

**Туристско-спортивный союз России Федерация спортивного туризма –  
объединение туристов Москвы**



Клуб Туристов при МГТУ им. Н.Э. Баумана

## **Отчет**

о горном туристском походе *третьей* категории сложности  
по Горному Алтаю (Северо-Чуйский и Южно-Чуйский хребты),  
совершенном с 31 июля по 16 августа 2015 г.

Руководитель: Дрыгин О.А.

**Москва 2015**

**Оглавление**

Справочные сведения о походе .....	3
Характеристика района похода .....	6
Организация похода .....	12
График движения .....	15
Техническое описание маршрута .....	17
Сведения о материальном оснащении группы .....	55
Выводы и рекомендации .....	58
Приложение 1 - Карта .....	60

## Справочные сведения о походе

### Общие сведения

1	Учреждение	ТК МГТУ им. Баумана
2	Район похода	Горный Алтай (Северо-Чуйский и Южно-Чуйский хребты)
3	Вид туризма	горный
4	Категория сложности	третья
5	Маршрут	г. Москва – г. Горно-Алтайск – пос. Бельтир – д.р. Караюк-пер. Удачный (1А) + пер. Менбулак (1Б) – д.р. Менбулак – д.р. Аккарасу – пер. Туманный В. (1Б) – лед. Софийский – пер. Ключ Ю. (2А) – лед. Талдуринский – д.р. Талдура – пер. Восход (2А) – д.р. Йолдоайры – д.р. Карагем – оз. Камрю – д.р. Камрю – пер. Туманный С. (2А) – пер. Москвич (1Б) + пер. Орбита (1Б) – д.р. Шавла – пер. Орой (н\к) – д.р. Орой – пос. Чибит – г. Барнаул – г. Москва
6	Протяженность	195 км
7	Продолжительность	общая (от Москвы до Москвы): 16 дней; активной части: 13 дней
8	Сроки похода	31 июля - 16 августа 2015 г.
9	Маршрутная книжка	№ 1/3 - 311

### Определяющие препятствия маршрута

Дата прохождения	Вид препятствия	Категория	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
04.08	Перевал Удачный	1А	Высота – 2900 м. Соединяет правый приток р. Акколь с долиной р. Кара-Оюк В.	Подъем со стороны ледника Удачный до седловины в кошках с самостраховкой ледорубом. Далее продолжаем подъем в сторону пер. Менбулак
04.08	Перевал Менбулак	1Б	Высота – 3400 м. Соединяет ледник Удачный с долиной реки Менбулак. Со стороны ледника Удачный – пологий ледник, открытый, переходя в закрытый за 500 м до перевала. Перевальный взлет до 40° с двумя бергшрундами. Со стороны реки Менбулак - осыпной кулуар крутизной 30-35°	Подъем со стороны ледника Удачный в кошках, далее подъем по закрытому леднику в связках. Провешиваем вертикальные перила через первый бергшрунд и горизонтальные через второй. На спуск по осыпному склону плотной группой с самостраховкой ледорубом
06.08	Перевал Туманный В.	1Б	Высота – 3329 м по GPS Ведет с центральной ветви лед. Софийский в верховья	Подъем траверсом скально-осыпного склона по пологим полкам с

			р. З. Ак-Карасу На седловине ледниковое озеро. Ледник Софийский пологий, внизу открытый, выше – закрытый. Испещрён большим количеством трещин и ледопадов. Со стороны р. З. Ак-Карасу скально-осыпной склон крутизной до 40°. ниже – пологий (10°) закрытый ледник с небольшим количеством трещин	самостраховкой ледорубом. Спуск по Софийскому леднику в связках
07.08	Перевал Ключ Ю	2А	Высота – 3370 м. Соединяет лед. Софийский с лед. Б. Талдуринский. Со стороны лед. Софийский – снежный склон крутизной до 45°. Со стороны лед. Б. Талдуринский – ледовый склон крутизной до 45°	Подъём со стороны ледника Софийский траверсом вершины Ключ по крупной осыпи 200 м до уровня перевала и затем 100 м траверс влево до перевала с самостраховкой ледорубом. На спуск перильная страховка на ледовом склоне. 250 м, затем в связках по закрытому леднику
08.08	Перевал Восход	2А	Высота 3551 м по GPS. Соединяет ледник Карагелу и левый приток р. Талдура Со стороны р. Талдура пологий открытый ледник (до 20°), далее осыпной склон крутизной до 35°. Со стороны лед. Карагелу широкий снежно-ледовый склон крутизной до 35° с двумя бергшрундами. Далее закрытый ледник с трещинами, переходящий в открытый	Подъём со стороны р. Талдура по леднику в кошках, далее подъём по осыпному склону плотной группой с самостраховкой ледорубом. На спуск провешиваем 3 веревки по 50 м. Далее по закрытому леднику в связках
12.08	Перевал Туманный С.	2А	Высота 3100 м. Соединяет д.р. Юнгур с ледником П. Камрю. Со стороны р. Юнгур представляет собой ледовый склон до 40°. Со стороны П. Камрю – снежно-ледовый склон до 40° переходящий в кулуар	Подъём со стороны ледника П. Камрю. По леднику в кошках, далее подъём по снежно-ледовому склону в связках с одновременной страховкой. На спуск провешиваем 3 веревки по 50 м. Далее по закрытому леднику в связках

12.08	Перевал Москвич	1Б	Высота 3075 м. Соединяет долину реки Юнгурс ледником Гляциологов. Со стороны р. Юнгур представляет собой узкий в верхней части кулуар крутизной до 30°. С другой стороны – пологий выход на ледник Гляциологов	Подъем со стороны р. Юнгур по средней и крупной осыпи 350 м. Спуск – выход на ледник Гляциологов
12.08	Перевал Орбита	1Б	Высота 3000 м. Соединяет долину реки Шавлас с ледником Гляциологов. Со стороны р. Шавла представляет собой осыпной кулуар крутизной 35 – 40°. Со стороны ледника Гляциологов – снежно-ледовый склон до 35–40°	Подъем со стороны ледника Гляциологов по снежно-ледовому склону в связках с одновременной страховкой 50 м. Спуск – плотной группой по мелкой сыпуче с самостраховкой ледорубом



**Состав группы**

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Туристский опыт	Обязанность
1	Дрыгин Олег Алексеевич	1990	1ГР,2ЛР,4ГУ,5ЛУ	руководитель
2	Самсонова Светлана Николаевна	1991	3ГУ,2ЛУ	
3	Куликова Светлана Алексеевна	1991	2ГУ,2ЛУ	медик
4	Габдуллина Алина Мирасовна	1989	1ГУ,2ЛУ	завхоз
5	Щербина Антон Алексеевич	1991	3ГУ	фотограф
6	Дяченко Евгений Владимирович	1986	3эл4ГУ,5ЛУ	
7	Голкин Георгий Юрьевич	1986	1ГУ	рем. мастер
8	Сергеев Николай Алексеевич	1986	2ГУ,2ЛУ	завснар
9	Леонова Татьяна Игоревна	1992	3ГУ,2ЛУ	
10	Белоусова Елизавета Сергеевна	1990	1ГУ,2ЛУ	финансист
11	Попов Илья Константинович	1990	2ГУ	
12	Завалищина Татьяна Викторовна	1983	2ГУ	летописец

## **1. Характеристика района похода**

### **Географическое положение и природные условия**

Алтай (от монгольского «алтан» – «золотой») – горная страна Азии, расположенная в пределах 4 государств: России, Казахстана, Монголии и Китая.

