря Востока (6346м). Правее ее - громадный снежный массив Курумды (6610м) - в переводе на русский язык "видимый". Еще правее, напротив пос. Сары-Таш, возвышается пик Пограничник (5434м). Еще западнее пика Пограничник расположен перевал Кызыларт (4280м), через который проходит Памирский тракт. Горы Корженевского (высшая точка гряды 6075м) лежат западнее Памирского тракта. Снежная гряда гор Корженевского почти сразу переходит в гигантскую вершину Кызылагы, или Красный поток (6679м). За Кызылагыном идет хребет Баррикад, а дальше пик Ленина. За пиком Ленина высятся три, почти одинаковые по форме, но различные по высоте, вершины - Держинского (6713м), Красина (5996м) и Цурюпы (5845м). Последняя остроконечная вершина западной части Заалайского хребта, возвышающаяся в виде правильной трапеции, - пик Свердлова (5451м). Эти названия были даны в 1928 году руководителями советско-германской экспедиции Н. П. Горбуновым, Н. В. Крыленко и О. Ю. Шмидтом.

За пиком Свердлова Заалайский хребет пререзается долиной Алтындары, к западу от нее и перевала Терсагар хребет продолжается все еще мощным поднятием с высотами более 5000 м. У западной оконечности хребта сливаются р.Кызылсу (из Алайской долины) и р.Муксу (с ледника Федченко и южных склонов Заалайского хребта), образуя р.Сурхоб.

Современное оледенение Заалайского хребта очень значительно и стоит после таких крупных ледниковых центров, как Федченко (Памир) и Иныльчек (Тянь-Шань). Слабая расчлененность гребня и огромная абсолютная высота обусловили мощное современное оледенение. Пик Ленина служит центром, от которого во все стороны растекаются крупнейшие ледники Заалайского хребта, образуя главный узел современного оледенения.

Алайская долина ("Алай" с киргизского - "Рай"), расстилающаяся у подножия пика Ленина, начинается от перемычки Таукмурун (Куриный клюв), соединяющей невысоким гребнем Алайский и Заалайский

хребты. От подножия этой гряды (3378м) она протянулась на 135 км, между предгорьями обоих хребтов долина расширяется от 8-10 до 20-22 км, вся ее площадь составляет 1800 кв. м. Крайняя нижняя часть Алайской долины лежит на высоте 2362 м у селения Катта-Карамык. В ледниках и снежниках Алайского и Заалайского хребтов берут начало потоки, которые сливаются с р. Кызылсу, протекающей по Алайской долине. За грядой Таукмурун находятся истоки другой реки с тем же названием. Эта река - Кызылсу (Восточная) - течет в Кашгарию.

Пик Ленина

Пик Ленина (7134,3м 39°01'с.ш. 72°63'в.д.) находится в средней части Заалайского хребта, на Кигизско-Таджикской границе, и является его главной вершиной. На западе вершина соединена через пик Раздельная (6148м) с пиком Дзержинского (6713м), на востоке, через перевал Крыленко (5820м), пик Спартак (6183м) - гребнем пика Единства (6673м). На юге в отроге массива пика Ленина, находится пик Маршала Жукова (6852м). С севера к массиву пика Ленина, в районе пика Спартак, примыкает хребет Ледяной мыс с главной вершиной пик XIX съезда КПСС (5920м). На севере в отроге пика Раздельная, находится пик 30 лет УзССР (5688м).

С северных склонов массива пика Ленина стекает одноименный ледник с западными и восточными истоками протяженностью 9 км, причем западный исток является главным. С южных склонов вершины стекают ледники Большой (на востоке) и Малый (на западе) Саукдара.

Как северные, так и южные склоны вершины покрыты ледниками и мощными толщами фирнового снега. Крутизна склонов достигает 45-55°. Склоны изрезаны глубокими трещинами. Часты снежные и ледовые обвалы.

До 1948 г. считалось, что высота пика Ленина равна 7127 м. По проведенным топографическим работам уточнена высота вершины. Оказалась, что отметка 7127 м относится к северной точке вершинного купола, где находится традиционный тур с записками восходителей.

От этой точки в южном направлении тянется слегка повышающийся покрытый разрушенными породами широкий гребень. Он заканчивается примерно через 250-300 м группой невысоких скал. Это и есть высшая точка пика Ленина высотой 7134,3 м над уровнем моря. Разница по широте между южной и северной точкой составляет 20 секунд, что при значении одной секунды в 12 м равно на местности 240-260 метрам.

Климат

Климат пика Ленина характеризуется резкими контрастами. В нижней части - умеренный, а в высокогорной зоне - принимает суровые полярные черты.

Лето короткое, прохладное и даже холодное. Длиться с июня по август. В высокогорье летний прогрев проникает со значительным опозданием, поэтому в верхних частях хребта наиболее теплым месяцем является август, в то время как в Алайской долине - июль.

Колебания температур как годовых, так и суточных очень значительны. В самое жаркое время года они могут достигать от $+5^{\circ}$ днем и до -30° ночью. Теплый день с интенсивной солнечной радиацией обычно сменяется холодной, с заморозками ночью. И даже днем нередко в тени наблюдается отрицательная температура, в то время как на солнечной стороне она равна $+15 - 20^{\circ}$. температура воздуха с увеличением высоты над уровнем моря падает на $0,5 - 0,6^{\circ}$ на каждые 100м.

Преобладающие ветры имеют юго-западное и западное направление. В дневное время скорость ветра достигает, в среднем, 6-8 м/сек, ночью уменьшается до 2-4 м/сек и затем затухает до полного штиля. Порывистые, шквальные ветры со снегом (скоростью 15 м/сек, и более) налетают иногда совершенно неожиданно. Такое явление, как правило, наблюдается в дневные часы.

На гребне Заалайского хребта отмечается особая уплотненность фирна, которая вызвана ураганскими ветрами западного направления. Как отмечали многие восходители, на западном и восточном гребнях пика Ленина, начиная с высоты 6200-6500 м, очень часто наблюдаются ветры ураганной силы. Они нередко срывают палатки, сметают снег с широкого гребня. Восточные склоны меридиональных отрогов Заалайского хребта благодаря метелевому переносу более заснежены и потому представляют большую опасность возникновения лавин в эту сторону чаще всего нависают снежные карнизы.