Республика Алтай – самый высокогорный район Сибири. Рельеф представляет собой систему сильно расчленённых хребтов альпийского и среднегорного типа с узкими и

глубокими речными долинами, отдельных плоскогорий, плато и речных долин, а также характерных межгорных котловин.

Горный Алтай, как географическая единица, имеет площадь 92,6 тыс. км<sup>2</sup> и расположен почти в центре Евразийского материка, на крайнем западе пояса гор Южной Сибири. Северные границы подходят к 52°30′ северной широты, южные – 49°15′ северной широты, западные границы – 83°55′ восточной долготы, восточные – 89°50′ восточной долготы. Географическая широта соответствует Киевской области Украины, а в Поволжье – Саратовской области. Особенностью географического положения является удаленность от морей и океанов на тысячи километров.

Алтай является одним из красивейших горных районов мира. Дикая таежная растительность предгорий и острый альпийский стиль высокогорья создают неповторимый колорит гор. Наибольшей популярностью у туристов пользуется Центральный Алтай – наиболее высокий и технически сложный район. Три основных хребта Центрального Алтая – Катунский, Северо-Чуйский и Южно-Чуйский хребты (или, по-местному, "белки"). Все три хребта имеют ярко выраженный альпийский облик – пикообразные, покрытые вечными снегами и ледниками вершины, крутые, обрывистые склоны, прорезанные ущельями рек, и несут около 70% всех ледников Алтая. В туристском плане эти места очень хорошо изучены.

Северо-Чуйский хребет простирается с северо-запада на юго-восток на 140 км, при ширине в западной части 50 км, постепенно сужается к востоку до 20–25 км. Южной и юго-восточной границей района служат долины рек Карагем и Чаган-Узун. Восточную оконечность хребта замыкает интересная вершина Купол трех озер, увенчанная ледником, за ней хребет постепенно вырождается, появляются обширные, местами заболоченные, открытые пространства, лес исчезает – начинается Курайская степь. С запада хребет ограничен долиной р. Аргут, отделяющей его от Катунского хребта.

Орография хребта сложна и представляет собой несколько основных хребтов. У туристов они получили названия Чуйский, Шавлинский и Карагемский.

По высоте лишь немного превосходит Южно-Чуйский хребет, однако отличается значительно более обширным оледенением. Самый крупный ледник – Большой Маашей (длина около 10 км; площадь 18,7 км<sup>2</sup>).

Перевалы хребта отличаются разнообразием, но имеют одну закономерность – северные и северо-восточные склоны перевалов круче, взлеты выше. Категории сложности перевалов – до ЗБ, определяющий характер наиболее серьезных перевалов – снежно-ледовые.

Высшая точка хребта – г. Маашей-Баш (4173 м).

Южную цепь Центрального Алтая с востока ограничивает Южно-Чуйский хребет. Он отделен от восточной части Катунского хребта теснинами р. Аргут, от Северо-Чуйского хребта – долиной р. Карагем, ограничен с юга долиной р. Джазатор, с востока – р. Чуя и ее притоками. Основной водораздельный хребет вытянулся с запада на восток на 120 км.

Для всего хребта характерны следующие особенности: во-первых, южные склоны круче северных и имеют более короткие отроги; во-вторых, оледенение южного склона значительно меньше, чем северного; в-третьих, хребет очень беден древесной раститель-

ностью, сосредоточенной лишь по долинам реки Джазатор и притоков Карагема, Талдуры и Чаган-Узуна. В-четвертых, климат района значительно суше и контрастнее, чем в Катунском и Северо-Чуйском хребтах.

На Южно-Чуйском хребте сосредоточены наиболее крупные ледники Алтая: ледник Большой Талдуринский (длина 7,5 км; площадь 28,2 км<sup>2</sup>) и Софийский ледник (длина 7,9 км; площадь 17,6 км<sup>2</sup>).

Высшая точка хребта – г. Ирбисту (3960 м).

Горный Алтай прорезан густой сетью многочисленных рек и ручьёв. Здесь насчитывается более 20 тыс. водотоков суммарной протяженностью 62,5 тыс. км. За год с Алтая стекает 43 куб. км воды. В пределах района есть настоящие горные водотоки с уклоном до 130 м/км, текущие в глубоких узких каньонах, есть участки равнинного характера. Самая крупная река Горного Алтая – Катунь (688 км) с её притоками р. Чуя и р. Аргут. Район отличается большим количеством красивейших озер. Так Северо-Чуйский хребет знаменит своими Шавлинскими озерами.

## **Растительность**

Растительный мир Республики Алтай удивительно разнообразен. Здесь произрастает более 2000 видов растений, 200 из которых – эндемики. Распределение растительности горной части Алтая обусловлено влиянием высотной поясности. Леса (горная тайга) занимают около половины площади республики. Преобладают хвойные породы деревьев: лиственница, кедр, пихта, ель, сосна. Из лиственных пород наиболее распространены береза, осина, тополь. Субальпийская и альпийская зоны располагаются на высоте 2000–2600 м и представлены, как правило, зарослями ерника, чередующимися с травянистыми лугами, и цветов. На высоте 2400–3000 м альпийские луга сменяются зоной высокогорных кустарниковых и мохово-лишайниковых тундр. В пределах Чуйских Белков ярко выделяются районы с пустынно-степной растительностью: Чуйская и Курайская высокогорные степи.

## **Климат**

Климат республики Алтай резко континентальный с холодной зимой и теплым летом. Средняя температура июля в высокогорье (около 3000 м) составляет 6–8°C, однако в отдельные летние дни даже на высоте 1500–2000 м воздух может прогреваться до 25–30°C. Зимой микроклимат склонов хребта обычно существенно мягче, чем в расположенных ниже межгорных котловинах. Ещё большие диспропорции наблюдаются в перераспределении осадков, количество которых резко убывает с запада на восток. В Центральном Алтае летом преобладает дождливая погода, много ненастных дней, нередко грозы, дожди, а на большой высоте снегопады.

## **Туристские возможности района**

Алтай смело можно отнести к числу традиционных районов альпинизма, пешего, горного, лыжного, водного и велосипедного туризма. Множество интересных пещер делает Алтай привлекательным и для туристов-спелеологов.

Возможные категории походов на территории Республики Алтай:

- пешеходный – от 1 до 6 к.с.
- горный – от 1 до 6 к.с.



- лыжный – от 1 до 6 к.с.
- водный – от 1 до 6 к.с.
- вело – от 3 до 5 к.с.

Для Горного Алтая характерно большое разнообразие технически сложных участков маршрута, таких как высокогорные перевалы (до 3Б к.т.), травянистые, осыпные, снежные, снежно-ледовые и ледовые склоны, многочисленные переправы через горные реки. Все это делает район весьма привлекательным для совершения горных и пеших походов различной категории сложности.

Следует отметить, что поскольку район Чуйских Белков является сложным с технической точки зрения, организация походов 1 к.с. (в особенности пеших и горных) здесь достаточно проблематична, но, тем не менее, возможна. Основной проблемой при этом является даже не недостаточное количество перевалов н/к – 1А к.т., а отсутствие информации по ним.

Что касается походов высокой категории сложности (4–6 к.с.), в последнее время стали популярными маршруты, охватывающие одновременно Северо-Чуйский и Южно-Чуйский хребты и (или) с выходом в район Белухи с переправой через р. Аргут.

Наиболее благоприятным периодом проведения горных походов по Чуйским Белкам является последняя декада июля – август. Во второй половине августа погода в горах начинает портиться. Нередкими становятся дожди и снегопады (даже в долинах в зоне леса!).

## **Транспорт**

Традиционно отправными точками маршрутов по Алтаю являются два города: Барнаул и Бийск. С 2014 года, к ним присоединился Горно-Алтайск, в связи с открытием там аэропорта.

Железнодорожным транспортом можно добраться до Барнаула и Бийска, а самолетом до Горно-Алтайска и Барнаула.

Следует отметить, что от Москвы до Барнаула ходит один поезд в сутки (№096Н), поэтому покупка билетов является непростой задачей, особенно для больших групп. Очень советуем покупать билеты сильно заранее. От Москвы до Бийска, идет все тот же 096Н поезд, только с прицепными вагонами, и нумеруется поездом 136М. 136М поезд ходит раз в два дня.

Стоимость ж/д билета в плацкарте до Барнаула сильно различается для фирменного и нефирменного поездов: поезд 096 (3500 руб.); поезд 136 (фирм.) (5000 руб.).

### **Расписание поездов летом 2015 г.**

<b>№ поезда</b>	<b>Направление</b>	<b>Отправление</b>	<b>Прибытие</b>	<b>Время в пути</b>	<b>Примечание</b>
136М	Москва → Бийск	19:20	03:05	2 д. 7 ч.	по нечётным
096Н	Москва → Барнаул	19:20	05:18	2 д. 9 ч.	по чётным
136Н	Бийск → Москва	14:35	06:11	2 д. 15 ч.	по чётным
095Н	Барнаул → Москва	18:45	06:11	2 д. 11 ч.	по нечётным

(Время указано московское, местное +3 часа)

Аэропорт Барнаула и Горно-Алтайска исправно функционируют. Из Москвы летают регулярные рейсы. Если брать билеты заранее (за 3 месяца), то цена примерно одинаковая и составляет порядка 18000 рублей (туда/обратно). Время в пути около 4 часов.

## **Подъезды к началу маршрута и организация забросок**

Алтай отличается от многих других горных районов очень непростыми и продолжительными подъездами к начальным точкам маршрутов. Автобусное сообщение является единственной возможностью подъезда практически в любую точку района. Регулярные рейсы есть между Бийском, Барнаулом и Горно-Алтайском. По Чуйскому тракту между поселками также есть автобусное сообщение.

Традиционный путь заезда в район Чуйских Белков – Чуйский тракт. Основные точки начала маршрутов: пос. Белый Бом, Чибит, Акташ, Мены, Курай, Бельтир (Кызыл-Маны), Кош-Агач. С юга возможным отправным пунктом может служить пос. Джазатор (Беляши), до которого можно добраться на УАЗике от Кош-Агача.

Для больших групп единственным надежным вариантом подъезда к начальным точкам маршрутов является заказ автобуса (и, если необходимо, машин) через туристическую фирму или у частных, которых в Барнауле и Бийске сейчас достаточное количество. Автобусы турфирм, как правило, весьма комфортабельны и преодолевают расстояние от Барнаула до Акташа достаточно быстро (около 14 часов). Заезд на машине ГАЗ-66 от Акташа до альплагеря «Актру» занимает 4 часа, в долины рек Аккол, Талдура, Джело, Йолдо-Айры (через пос. Бельтир) 6–8 часов.

Мы пользовались услугами частного (Сергей, координаты указаны в разделе «Адреса и контакты») и остались весьма довольны. Это проверенный человек, услугами которого, мы пользовались не один раз.

## **Организация забросок**

Алтай – район с невысокой плотностью населения. Большое количество участков района являются труднодоступными. Все это создает сложности в организации забросок на маршрутах.

В районе Чуйских Белков есть возможности организации забросок по долинам основных рек. В долины рек Шавла и Маашей заброску можно осуществить на лошадях. На Нижнем Шавлинском озере есть баня, в которой летом живет местный алтаец (здесь заброску можно оставить на хранение, но в прошлом, у нас был неприятный опыт организации заброски в данном месте, с вымоганием дополнительных денег и воровством части продуктов). У него же иногда можно купить хлеб и баранину, взять лошадь при необходимости. В долине Маашей заброску придется закапывать в камни.

В долину р. Актру заброску можно завезти на машине повышенной проходимости и оставить на хранение в действующем альплагере «Актру» (цена договорная).

Ранее (до 2003 г.) излюбленным местом заброски была Карагемская поляна (на слиянии рек Карагем и Йолдоайры), куда также проезжали машины типа УАЗ, ГАЗ и т.п. Однако, после землетрясения в сентябре 2003 г. дорога была частично разрушена. В настоящее время, дорога всё ещё трудно проходима, однако УАЗ-469 доехал до поляны у нас на глазах.

Мы же заехали на УАЗ-2206 чуть дальше Карагемского перевала до р. Киренэль-дуярык (приток р. Йолдоайры) и оставили заброску в близлежащих осыпях.

Из пос. Бельтир на машине также можно завести заброску в долины р. Талдура (практически под Талдуринский ледник, до последнего зимовья) и р. Аккол (до оз. Аккол и даже выше до р. Верхний Тураюк). Здесь заброску также придется закапывать в осыпь или договариваться с пастухами в зимовьях.

Машина УАЗ-2206, для организации заброски была заказана нами у частного (Андрей, координаты указаны в разделе «Адреса и контакты»).

### **Медицинские пункты. Магазины**

Квалифицированная медицинская помощь может быть оказана в крупных городах Барнауле, Бийске и Горно-Алтайске. Также существует возможность медпомощи в виде аптек на базах ПСО, в распоряжении которых также имеется вертолёт.

Бийск, Горно-Алтайск, Барнаул – города с развитой торговой сетью. В связи с этим здесь существует возможность закупки необходимого продовольствия и прочих вещей (купить можно практически всё что угодно). Также в каждом городе существуют несколько точек связи (телеграфов).

Что касается закупки продуктов на маршруте, то практически в каждом посёлке можно приобрести необходимое продовольствие. Торговля существует даже на ГМС «Актру» (правда по весьма завышенным ценам).

В Чибите, Акташе, Курае, Ортолыке возможна закупка продуктов, а также некоторых товаров первой необходимости, в том числе и медикаментов.

В Акташе есть телеграф, расположенный в восточной части поселка, работает круглосуточно.

В Усть-Улагане также имеются магазины, рынок, почтовое отделение, больница.

В Балыкче имеется только один магазин с ограниченным выбором товаров и несколько частных торговых точек в домах жителей.

Пос. Бельтир разрушен землетрясением и в настоящее время почти необитаем.

### **Контакты для заброски и трансфера**

<b>Имя</b>	<b>Транспорт</b>	<b>Телефон</b>	<b>Населенный пункт</b>
Сергей	SsangYongIstana (11 мест)	8(903)9196305 8(913)6969113	Горно-Алтайск
Андрей	УАЗ-2206, УАЗ-469	8(913)9587731	Чаган
Владимир	ГАЗ-66	8(909)5032285	Акташ
Олег	ГАЗ-66	8(903)9199528	Курай
AltaiTransport	Газели	8(913)0905290	Бийск
transfer-altai (Григорий)	FiatDucato	7(983)1718561 7(903)9488442	Барнаул

### **Турбазы**

Турбаза Краевой СЮТур	г. Барнаул, ул. Пролетарская, 164 т. 23-52-29, 23-48-58, 23-54-08
Гостиница Акташ	между пос. Акташ и Чибит
«Алтай»	г. Бийск
«Золотое озеро»	пос. Артыбаш
«Катунь»	долина р. Катунь
«Берель»	долина р. Катунь
«Высотник»	пос. Тюнгур

Это далеко не полный список турбаз республики Алтай. Сейчас туристический бизнес в республике стремительно развивается, поэтому ежегодно появляются всё новые и новые турбазы.