Облачность благодаря сухости воздуха, как правило, незначительна. Наиболее ясный период - август. Число дней с осадками в июле больше, чем в августе. В первый месяц осени - сентябрь - так же есть период устойчивой, но относительно холодной погоды. Как правило, в конце августа погода портится, выпадает снег. Затем, ближе к середине сентября, снова устанавливается ясная погода, которая держится около двух недель.

По мере подъема облачность и количество осадков резко увеличивается, достигая максимума на высоте 3500-4000 м. На северном склоне Заалайского хребта, особенно в районе высочайших вершин, осадков выпадает больше, чем на южном. Граница вечного снега в Заалайском хребте лежит на северном склоне на высоте 4500 м,

на южном - 5000 м. Туманы, грозы, град наблюдаются сравнительно редко.

В районе ледниковых языков - особенно это заметно у языка ледника Октябрьского - ежедневно после 14 часов начинаются сильные ветры. Потоки холодного воздуха с гребня Заалайского хребта устремляются вниз по ущельям. На гребнях, ведущих к вершине, очень часто возникают поземки и сильные штормовые порывы, способные порвать и снести плохо укрепленные палатки.

Исходя из многолетних данных, наиболее благоприятным временем для восхождения на пик Ленина нужно считать первую половину августа. Но, несмотря на преобладающую хорошую погоду, могут быть длительные, продолжительностью до 4-5 дней, периоды плохой погоды.

7. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ (заявленный)

№ п/п	дата	маршрут	км	способ передвижения
1.	25.07.15	г.Ош - а/л «Дугоба»	-	авто
2.	26.07.15	а/л «Дугоба» - р.Акташ - лед. Акташ	11	пеш..
3.	27.07.15	лед. Акташ – пер. Акташ (рад.) - а/л «Дугоба»	17,5	пеш.
4.	29.07.15	а/л «Дугоба» - р.Дугоба –лед.Дугоба - Шигоу	13	пеш.
5.	30.07.15	лед.- пер. 100 лет Ферганы – лед. Дугоба	9	пеш.
6.	31.07.15	лед.Дугоба – подход под пер. Картографов	4	пеш.
7.	01.08.15	рад. выход на пер. Картографов (3А)	2,5	пеш.
8.	02.08.15	лед.Дугоба-плеч. Узбекистан (сев.кон)	4	пеш.
9.	03.09.15	пик Узбекистан траверс до пер. Картографов	3,5	пеш.
10.	04.08.15	пер. Картографов – пик Ташкент (трав.) – лед. Гаджир	9	пеш.
11.	05.08.15	Днёвка	-	-
12.	06.08.15	лед.Гаджир-пер.Металлист- лед.Сев. Караказык	5	пеш.
13.	08.08.15	лед.Сев. Караказык - лед.З.Караказык	8,5	пеш.
14.	08.08.15	лед.З.Караказык – пер.Мирный (3А) – р.Ю.Караказык	7,5	пеш.
15.	09.08.15	Днёвка	-	-
16.	10.08.15	р.Ю.Караказык-р.Кек-Суу- лед.Абрамова	19	пеш.
17.	11.08.15	лед.Абрамова – пер. С.Бокбаш- р.Каттаккарамык	21	пеш.
18.	11.08.15	Картыкарпнык-пос.Чинток	25	пеш.
19.	12.08.15	пос.Чинток - пос. Сары – Могол - пол.Ачик-Таш	-	авто
20.	13.08.15	Днёвка	-	-
21.	14.08.15	пол.Ачик-Таш – пер.Путешественников – баз. лаг. (4400 м)	19	пеш.
22.	15.08.15	Баз.лаг. – лаг.на (5400)	21	пеш.

№ п/п	дата	маршрут	км	способ передвижения
23.	16.08.15	Лаг. (5400) – в. Раздельная (6100)	25	пеш.
24.	17.08.15	в. Раздельная – пик Ленина (7131)	14	пеш.
25.	18.08.15	в. Раздельная – Баз.лаг. (4400)	12	пеш.
26.	19.08.15	Днёвка	-	-
27.	20.08.15	Баз.лаг. - пер.Путешественников - пол.Ачик-Таш	14	пеш.
28.	21.08.15	Днёвка	-	-
29.	22.08.15	пол. АчикТаш – г. Ош	-	авто
30.	23.08.15	г.Ош – г.Минск	-	-

Итого активными способами передвижения - 237 км., в том числе по гор. узлу Дугоба 160 км.

Запасные варианты:

- 5) Вместо полного траверса пик Ташкент – спуск на лед.Ташкент и прохождение пер.Дальний (2А) или пер.Сквозной (2Б).
- 6) Вместо пер.Мирный (С 3А) прохождение пер.Караказык спортивный (2А).
- 7) Вместо пер.Бокбаш (С 1Б) прохождение по дол. Кок-Суу.
- 8) Вместо траверса пик Узбекистан – радиальное восхождение пика Узбекистан с пер. Картографов или сквозной проход пер.Картографов (3А).

8.ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ (ПРОЙДЕННЫЙ)