### **Поисково-спасательная служба**

Алтайская Республиканская ПСС	659700 г. Горно-Алтайск, ул. Алтайская, д. 26/1, кв. 2, тел. 8-38822-2-29-14 Начальник ПСС Якубовский Валерий Иванович
ПСО «Аккем»	Республика Алтай, Усть-Коксинский район, пос. Тюнгур, оз. Аккемское, ПСО «Аккем»

### **Наиболее интересные объекты на маршруте**

- На берегу оз. Нижнее Шавлинское можно найти деревянных истуканов, высеченных бледнолицыми шаманистами и идолопоклонниками. Немного выше на осыпи, врезающейся в берег озера, путешественники сооружают пирамиды из камней, кто во что горазд, и даже целые каменные ограды с воротами. Сами же озера Нижнее и Верхнее Шавлинское очень живописны и по праву считаются жемчужиной Чуйских Белков.
- Большая красивая мульда на перевале Туманный В. (2А).
- Лед. Б. Талдуринский – самый большой ледник Южно-Чуйского хребта. Впечатляюще выглядит ледопад в нижней его части.
- Обширные высокогорные степи – Курайская и Чуйская. Область вечной мерзлоты, полюс холода (температура зимой до  $-62^{\circ}$ ). Чуйская степь – самое сухое место в России – менее 150 мм осадков в год. Здесь много археологических памятников – курганов, каменных изваяний, наскальных рисунков. А ещё здесь разводят верблюдов.
- Чуйская ГЭС была бы самой высокогорной в Сибири, однако, строительство, начатое в 1961 г., так и не было окончено из-за высокой подвижности грунта. Остатки недостроенной ГЭС сохранились и по сей день и хорошо видны при проезде по Чуйскому тракту от пос. Акташ к пос. Кош-Агач.

### **Прочие важные сведения**

Формально Алтай считается энцефалитным районом, хотя реально случаев заболеваний там давно нет. Тем не менее, большинство наших участников сделало прививки от клещевого энцефалита для собственного морального успокоения. К тому же теперь прививка от энцефалита безболезненна и не дает осложнений.

## **2. Организация похода**

### **Общая смысловая идея похода**

Побывав на Алтае однажды, навсегда влюбляешься в неповторимую красоту и таинственную притягательность этих мест. Так случилось и с нами. Несколько человек, включая руководителя, впервые посетили эти места в 2010 году, а остальные всегда мечтали там побывать. Благодаря этому, в этот раз, с районом долго не колебались.

### **Нитка маршрута**

Нитка маршрута была разработана таким образом, чтобы группа могла максимально полно и разносторонне ознакомиться с районом, посетить оба хребта (Северо- и Южно-Чуйский). Маршрут состоял из двух участков: участок Северо-Чуйского хребта и участок Южно-Чуйского хребта.

В середине маршрута, на переходе от одного хребта к другому, была организована заброска продуктов и топлива.

При составлении маршрута мы старались выбрать перевалы, требующие разной тактики и техники прохождения. Планировалось прохождение снежно-ледовых, осыпных и скально-осыпных склонов, открытых и закрытых ледников. Также, старались включить в маршрут редко посещаемые места, для увеличения практической значимости похода (пер. Менбулак, д.р. Менбулак).

Маршрут включал в себя интересные природные и исторические объекты, красивые живописные места, о которых много упоминается в различной литературе и отчетах.

Подробнее см. выше раздел «Характеристика района похода. Интересные объекты на маршруте».

### **Аварийные и запасные варианты маршрутов**

К северу от Северо-Чуйского хребта аварийный выход проблем не представляет. По всем долинам идут хорошие тропы или даже грунтовые дороги до поселков, расположенных на Чуйском тракте. По другую сторону хребта, а также с северных отрогов Южно-Чуйского хребта аварийный выход возможен по долине р. Карагем через Карагемский перевал (н/к) и далее по долине р. Талдуры в пос. Бельтир.

К востоку от Карагемского перевала практически всегда можно найти людей, машину или хотя бы лошадь. Карагемская поляна является одной из наиболее удобных точек для посадки вертолета в случае необходимости.

К югу от Южно-Чуйского хребта аварийный выход возможен по любой долине до р. Джазатор и далее в пос. Кош-Агач.

Нами был также запланирован возможный аварийный выход по долинам рек Шавла, через пер. Орой (н/к) в пос. Чибит на случай аварийной ситуации или задержки по контрольным срокам.

Нами были разработаны следующие запасные варианты маршрута:

1. Обход связки перевалов Туманный (2А) – Москвич (1Б) – Орбита (1Б) – по долине р. Правый Карагем и прохода перевала Абыл-Оюк (1Б\*) (на случай отставания от графика).

2. Обход перевала Ножный Шавлинский (1Б) – через долину реки Шавла и перевал Орой (н/к), с последующим выходом в поселок (на случай отставания от графика).

### **Подготовка участников**

Для многих участников нашей группы это был первый поход 3 к.с., что требовало большой работы на этапе подготовки к походу. В течение года велась интенсивная общая физическая подготовка участников, регулярно проводились тренировки по горной технике как на естественном рельефе (Полушкинские карьеры), так и на учебном скалолазном стенде. Значительное внимание уделялось теоретической подготовке участников и овладению ими необходимыми бытовыми и техническими навыками.

Ключевым этапом подготовки стало участие в проверке на местности – кросс-поход ТК «Вестра». Успешное прохождение данного мероприятия, являлось показателем готовности группы к предстоящему спортивному походу.

Важной задачей был подбор оптимального личного и группового снаряжения и спецснаряжения для похода.

### **Сравнительный график заявленного и пройденного маршрута**

Реальный график прохождения маршрута несколько изменился по сравнению с заявленным в силу ниже перечисленных обстоятельств. Более подробно обоснования изменения графика и маршрута изложены в техническом описании соответствующих дней.

**День 3.** Скорость группы на подходе к пер. Менбулак (1Б) и прохождение самого перевала, были ниже планируемых. В итоге, все в полном составе, оказались на перевале Менбулак (1Б) в 16:00. Добраться до планируемой ночёвки засветло, группа не успела, встали в темноте, в первом подходящем месте.

Причиной недостаточной скорости, явились: период акклиматизации, отличие реального рельефа пер. Менбулак, и описанного.

**День 4.** Нагоняем отставание предыдущего дня до обеда, вниз по долине реки Менбулак. После обеда, начинаем подъём по долине реки Аккарасу. Долина покрыта густыми зарослями кустов, тропы нет. Скорость движения сильно падает. До темноты доходим до озера в районе пер. Туманный В. Отставание от графика – полдня.

**День 5.** Отказываемся от радиального восхождения на пик Брат в пользу ликвидации отставания от графика. К исходу 5 дня мы встаём в планируемом месте ночёвки.

**День 7.** Ухудшаются погодные условия, поднимается ветер, периодически включают дождь, падает видимость. Несколько раз вынуждены останавливаться, переждать под тентом. С наступлением темноты встаем на ночёвку в долине реки Киренэльдуярык, не дойдя двух переходов до планируемого места на реке Йолдоайры.

**День 8.** Забрав заброску на реке Йолдоайры, переживаем непогоду под тентом до обеда. После обеда метеоусловия улучшаются, и мы продолжаем движение по маршруту. До планируемого оз. Камрю решаем не идти из-за нехватки светового времени и тяжелых рюкзаков после взятия заброски. Встаём в живописной долине реки Карагем.

**День 9.** Нагоняем вчерашнее отставание, поднимаемся к красивейшему озеру Камрю. Решаем устроить полуднёвку в этих «курортных» местах. У команды накопилась усталость за прошедшие 8 дней насыщенного маршрута и отдых под солнышком на берегу озера – очень кстати.

**День 10-11.** Идем с отставанием на одни сутки.

**День 12-13.** В связи с суточным отставанием, решаем отказаться от прохождения пер. Н. Шавлинский и выходить через пер. Орой в поселок Чибит. Этот был запасной вариант на случай отставания от графика.

День	Дата	Заявленный маршрут	Пройденный маршрут
	31.07-01.08	г. Москва – г. Горно-Алтайск (самолет)	г. Москва – г. Горно-Алтайск (самолет)
	01.08	г. Горно-Алтайск – пос. Бельтир (микроавтобус)	г. Горно-Алтайск – пос. Бельтир (микроавтобус)
1	02.08	пос. Бельтир – д.р. Караюк	пос. Бельтир – д.р. Караюк
2	03.08	м.н. – д.р. Караюк	м.н. – д.р. Караюк
3	04.08	м.н. – пер. Удачный (1А) + пер. Менбулак (1Б) – д.р. Менбулак	м.н. – пер. Удачный (1А) + пер. Менбулак (1Б) – д.р. Менбулак
4	05.08	м.н. – д.р. Аккарасу – пер. Туманный В. (1Б) – лед. Софийский	м.н. – д.р. Аккарасу
5	06.08	м.н. – пик Брат (1Б)(рад) – лед. Софийский	м.н. – пер. Туманный В. (1Б) – лед. Софийский
6	07.08	м.н. – пер. Ключ. Ю. (2А) – лед. Талдуринский – д.р. Талдура	м.н. – пер. Ключ. Ю. (2А) – лед. Талдуринский – д.р. Талдура
7	08.08	м.н. – пер. Восход (2А) – д.р. Йолдоайры	м.н. – пер. Восход (2А) – д.р. Киренэльдуярык
8	09.08	м.н. – д.р. Карагем – оз. Камрю	м.н. – д.р. Йолдоайры – д.р. Карагем
9	10.08	м.н. – д.р. Камрю	м.н. – оз. Камрю
10	11.08	м.н. – пер. Туманный С. (2А) – д.р. Юнгур – пер. Москвич (1Б) + пер. Орбита (1Б) – оз. В. Шавлинское	м.н. – д.р. Камрю
11	12.08	м.н. – д.р. Шавла	м.н. – пер. Туманный С. (2А) – д.р. Юнгур – пер. Москвич (1Б) + пер. Орбита (1Б) – оз. В.Шавлинское
12	13.08	м.н. – пер. Н. Шавлинский (1Б) – д.р. Машей	м.н. – д.р. Шавла
13	14.08	м.н. – д.р. Машей – д.р. Чуя	м.н. – пер. Орой (н/к) – пос. Чибит
	15.08	д.р. Чуя – г. Барнаул (микроавтобус)	пос. Чибит – г. Барнаул (микроавтобус)
	16.08	г. Барнаул – г. Москва (самолет)	г. Барнаул – г. Москва (самолет)

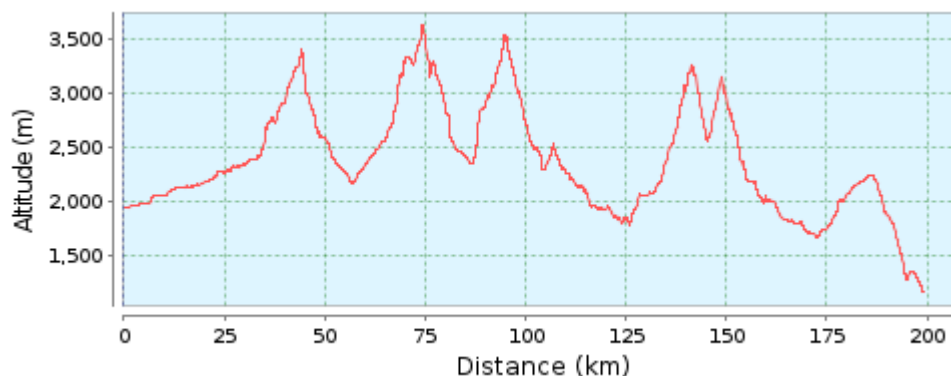
### **3. График движения**

#### **График прохождения маршрута**

№	Дата	Участок пути	км	Ходовое время	Набор (м)	Сброс (м)	Определяющие Препятствия
	31.07-01.08	г. Москва – г. Горно-Алтайск (самолет)					
	01.08	г. Горно-Алтайск – пос. Бельтир (микроавтобус)					
1	02.08	пос. Бельтир – д.р. Караюк	18	4 ч. 45 м	300	0	
2	03.08	м.н. – д.р. Караюк	18	6 ч. 25 м	700	0	
3	04.08	м.н. – пер. Удачный (1А) + пер. Менбулак (1Б) – д.р. Менбулак	12	11ч. 25 м	750	800	пер. Удачный (1А) + пер. Менбулак (1Б)
4	05.08	м.н. – д.р. Аккарасу	17	7ч. 10 м	500	650	
5	06.08	м.н. – пер. Туманный В. (1Б) – лед. Софийский	9	5ч. 55 м	1230	40	пер. Туманный В. (1Б)
6	07.08	м.н. – пер. Ключ. Ю. (2А) – лед. Талдуринский – д.р. Талдура	11	10ч. 00 м	180	1300	пер. Ключ. Ю. (2А)
7	08.08	м.н. – пер. Восход (2А) – д.р. Киренэльдуярык	17	10ч. 30 м	1250	1150	пер. Восход (2А)
8	09.08	м.н. – д.р. Йолдоайры – д.р. Карагем	18	4ч. 10 м.	300	900	
9	10.08	м.н. – оз. Камрю	7	2ч. 50 м.	600	70	
10	11.08	м.н. – д.р. Камрю	9	4ч. 00 м.	730	0	
11	12.08	м.н. – пер. Туманный С. (2А) – д.р. Юнгур – пер. Москвич(1Б) + пер. Орбита (1Б) – оз. В. Шавлинское	17	13ч 30 м.	1150	1530	пер. Туманный С. (2А), пер. Москвич (1Б) + пер. Орбита (1Б)
12	13.08	м.н. – д.р. Шавла	19	6ч 00 м.	0	520	
13	14.08	м.н. – пер. Орой (н/к.) – пос. Чибит	25	7ч 00 м.	500	1150	
	15.08	пос. Чибит – г. Барнаул (микроавтобус)					
	15.08-16.08	г. Барнаул – г. Москва (самолет)					

Общая протяженность маршрута	197 км
Суммарный набор высоты	7910 м
Суммарный сброс высоты	8160

### Высотный график маршрута



### Метеоусловия

Дата	Облачность	Осадки
02.08	 Малооблачно	Небольшой дождь к вечеру.
03.08	 Малооблачно	Без осадков
04.08	 Ясно	Без осадков
05.08	 Ясно	Без осадков
06.08	 Переменная облачность	Небольшой дождь
07.08	 Малооблачно	Без осадков
08.08	 Пасмурно	Дождь
09.08	 Переменная облачность	Дождь в первой половине дня.
10.08	 Ясно	Без осадков
11.08	 Ясно	Без осадков
12.08	 Малооблачно	Без осадков
13.08	 Переменная облачность	Дождь во второй половине дня.
14.08	 Пасмурно	Дождь



## 4. Техническое описание маршрута

### Пояснения к техническому описанию маршрута

1. Описание каждого дня похода начинается с таблицы “Технические характеристики ходового дня”. Таблица составлена следующим образом: ходовой день разбит на несколько логически оправданных участков маршрута, по каждому из этих участков указываются начальный и конечный пункт, километраж, краткая характеристика пути, направление движения, набор или сброс высоты на участке, ходовое время и состояние погоды.