№ п/п	дата	маршрут	км	способ передвижения
1.	25.07.15	г.Ош-а/л «Дугоба»	11	авто пешком
2.	26.07.15	а/л «Дугоба»-р.Акташ нижнеакташские ночевки	17	пешком
3.	27.07.15	нижнеакташские ночевки – пер.Акташ (1Б, рад.)- а/л нижнеакташские ночевки	3,5	пешком
4.	28.07.15	нижнеакташские ночевки – а/л «Дугоба»	17	пешком
5.	29.07.15	а/л «Дугоба»- р. Дугоба – лед.Дугоба Шигоу	13	пешком
6.	30.07.15	лед.Дугоба Шигоу –плечо под пер. 100 лет Ферганы, 2Б	6	пешком
7	31.07.15	пер. 100 лет Ферганы, 2Б-лед.Дугоба, радиальный выход на пер. Акташ за заброской	5	пешком
8	01.08.15	подход под пер.Картографов, обработка нижней части перевального взлета	1,5	пешком
9.	02.08.15	подъем на перевал Картографов 3А	1	пешком
10.	03.08.15	пер.Картографов – лед.Ташкент	7	пешком
11	04.08.15	лед.Ташкент – пер.Скрытный 2Б – лед.Гаджир	9	пешком
12.	05.08.15	Днёвка	-	
13.	06.08.15	лед.Гаджир – пер. Металлист 3А- лед.Сев.Караказык	5	пешком
14.	08.08.15	лед.Сев.Караказык-подход под пер.Караказык	8	пешком
15.	08.08.15	пер.Караказык Спртивный 2 А – дол.Караказык – Южн. р.Кек-Суу	8	пешком
16.	09.08.15	р. Кек-Суу – лед.Абрамова	19	пешком
17.	10.08.15	лед.Абрамова - пер.Бокбаш Сев. (1Б) – р.Каттаккаракамык	25	пешком
18.	11.08.15	р.Каттаккаракамык-к.Чинток – пол. Ачик-Таш (базлаг)	21 150	пешком авто
19.	12.08.15	Днёвка	-	
20.	13.08.15	пол.Ачик-Таш-пер.Путешественников- (1А) - лаг. 4400 м	15	пешком
21.	14.08.15	лаг.4400 м - лед.Ленина - лаг. 5300м	8	пешком
22.	15.08.15	лаг. 5300 м – в. Раздельная 6100 м	5	пешком
23	16.08.15	в.Раздельная – пик Ленина 7134 (рад.)	7	пешком
24.	17.08.15	в.Раздельная – лаг.4400 м	13	пешком
25.	18.08.15	лаг.4400 м – пол.Ачик-Таш – г.Ош	15	пешком

Итого активными способами передвижения - 254 км., в том числе по гор. узлу Дугоба 177 км.

9. ПРИЧИНЫ ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА

1. От траверса пика Узбекистан и пика Ташкент пришлось отказаться ввиду аномально теплой погоды, вследствие чего на большой высоте во второй половине дня, как правило, был туман, плохая видимость, осложняющая ориентирование, а также частые камнепады. В связи с этим приходилось останавливать движение, переждать плохую погоду и, как следствие, выполнить полноценное движение в течение всего дня не представлялось возможным, график движения смещался. В тоже время, по рекомендации МКК, был предложен запасной вариант: вместо траверса вершин сквозное прохождение пер. Картографов (3А) и пер.Сквозной (2Б).
2. От сквозного прохождения пер.Мирный (3А), так как при визуальном осмотре перевала было установлено, что безопасный проход по перевальному ледовому взлету не просматривается, так как практически везде простреливался камнями со скал, расположенных справа и слева от взлета и скальных выступов. С целью безопасности было принято решение уйти на более простой перевал, что в свою очередь дало дополнительную экономию времени на 1 день.

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

25.07.15 (1 день)

В перелете из Минска до Оша (прилетели в 6.30 утра) ничего особенного нет.

Особенности и приятные неожиданности начались уже по прибытию на место. Пропуска и организацию трансфера на себя взяла компания «Фартуна тревел». Они нас встретили в аэропорту, посадили в транспорт и без всяких проблем довели до погранперехода через анклав уже на сторону Киргизии. Здесь возникли небольшие вопросы с печатями в наших паспортах, но Елена из а/л «Дугоба» взяла на себя организацию по решению данного вопроса и все хорошо решила.

После погранпоста мы стали на привал, время 17.00 и перепаковали рюкзаки.

От погранпоста до лагеря «Дугоба» добрались за 4 перехода по 30 минут, с привалами по 10-20 минут (фото 1).



Фото 1 – перед началом подъема к а/л Дугоба

26.07.2015 (2 день)

Подъем в 6 утра. На сборы ушло, примерно, часа полтора. Рюкзаки тяжелые. Выход к перевалу Акташ (1Б) с целью акклиматизации и заброски основной части продуктов. Тропа вдоль реки Акташ набитая, хорошая. Из лагеря через мост, потом надо повернуть направо и идти все время по тропе. Раздвоение тропы есть в районе пупа Сельского, там нужно держаться левее. Под пупом Сельского хорошие места для стоянок – травянистые площадки, вода.

Здесь обедаем (время - примерно 13 часов) (фото 2).



Фото 2 – место обеда под пупом Сельского

После обеда выдвигаемся дальше: перепрыгиваем речки и поднимаемся на холм. Дальше идем по ровному плато, примерно два перехода по 35 мин. и мы упираемся в спуск в каньон (фото 4, 5).

Провешены стационарные перила (металлический трос). В плохую погоду спуск достаточно рисковый для неподготовленных (есть куда лететь, если не застраховаться). Спуск приводит к реке (переходить лучше в первой половине дня). После переправ резкий набор вверх отхода, слева – бараньи лбы. Выходить на террасу. Местами – разрушенные скалы (фото 6).



Фото 3 – подъем после обеда



Фото 4 – спуск по перилам в каньоне



Фото 5 – переправа через реку Акташ



Фото 6 – дальнейший путь подъема к перевалу Акташ

В целом, темп передвижения невысокий, переходы по 30 минут, привалы 10-15. Во второй половине дня погода портится, спускается туман, начинает моросить небольшой дождь. Не дойдя до перевала, становимся на ночевку (нижнеакташские ночевки).

Вода в полусухих ручьях (фото 7).

27.07.2014 (3 день)

**пер.Акташ 4315 м 1Б (рад)
Снежно-осыпной. Простейший путь
от долины Акташ на ледник Дугоба**

**Необходимое снаряжение:
каска, кошки, ИСС, веревка для
связывания**

Подъем в 6 часов. На сборы полтора часа. Берем с собой заброску на перевал, личное снаряжение, все бивачное - оставляем на месте ночевки.

Продвижение к перевалу по набитой тропе, после нижнеакташских ночевок тропа начинает теряться в средней по величине морене, видны отдельные туры. Перевал имеет две седловины. Есть два варианта подъема: слева по осыпи с выходом на снежник, либо спуск на ледник и вдоль скал (слева) подъем вверх по снегу набирая траверсов вправо, выход на перевал. Мы поднимаемся на правую. Во-первых, потому что на нее путь логичнее и, в целом, нам она больше понравилась. С марены спускаемся на язык ледника, надеваем кошки и ИСС.

Далее - несложный подъем по леднику (фото 8). Во второй половине подъема ледник становится закрытым, снега достаточно много, хорошо держит. В 12.30 мы на перевале. Есть места ночевок (фото 9).