По нашему мнению, такая таблица дает возможность представить себе пройденный день *в целом*, увидеть его главные параметры, которые часто приходится выискивать, а то и высчитывать в тексте технического описания.

Далее **текстовое описание** маршрута также разбито на участки, причем прослеживаются *те же самые участки*, что и в таблице технических характеристик. Это дает возможность быстро найти необходимую часть маршрута и получить о нем как краткую (из таблицы), так и полную (из текста) информацию.

2. Также обращаем внимание на следующее:

- а) названия берегов рек и склонов долин в текстовом описании – орографические (если специально не указано иное);
- б) описания мест ночлегов даются в конце каждого ходового дня;
- в) в тексте используется краткая форма обозначения основных технических характеристик движения группы по маршруту; в текстовом описании в скобках может быть указано
  - направления движения – Ю, С, В, З и т.д.
  - крутизна склонов – 30°, до 45° и др.
  - время движения группы – например, 1 ч 30 мин.
  - пройденное расстояние – например, 1,5 км
  - набор (сброс) высоты – например, +100 м, –50 м и пр.

Таким образом, помещенное в тексте краткое обозначение (Ю, до 20°, 45 мин, 0,7 км, + 50 м) означает, что группа *в течение 45 минут двигалась на юг по склону крутизной до 20°, пройдено 0,7 км с набором высоты 50 метров.*

3. Абсолютные высоты и перепады высоты определялись при помощи GPS, а также по топографической карте масштаба 1:50000. При этом определенные нами высоты перевалов довольно часто не совпадают с указанными в классификаторе. В тексте в скобках при упоминании перевала будет указана его высота в соответствии с классификатором. Все остальные высоты будут приведены с указанием источника их получения (GPS, карта и т.п.).

4. На различных картах и схемах района встречаются иногда не совпадающие названия одних и тех же объектов. К тому же у туристов иногда приживаются названия, не совпадающие с названиями на используемой ими карте. Для удобства ниже приведена таблица соответствия названий на различных картах и схемах.

**Таблица соответствия названий на различных картах и схемах района**

п/п	Топографическая карта масштаба 1:50000	Схема-хребтовка масштаба примерно 1:50000	Схема-хребтовка масштаба примерно 1:100000	Примечания
1	р. Талту (в верховьях), р. Талтура (в среднем течении)	р. Талдура	р. Талдура	В нижнем течении река называется Чаган-Узун
2	р. Аккол	р. Акколь	р. Аккол	
3	р. Аккарасу	р. Ак-карасу	р. Аккарасу	
4	лед. Большая Талтура	лед. Талдуринский	лед. Б. Талдура	Также часто встречается название лед. Б. Талдуринский
5	р. Йолдоайры	р. Иолдо-айры	р. Йолдоайры	
6	оз. Шавлинское	оз. Б. Шавлинское	оз. Шавлинское	Часто озеро называют также Нижнее Шавлинское

**Описание по дням**

Маршрут	Дата	День похода
пос. Бельтир – д.р. Караюк	02.08	1

**Технические характеристики ходового дня**

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Ходовое время
1	пос. Бельтир – д.р. Караюк	Грунтовая дорога, переходящая в тропу.	18	+300 –0	4 ч 45 мин

Общая протяженность пути: 18 км

Ходовое время: 4ч. 45мин

Перепад высот: 300 м (+300, –0)

**Техническое описание**

Участок пути	Описание маршрута
пос. Бельтир – д.р. Караюк	<p>Вчера вечером, в районе 16 часов, мы добрались до пос. Бельтир и, переехав мост через Чаган, выгрузились в полном составе. Встали лагерем и приступили к последним приготовлениям. Укомплектовали забросочные мешки с продуктами и топливом, подогнали личное снаряжение, обговорили тактику и важные моменты первого дня.</p> <p>Сегодня мы хотели убить двух зайцев – сделать заброску и пройти первый ходовой день по графику. Для этого разработали следующий план: два человека, включая руководителя (группа «заброски»), отправляются на заранее заказанном УАЗ-2206 (Буханка) на перевал Карагем, организывают там заброску, возвращаются к Бельтиру и</p>

догоняют основную группу. В это время, все остальные, во главе со старшим, отправляются вверх по реке Чаган. Были обговорены ежечасные сеансы связи, по средствам радиостанций, между двумя группами. Группа «заброски» рассчитывала на 4 часовое отставание. Согласовали точку, где основная группа встанет на ночевку.

Так и поступили. В 6:00 встал дежурный, все остальные в 6:30. Позавтракали и собрали лагерь. В 8:00 подъехала наша машина. Загрузили мешки с продуктами и двух человек в УАЗ для организации заброски. Буханка резво покатила вверх по реке Талдура, к перевалу Карагем. Остальная часть группы вышла в это же время, вверх по реке Чаган. Дорога вдоль Чагана, представляет собой хорошую грунтовку, в сезон сенокоса, здесь часто ездят ГАЗ-66 за сеном.



При желании, можно договориться с местным населением о заброске на машине вверх. Первые 5 км проходят по широкому руслу реки, практически без набора высоты. Дальше русло сужается и начинаются локальные подъёмы и спуски, огибающие рельеф.

В долине скудная травянистая растительность, редкий ивовый кустарник, одиночные лиственницы. Дров мало, но найти можно. Вода в реке Чаган мутная. Комары.

Погода отличная, идет весело и бодро, все наслаждаются этим замечательным чувством – началом похода. Еще через 5 км, грунтовая дорога подходит к зимовью и уходит от реки вправо, набирая высоту. Дальше, эта дорога ведет к зимовью выше и к озерам Каракуль и Аккуль. Мы же сходим с грунтовки и дальше идем по слабо читаемой тропе, прямо по берегу реки Чаган, заходящей в этом месте в мини каньон.



Тропа то поднимается на скалы, то снова спускается к реке. Пройдя

Маршрут	Дата	День похода
м.н. – д.р. Караюк	03.08	2

### Технические характеристики ходового дня


№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Ходовое время
1	м.н. – д.р. Караюк	Теряющаяся тропа, болото, заросли кустов	18	+700 –0	6 ч 25 мин

Общая протяженность пути: 18 км

Ходовое время: 6 ч. 25 мин

Перепад высот: 700 м (+700, –0)

### Техническое описание

Участок пути	Описание маршрута
пос. Бельтир – д.р. Караюк	<p>Подъём дежурных в 6:00, все остальные в 6:30. В 8:00 выходим и продолжаем подниматься вверх по руслу реки Караюк (в месте слияния с рекой Аккол, река Чаган меняет название на Караюк). Тропа идёт вдоль речки, периодически теряясь на каменистых участках долины. По обе стороны реки встречаются ещё несколько зимовий, людей не встретили. Местность местами заболочена, и мы забираем немного выше по склону, надеясь найти более сухой путь. Но болото поджидает нас и там. Смирившись с неизбежностью идти с мокрыми ногами, держимся ближе к реке. Через пару переходов, тропа теряется совсем.</p> <p>Нас радовало нежаркое яркое солнце, чистое небо и идеальная, будто</p>  <p>подстриженная трава. В заболоченных участках долины, довольно много комаров, и останавливаться здесь совсем не хочется, а тем более обедать. Поэтому, для обеда мы выбрали, хорошо продуваемое место прямо на берегу реки. На обед встали в 12:20, пройдя 12 км от места ночёвки. Готовим на веточках. Купаемся в речке, отдыхаем, спрятавшись от солнца под тентом.</p>

В 14:00 выходим с обеда. Продолжаем двигаться левым берегом реки Караюк. Периодически, путь преграждают ручьи, текущие с бортов долины.



Все они перепрыгиваются по камушкам или переходятся вброд, благо переживать о сухости ног не приходится – болото сделало свое дело. Вода в ручьях чистая, питьевая.

От места обеда до планируемой ночевки, оставалось около 5 км, и мы планировали быстро покрыть это расстояние. Но тут мы обнаружили, что путь нам преградили бескрайние заросли кустов, покрывающих всю долину.



Кусты представляли собой низкорослый стланик с очень жесткими и на радость не колючими ветками. Однако проходимость кустов оставляла желать лучшего, тропы уже давно не было видно, и мы ползли вперед, высоко задирая ноги, кто по пояс, а кто и глубже...

Ночевать мы планировали у озера (2700 м) в кармане левой морены долины реки Караюк. Добравшись до места разлива реки в широкой части долины, на высоте 2394 м, начинаем набирать высоту и подниматься по склону к моренному озеру. Пробираться по кустам с набором высоты – не простая работа. Стараемся прокладывать маршрут по небольшим полянкам и развалам камней в беспросветных зарослях.

	В 18:00, в сумерках, ставим лагерь на берегу озера 2700 м. Заросли кустов закончились. Места вокруг озера заболочены, местами текут ручьи с чистой водой. Сухие места для лагеря есть на берегу озера. Вода в озере пригодна для питья после кипячения. Дров нет, Комаров нет.
--	--

Маршрут	Дата	День похода
м.н. – пер. Удачный (1А) + пер. Менбулак (1Б) – д.р. Менбулак	04.08	3

### Технические характеристики ходового дня


№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Ходовое время
1	м.н. – пер. Удачный (1А) + пер. Менбулак (1Б)	Средняя и крупная осыпь, открытый и закрытый ледник	9	+750 –0	6 ч 25 мин
2	пер. Менбулак (1Б) – д.р. Менбулак	Мелкая, средняя и крупная осыпь	3	+0 –800	5 ч

Общая протяженность пути: 12 км

Ходовое время: 11 ч. 25 мин

Перепад высот: 1550 м (+750, –800)

### Техническое описание

Участок пути	Описание маршрута
м.н. – пер. Удачный (1А) + пер. Менбулак (1Б)	<p>Подъем дежурных в 5:00, все остальные в 5:30. В 7:00 выходим с места ночевки.</p>  <p>Движемся по моренной полке затем по моренным ступеням, представляющим собой крупные и средние осыпи камней, набираем высоту. По пути встречаем несколько оборудованных мест для стоянки, и периодические ручьи с чистой водой. Выбравшись на самую верхнюю полку морены, движемся траверсом склона в направлении ледника, не теряя высоты. Склон представляет собой не плотный конгломерат песка и камней.</p>

В 10:30 подходим к языку ледника Удачный. Одев каски, кошки и системы, начинаем подъём по открытому леднику крутизной 30°. Через 200 м ледник выполаживается, и мы попадаем на широкую седловину перевала Удачный (1А).



От перевала продолжаем набирать высоту по леднику. Ледник пологий, трещин нет. За 1ч 20 мин проходим 3 км и попадаем в цирк перевала Менбулак (1Б), ледник становится закрытым. Связываемся в связки и продолжаем движение к перевалу. Снег раскисший, присутствует небольшая тропёжка. В 13:00 подходим под перевальный взлет. Отдыхаем 15 минут и начинаем подъём по снежному склону до 35° в связках с одновременной страховкой до первого бергшрунда.



От бергшрунда организовываем перильную страховку. Лидер, без рюкзака, переходит его по снежному мосту с нижней страховкой и лезет через 4-метровый снежный уступ. Выйдя вверх на всю верёвку, организовывает станцию на двух ледорубах. Станция находится на выполаживающемся участке перевала, отсюда видна скальная седловина и второй бергшрунд, преграждающий выход на перевал. Разведка показала, что через второй бергшрунд есть только один хлипкий снежный мост. Принимаем решение переползти опасный участок без рюкзаков, с перильной страховкой. Лидер проползает с нижней страховкой и организует станцию в надежном месте, на ледо-



бурах.

Перебравшись через все препятствия, и сняв все станции, оказываемся на перевале в 15:30. Седловина скальная и узкая, Есть места под палатку, чуть ниже седловины, на льду со стороны ледника Удачный. Сняли записку группы туристов из Москвы – ТКК «Преображение»,



зашедшей на перевал 13.08.13 со стороны лед. Удачный в составе 11 человек. Группа под руководством Чурзина П.Н. поднялась в 17:00 и заночевали на перевале.

По плану, нам еще надо сбросить 1000 м вниз по долине реки Менбулак и пройти 10 км. И уже сейчас становится понятно, что пройти по плану сегодня мы не успеем.

Написав записку и перекусив обеденной колбасой, начинаем спускаться с перевала в 16:00.





пер. Менбулак  
(1Б) – д.р. Менбулак

Традиционный спуск с перевала, представляет собой движение по узкому кулуару с мелкой и средней сыпухой, а затем спуск по выступам скал и бараньим лбам с организацией перильной страховки. Мы же, выбираем альтернативный путь – траверсируем скально-осыпной склон вправо до широкого осыпного кулуара, а затем спускаемся по нему вниз, избегая необходимости вешать перила. Этот вариант был проработан еще в Москве, на этапе планирования похода, и основывался лишь на фотоотчётах и рекомендациях других групп. Ни каких реальных описаний данного пути мы не нашли.



Двигаемся плотной группой траверсом склона вниз. Под ногами мелкая и средняя осыпь. Местами глиссируем.



Добравшись до широкого кулуара, ведущего вниз, замечаем периодические пролеты мелких камней. Выставив наблюдателя, проходим опасный участок мелкими группами.

Затем средняя осыпь переходит в крупную, и начинается изнурительный спуск по развалам больших камней. Скорость группы на этом участке, сильно падает.

Спустились к языку ледника, текущему из цирка пика Чуйский, в 19:00. Далее движемся по ровному, песочному руслу отступившего ледника. Уже смеркается, но мы решаем дойти до зеленки, благо дальнейший путь представлялся легким и быстрым по песчаным моренам.



Однако, через 20 минут пути вы уперлись в очередную ступень морены, представляющую из себя развал огромных камней, пробираться сквозь которые приходилось с элементами лазанья. Место для ночевки было найдено только внизу данной ступени, на травянистой полянке по которой протекал ручей с чистой водой. Добрались до нее уже в темноте с фонарями и встали на ночевку в 22:00. Наутро, оглядев окрестности, мы поняли, что это единственное в округе место пригодное для ночевки и нам с ним очень повезло.