Снята записка группы альпинистов УВК «Горец» от 14.02.2014, руководитель Колунина Р.Н., 6 человек, которыми снята записка группы туристов из Нижнего Новгорода от 07.08.2014.

Перекусываем, оставляем заброску и возвращаемся по пути подъема к ночевкам. На месте примерно в 16 часов. Ужинаем и ложимся спать.

Выводы: очень обзорный перевал. Открывается вид на всю панораму ледника Дугоба, соответствует 1Б к.с. (фото 10).



Фото 7 – вид на перевал Акташ с места ночевок.



Фото 8 – путь подъема на перевал Акташ (вид с перевала)



Фото 9 – Команда на перевале Акташ



Фото 10 – вид на пик Узбекистан с перевала Акташ

28.07.2015 (4 день)

Поздний подъем. Выход из лагеря в 10.30. Идем налегке, до а/л добрались за 5 переходов. По пути, оставили заброску из снаряжения и других, на сегодня ненужных вещей под пупом Сельского. В 13.30 были в Дугобе. Здесь встретили группу туристов из Москвы. У них проводились в это время сборы (3 группы туристов, категорийность походов – 1-3 категории). Ночевка в лагере.

29.07.2015 (5 день)

Встали, как обычно, в 6 часов и, как обычно, на сборы ушло полтора часа. Собрали все снаряжение и выдвинулись на прохождение перевала «100 лет Ферганы». Надо сказать, что подход под перевал длительный: мы подходили два дня.

Итак, выход из лагеря все так же, в направлении пупа Сельского. Далее на развязке уходим вправо вверх (обходим пуп Сельского справа). Подъем по животным тропам, выходим на плечо пупа Сельского. Здесь у нас заброска – 3 перехода по 45 минут, с привалами по 15. Река раздваивается. Мы идем по левому (по ходу) притоку (фото 11).

Далее еще один переход по набитой тропе. Идет спуск вниз к разливам. Держимся левее, входим в широкий кулуар. По нему идем минут 30, далее идет его сужение. Мы поднимаемся наверх по травянистому склону. Дальнейшее движение по правой стороне ущелья (фото 12).



Фото 11 – разливы после спуска, направление движения к перевалу.



Фото 12 – выход из ущелья

Дальше открываются виды на морены. Спускается туман, но видимость нормальная, продолжаем движение по правой стороне ущелья.



Фото 13 – моренные выходы по пути к перевалу «100 лет Ферганы»

Примерно через переход после выхода из ущелья, становимся на обед - время. За время обеда немного распогодилось, и мы смогли просмотреть дальнейший путь движения. От места обеда переход минут 15 и виден кулуар. По нему лежит дальнейший путь. За время перехода спускается густой туман (фото 12), видимость падает до 200-300 метров. Путь по кулуару полностью не просматривается. После разведки нашли путь подъема по кулуару – придерживаясь правой стороны кулуара. На выходе из кулуара поставили тур. Выход на левую сторону склона, траверсируем его минут 5-10 и садимся, потому что видимость падает до 20-50 метров. Сидим минут 30. Немного распогодилось, в один из редких моментов «окна» увидели тур, по ним и пошли. Дальнейшее движение представляло собой смесь: движения по интуиции, редким турам и рельефу. По итогу вышли к стене, через которую не был виден проход. Так как место нахождения определить не было возможности, встали на ночлег.

30.07.15 (6 день)

**пер.100 лет Ферганы (2Б к.сл., 4550 м)
ледово-скально-осыпной перевал,
односторонний.
Нами пройден по определяющей
стороне.**

Необходимое снаряжение:

ИСС, каски, кошки, ледорубы, ледобуры,
веревки

Подъем, как обычно, сборы тоже. Погода хорошая, видимость прекрасная. С места ночевки спускаемся вниз к реке.

Далее прижимаемся к скалам. Переходим реку и начинаем подъем по склону. Держимся левой стороны, прижимаемся к бараньим лбам, траверсируем подвижную морену, упираемся в снежник и по средней морене поднимаемся наверх на плато (первая ступень). Далее по крупной морене поднимаемся на вторую ступень и открывается вид на крупную морену, ледник и, собственно, сам перевал 100 лет Ферганы (фото 13).



Фото 13 – вид со второй ступени морены

Дальнейшее продвижение идет по крупной морене до выхода на ледник. Держимся левой стороны, примерно через переход доходим до места обеда (время - 10.30) (фото 14).



Фото 14 – место обеда группы и виден путь подъема

На обеде готовимся к дальнейшим приключениям. Одеваем ИСС, веревки кладем поближе. По леднику слева обходим сильно осыпной хребет. Теперь полностью просматривается перевал 100 лет Ферганы.



Фото 15 – вид на перевал и примерный путь прохождения через кулуары

По леднику идем слева, далее поднимаемся по осыпям к видимым кулуарам (фото 15). Входим в третий, по нему подъем до полки вправо. Через нее проходим во второй кулуар. По нему так же движение вверх с траверсированием вправо. Входим в третий кулуар. Подъем по нему приводит к жандарму без видимых путей обхода этого жандарма. Вся порода очень сильно разрушена, велики варианты схода камней. Движения осторожные, везде перестраховываемся и прикрываемся от возможных камнепадов.

Перед жандармом поднимаемся на ребро и находим старую спусковую петлю. Организовываем свою станцию на закладных элементах и выступах скал, вешаем и спускаемся на обратную сторону хребта на ледник (фото 16). Примерно 40-45 метров от станции до следующей станции. Далее метров 150 в связках с одновременной страховкой с промежуточными точками страховки на ледобурах.



Фото 16 – Дюльфер на ледник

Погода окончательно испортилась, видимость сильно падает. Выходим на плечо, где находим места под стоянки, в связи с тем, что в течение 1,5 часа погода и видимость не улучшились. Стали на ночевку (время – 18.00).

31.07.2015 (7 день)

Подъем, как обычно, со сборами ничего нового.

С места стоянки хорошо просматривается дальнейший путь движения на перевал. От стоянок небольшой подъем вверх, затем траверс снежника, примерно 100 метров. В конце второй веревки выход на небольшой моренный выход (не очень удобное место). За ним просматривается снежный перевальный взлет, крутизной 40-50 градусов. Снег достаточно мягкий, лед держит хорошо. Везде страховка на ледобурах. На перевал провешиваем примерно неполных 3 веревки (50+50+25) (фото 17, 18). На перевале примерно в 12 часов.

Снята записка группы туристов МГУ 4 кл.сл., 10 чел. из г.Москва, от 09.08.2011, руководитель Домбровский Е., которыми была снята записка группы туристов ВТТ рук.Петров Е.Н. от 22.07.1990.



Фото 17- путь движения на перевал «100 лет Ферганы»
с места ночевки.



Фото 18 – перевальный взлет



Фото 19 – вид с перевала «100 лет Ферганы»



Фото 20 – примерный путь движения к перевалу «100 лет Ферганы»

На перевале перекусываем и, примерно в 13 часов, начинаем спуск на ледник Дугоба (фото 19, 20).

Спуск простой – сначала по мелко осыпной марене, потом по большим моренным камням выходим на ледник (примерно 15-20 минут).



Фото 20 – вид на спуск с перевала «100 лет Ферганы»

На леднике ставим лагерь и отправляемся за заброской на перевал Акташ. Время от лагеря до перевала- 1 час 30 минут. Ледник закрыт, местами есть открытые трещины.

Подъем с ледника на перевал занял 20 минут, подъем по несложной сыпуче. На перевале перекусываем, забираем заброску и возвращаемся к палатке. Погода не улучшается, к туману добавился ветер. К палатке дошли за 1 час 50 минут.

Выводы: пер.100 лет Ферганы – хорошая не односторонняя (2Б), технически сложная. Требуется знания рельефа, обладания техническими навыками всех участников. Основной опасностью является возможность камнепадов. Не рекомендуется для первой 2Б в походах 4 к.сл.

01.08.2015 (8 день)

Ранний подъем. Погода хорошая. Сегодня по плану должны занести заброску на перевал Картографов (3 А). Примерно в 8.30 начал спускаться туман со стороны перевала и очень быстро все стало в «молоке», видимость упала до 50-100 метров. Сели. До 10 не развиднелось, приняли решение перенести лагерь ближе к перевалу. Все передвижения по своим следам. Примерно к 14 часам распогодилось. В 15 часов «двойка» - Клепацкий В. И Вайтюк А. вышла на провешивание перил. Провесили 100 метров под скалы. К 17 часам погода снова ухудшилась. Туман. Первая веревка - примерно 50 метров

идет через бергшруд. С учетом снежной обстановки, прохождение достаточно простое, далее под скалы влево и движение вдоль скал. Страховка через ледобуры (глубоко копать) и скалы (порода сложная). Станция около загиба скал, т.к. дальнейший путь не просматривается. Дальше по небольшой узкой полке спуск в желоб и по нему несложный подъем на всю веревку – 50 метров. Страховка на ледобурах и скалах. Выходим на косую полку.



Фото 21- провешенные перила, место расположение лагеря

02.08.2015 (9 день)

**пер Картографов 3А 4480 м –
скально-ледовый,
со стороны лед.Дугоба –
скально-ледовый,
со стороны п.Ташкент – скальный.**

**Необходимое снаряжение:
кошки, каски, ИСС, ледобуры, лед.
инструменты, крючья, закладки**

Учитывая нестабильность погоды, постоянные туманы во второй половине дня, было принято решение отказаться от траверса пика Узбекистан и сделать попытку радиального восхождения

с пер.Картографов. Тем более, что данный вариант был рекомендован МКК при заявке маршрута.

Встали в 5 часов, в 6.30 вышла первая связка. С учетом вчерашнего провешивания перил, скорость подъема достаточно высокая. По перилам (фото 22) доходим до косой полки. Далее несложное лазание по камням вдоль косой полки - 50 метров. Траверсируем снежник и выходим под скалы – 50 метров – страховка плохая, снег глубокий, рыхлый (фото 23). На скалах застряли - очень долго искали место прохода. В итоге ушли влево метров 10, потом через небольшой, непростой камин, стенки 5-8 м до 90 градусов с хорошими трещинами, подняться вверх (первый без рюкзака), далее по средней сложности скалам уходим правее и делаем станцию. Порода вся живая, с соседних стен сыпет каждые минут 15-20. Следующая веревка 40-50 м – траверс влево под очередной каменный островок и затем вверх, под перевальную стенку. Отсюда тоже сложно было увидеть проход. По итогу сместились вправо по каменным полкам, а затем выход на седловину по снежнику, в среднем метров 20 (фото 24).

На перевале к 15 часам.

Снята записка группы туристов, 5 к.с., 6 чел. из г.Черновцы, август 1991 года

На седловине в стене старый крюк - «морковка». Седловина узкая, осыпная, мест под палатки практически нет, воды нет – топили из снежника. На перевале провешиваем сдвоенные перила и обедаем (фото 25). По плану нужно было на перевале оставить заброску, спуститься на ледник Дугоба и уйти на траверс пика Узбекистан, но, учитывая непогоду, общее состояние группы, приняли решение отказаться от прохождения Узбекистана. Сделали попытку пройти на пер. Крестовый, но нас опять накрыл туман. Тем более, что гребень представлял собой довольно скудный рельеф с мелкими осыпями и разрушенными скалами. Снежников и карнизов нет. Организовать безопасную и надежную страховку, практически нереально.

Принято решение отказаться от дальнейшего траверса в пользу безопасности (время примерно 17 часов).

Сделали кое-какую площадку под палатку, провели через нее перила и спали в касках, обвязках, организовав усиленную станцию (фото 26). Надо сказать, что это была самая спокойная ночь за все время.



Фото 22 – разбивка по веревкам



Фото 23 – траверс снежника на 4-й веревке



Фото 25 – подъем на перевальное седло



Фото 26 – седловина перевала Картографов



Фото 26 – место ночевки на пер. Картографов.

3.08.2015 (10 день)

Сегодня у нас спуск на ледник Ташкент и подход под перевал Скрытый (2Б). Спуск с перевала Картографов полностью не просматривается. По итогу были провешены на скалах 5 перил. Первая и пятая веревки наиболее сложные. Первая веревка осложнена осыпной породой, прячемся слева под уступом (по ходу спуска). Далее спуск вниз, станция опять под выступом (здесь была старая петля), затем траверс вправ под стену (там была замечена еще одна спусковая петля). Четвертая веревка приводит к сбросу на бараньи лбы (здесь еще и крюк старый был забит), пятая веревка – спуск с бараньих лбов – веревки в 50 метров не хватает до полностью безопасного места, поэтому траверсируем склон влево под скалы, а дальше по простой осыпи выходим на ледник (фото 26). На спуске оставлено 3 петли и 2 крюка + 18 метров расходника. Все станции либо с использованием своих крючьев и расходников, либо усиливаем существующие.

В 15 часов мы на леднике. Обедаем и выдвигаемся в 17.00 (фото 27) на ледник южный Ташкент. Передвижение по закрытому леднику в связках. Держимся правой стороны. За два перехода дошли

до ледника, где и встали на стоянку. Примерно в 18.30. Ночью погода ухудшилась и пошел снег.

Вывод: пер.Картографов очень красивый, технически сложный перевал, двухсторонний, требует внимания, возможны камнепады. Рекомендуются для прохождения в походах 5-6 к.с. при наличии хороших технических участников.



Фото 26 – спуск с перевала Картографов



Фото 27 – место обеда и дальнейший путь на лед. Южный Ташкент к перевалу Скрытный

4.08.2015 (11 день)

**пер. Скрытный 2Б, 4650
скально-ледовый, двухсторонний,
соединяет лед.Ташкент с лед. Гаджир**

Необходимое снаряжение:

**каска, кошки, ледорубы, ИСС,
закладные элементы, крючья,
ледобуры**

Подъем в 6 утра. Небо пасмурное, но видимость хорошая. В 8.30 выходим. За две ходки по часу подходим под начало перевального взлета (фото 29). По хорошим мостам проходим бергшруд и собираемся слева под скалами (фото 28). Перепаковываемся и выходим на штурм-10.30. Первый участок, метров 100, шли одновременно в связках (2 веревки на команду). Метров 40 подъем идет по глубокому снегу. Затем склон крутизна склона становится 40-50 градусов, снег исчезает, остается лед. Одновременное движение прекращаем, начинаем вешать перила. Дальнейший подъем по перилам. Первая станция под скальной стеной на крючьях и френдах, место удобное. Вторые перила идут вдоль скал, метров 30-40, станция на песчаной полке. Далее еще тридцать метров и новая станция через снежно-ледовую стенку метров 15.

Снята записка ТК «Вестра» от 24.07.2012, 4 к.с., руководитель – Ненедкина С.В., которыми был снят записка группы туристов МГУ, г. Москва, руководитель – Домбровский Е от 24.07.2011.

Со станции видна седловина и перевальный взлет – крутой, градусов 40 (фото 30). Седловина перевала Скрытного представляет собой узкую, неудобную полку – нашей команде в 6 человек (фото 31) там не было, особо где, развернуться, а еще началась непогода (фото 32). Спуск с перевала – 3 веревки. Первая (20 метров) по узкому кулуару выводит на полку размером примерно 5*3 метра. Находим здесь старый крюк. С полки дюльфер на всю длину (50 метров): сначала идет вертикальная стенка – метров 10, затем выполаживание и выходим на систему полок. Так как снега немного и он весь рыхлый, вешаем еще одну веревку и выходим на сыпучу, а по ней уже и на ледник. По леднику держимся правой стороны (оставили 1 крюк и 2 петли). Идем связанными. Погода плохая, видимость средняя, моросит дождь. К этому всему идут сильные порывы ветра. Выходим на крупную морену, все время держимся правой стороны (фото 33). Встаем на ночевку на крупной ровной морене. Время 18.30. Ночью идет снег.



Фото 28 – перевал Скрытный и схема движения на подъеме



Фото 29 – движение по леднику Ташкент Южный и примерное место ночевки

Выводы: хорошая, логичная 2 Б, соответствует заявленной категории. Рекомендуется для прохождения, в том числе и как 2Б в походах 4 к.с.



Фото 30 – отработка крайних перил и выход на седловину



Фото 31 – седловина пер. Скрытный



Фото32 – вид с пер. Скрытный, в сторону пер.Металлист и пер. Metallург



Фото 33 – путь спуска с пер.Скрытный

5.08.2015 (12 день)

Днёвка

Общее физическое и моральное состояние группы требовало днёвки, тем более что она и планировалась в эти сроки (фото 34).

Далее выходим на движение исключительно по заявленному графику.



Фото 34 – вид на лагерь

06.08.2015 (13 день)

перевал Metallist 3А 4600м ледовый, односторонний, пройден по определяющей стороне, выходит с лед.Гаджир в ущелье Караказык.

**Необходимое снаряжение:
Каски, конки, ИСС, ледовый инструмент, веревки, ледобуры.**

Подъем в 4, выход в 6 часов.

Из лагеря выходим на ледник, по нему плавный набор высоты. Ледник открытый, идем достаточно бодро (фото 35). После, ледник поворачивает направо, еще немного проходим и начинается снег, связываемся. Небольшой переход и мы под Бергом (фото 36).

Проход через бергшрунд просматривается по пробке. Чтобы пройти берг нужно преодолеть вертикальную стенку, метра 2-3 с водопадом (фото 37). Далее, склон немного выполаживается и идти становится проще. Склон читается достаточно хорошо, проблем со страховкой нет – ледобуры. В верхней части склон разорван еще одним

бергшрудом. Его проходим также по мостам (фото 38). От бергшрунда до седловины 100 метров перил, хоть склон довольно сильно там лежит, но подстраховка не мешает (фото 39). Всего, на прохождении перевала повесили 300 метров перил, из которых первые 50 метров, первый идет без рюкзака.

На перевале в 13.20. Перевал представляет собой широкую снежную седловину с возможностью поставить лагерь (фото 40).

Снимаем записку группы туристов КП «Робинзонада» от 21.08.2013, г.Москва, 5 к сл, 6 чел., руководитель Щербанов А.А., м.к. № 1/3-503, которые сняли записку группы туристов из г.Москва от 19.08.1990, руководитель Мончикина Е.Ю.



Фото 35- вид на пер. Metallург и путь подъема



Фото 36 – перед первым бергшрудом



Фото 37- преодоление первым вертикальной стенки



Фото 38 – преодоление второго бергшрунда



Фото 39 – крайняя веревка при выходе на седловину



Фото 40 – на перевале

Спуск с перевала несложный. Сначала с перевала идет небольшая пологая морена, она выводит на ледник. Ледник закрытый, спускаемся на плато. Справа видны ледовые сбросы, мы уходим налево в долину. Движение в связках, закрытый ледник. Ледник плавно переходит в морену. В конце ледника небольшое проточное озеро. Дальнейший спуск вниз по небольшим камням и выходит он на хорошие места под палатки. Здесь ставим лагерь. Время - 17.30.

Выводы:

Красивый перевал, легкий 3А, односторонний. В обратную сторону соответствует 2Б к.с. Учитывая разночтения отчетов, описаний и категории сложности, нами было уточнено место прохождения перевала Металлист и уточнена его категория сложности. Рекомендуется в качестве первой 3А в походах 5 к.с.



Фото 41 – начало спуска с перевала



Фото 42 – ледовые сбросы на спуске. Мы уходим влево.

7.08.2015 (14 день)

Из лагеря вышли в 10.30. Сегодня предстоит переход под перевал Мирный. Спускаемся, держась правой стороны морены по хребтам. Примерно через полтора-два часа спустились к зеленым стоянкам с речками, здесь сделали хороший привал. С этого места, через переход, минут 50 выходим на дорогу «шелкового пути», по ней минут 10 и открывается вид на перевал Мирный



Фото 43 – перевал Мирный 3Б

Сделав выводы о том, что совсем он и не Мирный (фото 43), уходим налево в долину перевала Караказык. Весь путь проходит по автомобильной дороге, местами она теряется, но в целом путь движения понятен. После обеда погода портится, начинает идти дождь. Примерно в 16-17 часов становимся на ночлег.

Примечание: учитывать, что обстановка на перевале Мирный 3А изменилась, практически большая часть маршрута «обстреливается» камнями. Было принято решение отказаться от прохождения перевала в пользу безопасности, уйдя на запасной вариант.

8.08.2015 (15 день)

**пер.Караказык спортивный 2А 4400 м
скально-снежно, осыпной. Не самый
прстой выход из ущелья Караказык
С. на Ю.**

Необходимое снаряжение:

**каска, кошки, ИСС, веревка,
ледорубы.**

Идем на перевал Караказык спортивный 2А (фото 44). Вышли в 8 часов, путь подъема просматривается из лагеря. Сначала по дороге подходим под снежник. Далее связываемся и с одновременной страховкой начинаем подъем на перевал. Придерживаемся правой стороны осторожно, возможно падение камней слева. В середине подъема смещаемся в центр. Заключительная часть подъема проходит по сыпуче (фото 46). Седловина широкая (фото 47).

Снята записка КТ «Спутник», 2 к.с. , 4 чел., г.Уфа от 21.08.1987 м.к. № 80-87, руководитель Лавриченко С.Ф.

Спуск не сложный – по мелкой осыпи плотной группой. Время подъема-2 часа, на спуск ушло минут 20-25 (фото 48).



Фото 44 – путь подъема на перевал Караказык спортивный – 2 А

Вывод:

Хороший односторонний перевал, по ощущениям, где-то между 2А-1Б. Снята записка, где перевал классифицирован, как 1А, но он явно сложнее.



Фото 45 – перед перевальным взлетом



Фото 46 – выход на седловину



Фото 47 – на перевале Караказык спортивный



Фото 48 – вид с перевала Караказык спортивный в сторону долины Кек-Су и далее под ледник Абрамова

Дальнейший наш путь лежал по дороге в сторону долины Кек-Суу и далее под ледник Абрамова.

Идем все время по явно выраженной дороге и тропе, примерно через 3 перехода нужно переходить на правый берег реки Южный Караказык – перешли по камням. Тропа и место перехода хорошо читается с левого берега. После пересечения реки тропа начинает набирать высоту. Проходим места добычи золота (фото 49) – все развалено, видимо сходил камнепад, от них дорога начинает уходить вниз в долину. В долине большие разливы и поля – можно добраться на машине. Стоят будки строителей-китайцев (фото 50). Здесь становимся на ночевку, время 17.40-18.00 (фото 51).



Фото 41 – после брода реки, вид на долину



Фото 50 – вид на долину с места добычи золота



Фото 51 – лагерь

9.08.2015 (день 16)

Выход в 9.45 за два перехода по 45 минут доходим до каменной пробки через реку и переходим на левый берег. Движение по читаемой тропе. Еще через два перехода доходим до начала морены перед ледником Абрамова. Тропа уходит вверх на морену. Один переход и становимся на обед – хорошее место для лагеря: вода, трава. После обеда, минут через десять нашли обломки старого то ли ратрака, то ли трактора. Надеемся увидеть ГМС. Доходим до марены со снежником, тропа уходит вниз к леднику, но мы идем наверх на морену (лучше все таки наверное уходить на ледник, по времени дольше, но меньше трудозатраты на развязывания морены (фото 52)

Через два перехода по морене и развязывания ее лабиринтов принимаем решение уходить на ледник. Спускаемся на крупную морену, выравниваем площадку, становимся на ночевку, время 18.00. Площадок нет, приходится дорабатывать. Вода в ручье на леднике.



Фото 52 – вид на ледник Абрамова с места ночевки

10.08.2015 (17 день)

**пер. Бокбаш, северный 1Б 4497,
снежно-ледовый, соединяет ледник
Абрамова и ущелье Каратамык**

**Необходимое снаряжение:
кошки, ИСС, каски, веревка,
трекинговые палки.**

У нас закончились батарейки в фотоаппарате. Наш дальнейший путь лежит в сторону перевала Северный Бакбаш. Ледник плавно набирает высоту, снега немного, идем быстро в связках, обходя слева ледопад. За три с половиной перехода доходим до седловины. Она справа по ходу движения. Седло очень широкое и не ярко выраженное, слева вдалеке на скалах находим тур и *записку группы туристов МГУ, г. Москва от 09.08.2011, 10 чел, 4 к.с., руководитель Домбровский Е.,* которые здесь проводят сборы.

Спуск с перевала идет по снегу, затем переходит на ледник. По леднику спускаемся к морене в связках. Далее вдоль правого берега реки выходим в зеленку, здесь обедаем. Далее вдоль реки все также по правому берегу выходим на широкие зеленые поля, здесь главное не

пролететь и вовремя спуститься к реке, вдоль нее идет тропа. По этой тропе доходим до кошей, переправа на левый берег по мосту и здесь нас встречает погранпост. Немного времени – часа 2 и нас отпускают дальше. Через час ходьбы после пограничников, отходим от дороги и становимся на ночевку.

Вывод: хороший перевал, довольно обзорный, простой 1Б

11.08.2015 (18 день)

Вышли в 9. За 4-5 переходов выходим в населенку. Надо сказать, что по населенке идти долго. Доходим до второго поселка, он крупнее, большое количество магазинов. С нами знакомятся подгулявшие Киргизы. Пытаемся у них уточнить про машину, что бы довезла нас до Ленина, но с ними каши не сварить. На наше счастье подъехал деловой местный, который нас завез на Ленина через базар, кафе и магазины. За все взял 10 000 сом.

12.08.2015 (19 день)

Днёвка (фото 53)

Мы в базлаге под пиком Ленина. Едим, отдыхаем, перепаковываемся. Здесь нас встречала компания «Фортуна тур», они же нам делали пропуска.



Фото 53 – поляна Эдельвейсов

13.08.2015 (20 день)

**пер.Путешественников (1А 4200)
тропа с набором высоты**

Вышли рано, часов в 7 утра. На сегодня запланирован переход в первый лагерь – 4300. Идетя везде по тропе. Сложностей нет, но состояние группы не лучшее. Поедание благ цивилизации дало себя знать. В итоге до лагеря доходим только к 16.30. Есть в подъеме к лагерю один брод, где местные зарабатывают на том, что перевозят людей на лошадях, мы там разделись и прошли вполне нормально плотной группой в брод, вышли в лагерь 4300 (фото 54) .



Фото 54 – лагерь 4300 Фортуна тур.

14.08.2015 (21 день)

Из за не удовлетворительного состояния группы делаем дневку. Акклиматизируемся, пьем бульоны, регидроны и т.д.

Смотрим, как толпы идут вверх и вниз (фото 55).



Фото 55- лагерь 4300 Гелиос

15.08.2015 (22 день)

Подъем в 3, выход в 4.30. Были первыми у ледника, но пока одели кошки и связались подошло еще человек десять. В итоге вместе с нами во второй лагерь поднималось человек 20. Тропа отмаркирована и набита, потеряться сложно. Есть несколько не очень хороших мест через трещины (фото 57), там организовывали страховку, а так практически везде висят стационарные перила. Обходя трещины, постепенно выходим на террасу и далее, траверсируя вправо, выходим в лагерь 5100 (фото 58).



Фото 56 – подъем по леднику в лагерь 5100



Фото 57 – поднимаемся
В 11.10 мы были во втором лагере.



Фото 58- лагерь 5100

«Сковородка», как называют второй лагерь не самое лучшее место. Жарко, воды чистой нет, чистого снега нет. Палаток и людей много, а туалетов везде и всюду еще больше. Ночуем. Состояние удовлетворительное.

16.08.2015 (22 день)

Ночь спокойная, погода хорошая. Выход в третий лагерь в 7 часов. Первый взлет преодолеваем за 40 минут, выходим на снежное плато, еще за переход подходим к взлету в лагерь на 6100. Здесь идут кто, как хочет, своим темпом, все в зоне видимости. Первая связка доходит до Раздельной за три с половиной часа, остальные на час-полтора позже. Раздельная представляет собой широкое снежное плато с большим количеством пещер, ям под палатки и просто множеством палаток. Открываются красивейшие виды на Памир.



Фото 59 – выход на снежное плато после первого взлета



Фото 60 – лагерь на Раздельной

К вечеру погода серьезно портится, начинается снегопад. По словам гидов, погода завтра должна быть нормальная и все готовятся к выходу на вершину (фото 60).

17.08.2015 (23 день)

Восхождение на пик Ленина 7134, 5А альп к.с., что соответствует перевалу 3Б к.с.

**Необходимое снаряжение:
Каски, кошки, ледорубы, веревка**

Примерно в 3 ночи встали и услышали, что многие уже собираются. Вышли из лагеря в 4.30 одними из последних. Технических сложностей в восхождении на вершину нет. Сначала идет спуск с Раздельной, потом подъем на 6400. Некоторые ставят здесь штурмовой лагерь. Далее по гребню средней сложности, потом выход на снежные поля и доooooooooлгий подъем к вершине по полям (фото 61, 62). Вершина не ярко выраженная. Её наличие ознаменовывает бюст Ленина.

В 12.40 группа на вершине (фото 63, 64).



Фото 64 – по пути подъема на пик Ленина



Фото 62 – предвершинный взлет на пик Ленина



Фото 63 – вершина пика Ленина



Фото 64 – группа на вершине.

Спуск по пути подъема еще более изнуряющий и трудный, чем восхождение. Учитывая тот факт, что у нас было мало воды, она за ночь замерзла в палатке и не отогрелась за все время пути, спуск был сложный. В лагерь на Раздельной вернулись только в 18 часов.

18.08.2015 (24 день)

Сегодня задача спуститься в лагерь 4300. До второго лагеря спустились за минут сорок - час. Здесь связались, перекусили и вышли в лагерь 4300. За три перехода мы были на леднике. Еще один переход и мы в лагере 4300. Устали (фото 65).



Фото 65 – группа в лагере 4300 после восхождения на пик Ленина

19.08.2015 (25 день)

С утра собрались и без промедлений вышли в первый лагерь. По камням перепрыгнули речку, которую в прошлый раз бродили и примерно за 2-3 часа дошли до базового лагеря. Здесь нас уже ждала машина в г.Ош (фото 66), поэтому долго не раскачиваясь, мы сели в машину и уехали. До г.Ош ехали долго, очень долго, но часам к 22 добрались.



Фото 66 – группа в базовом лагере перед отъездом в г.Ош

20-24 08.2015 (26-30 день)

Мы пребывали в г.Ош. Ходили по базару, покупали подарки.



Фото 67 – г.Ош, базар



Фото 68 – г.Ош, базар



Фото 69 – г.Ош, базар



Фото 70 – Вид на г. Ош со смотровой площадки

Мы прилетели в Минск **24.08.2015 !!!**

11. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