От перевальной седловины, за 5 часов чистого ходового времени мы продвинулись всего на 3 км. Причиной этого служили следующие факторы: плохая личная техника и маленький практический опыт хо-

	<p>ждения по сыпучим и развалам крупных камней у некоторых участников; проявление, у некоторых участников, признаков высотной акклиматизации; вынужденное движение в темное время суток, требующее повышенной осторожности.</p> <p>Также, хочется отметить, что большое количество дополнительного времени было потеряно на участке подъема на перевал Менбулак (1Б). Во всех описаниях перевала указывался только на один бергшрунд, по факту их оказалось два, причём, единственный путь через второй бергшрунд представлял собой хлипкий снежный мост. Реальная категория перевала сильно зависит от снежного покрова, который меняется с каждым годом. В нашем случае, снега было мало, что сильно усложнило прохождение перевала</p>
--	---

Маршрут	Дата	День похода
м.н. – д.р. Менбулак– д.р. Аккарасу	<b>05.08</b>	<b>4</b>

#### Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Ходовое время
1	м.н. – д.р. Менбулак– д.р. Аккарасу	Средняя и крупная осыпь, заросли кустарника, тропа	17	+500 –650	7 ч 10 мин

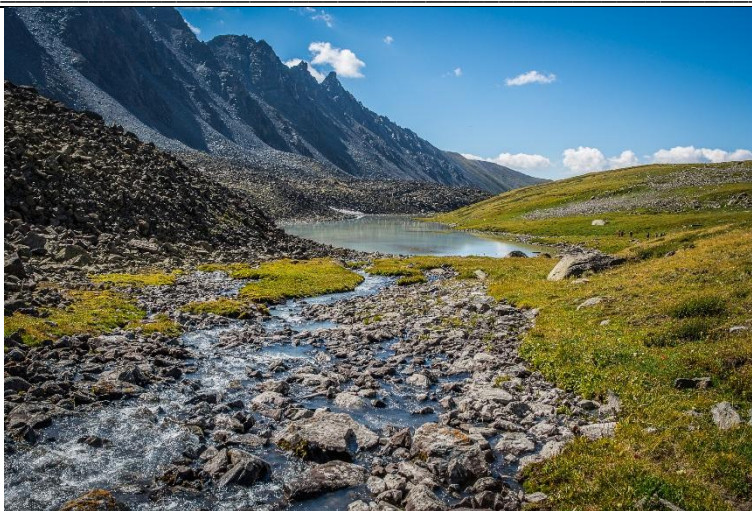
Общая протяженность пути: 17 км

Ходовое время: 7 ч. 10 мин

Перепад высот: 1150 м (+500, –650)

#### Техническое описание

Участок пути	Описание маршрута
м.н. – д.р. Менбулак – д.р. Аккарасу	Подъём дежурных в 6:00, все остальные в 6:30. В 8:20 выходим с места ночевки. Движемся по развалам камней, постепенно спускаясь с одной морены на другую. Через 2 часа спускаемся с крайней морены и попадаем в заросли кустарников, покрывающие всю долину реки Менбулак.




Тропы нет. Стараемся двигаться вдоль русла реки, там можно обходить кусты по торчащим из воды камням. По пути встречаем заболоченные участки, и по опыту прошлых дней, обходить их не пытаемся, проходим в лоб. Вода в речке мутная.



Дойдя до заброшенного зимовья, расположенного на правом берегу реки Менбулак, находим тропу, ведущую от этого зимовья вниз по долине. Скорость движения по тропе значительно возрастает и за 30 минут мы пробегаем 3 км до слияния реки Менбулак с рекой Аккарасу. Пользуясь отличной погодой и наличием чистой воды в реке Аккарасу, в 13:30 устраиваем горячий обед с принятием водных процедур.

Пообедав и отдохнув на солнышке, в 14:40 начинаем подъём вверх по долине реки Аккарасу. Первые 500 метров, среди зарослей кустов, читается тропа, дальше тропа теряется. Скорость продвижения снова падает. Оставляем надежду снова подсесть тропу и выходим к руслу реки. Вдоль русла идти гораздо проще и быстрее, используем торчащие из воды камни, они несколько и позволяют довольно комфортно двигаться вперед. Периодически попадаются высохшие русла, по ним идётся ещё приятнее.

		
<p>Пройдя таким образом 8 км до озера 2550 м. встаем на ночевку в 19:00. Отставание от графика составляет полдня. Все участники чувствуют себя хорошо, двигаемся бодро и рассчитываем нагнать это отставание.</p>		

Маршрут	Дата	День похода
м.н. – пер. Туманный В. (1Б) – лед. Софийский	<b>06.08</b>	<b>5</b>

#### Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Ходовое время
1	м.н. – пер. Туманный В. (1Б)	Мелкая и средняя осыпь, открытый ледник, скальные полки	5	+1050 –0	3 ч 15 мин
2	пер. Туманный В. (1Б) – лед. Софийский	Закрытый ледник	4	+180 –40	2 ч 40 мин

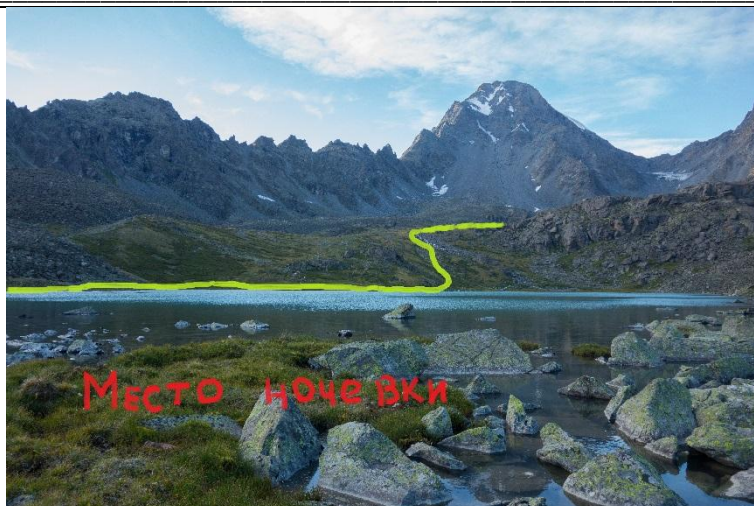
Общая протяженность пути: 9 км

Ходовое время: 5 ч. 55 мин

Перепад высот: 1270 м (+1230, –40)

#### Техническое описание

Участок пути	Описание маршрута
м.н. – пер. Туманный В. (1Б)	Подъём дежурных в 6:00, все остальные в 6:30. Завтракаем и выходим в сторону перевала Туманный В. в 8:30. Обойдя озеро слева (по ходу), начинаем набирать высоту по травянистому склону, обходя скальные выступы и бараньи лбы.



Травянистые склоны постепенно переходят в осыпные. Выходим в цирк перевала Туманный В. (1Б). В цирке есть небольшой ледник. Под языком ледника много оборудованных мест для ночевки.



Язык ледника представляет собой крутой ледовый склон с трещинами, обходим это место по левой морене, выйдя по ней на пологую часть ледника. Ледник открытый, одеваем кошки и обходя трещины, подходим к перевальному взлету.

Перевальный взлет представляет собой скально-осыпной склон до 40°. Движемся плотной группой по средней осыпи, вдоль небольшого ручья, стекающего с перевала. В это время погода портиться, налетает порывистый ветер, начинается дождь. Натываемся на небольшой скальный выступ, пролезаем его на личной технике и попадаем на скальную полку, ведущую прямо на перевал Туманный В. Альтернативный путь подъема – провешивание перил вдоль ручья по скалам на вторую седловину перевала, но это уже маршрут 2А. Погода снова налаживается.



Выходим на перевал в 13:00. Здесь нас ждет сюрприз – красивейшая мульда с озером на другой стороне перевала.



Погода отличная, виды захватывают – отличное место для горячего обеда. Обедаем и обсуждаем дальнейший план действий. По плану мы должны были заночевать под пиком Брат, сходить на него радиально, а потом двинуться к перевалу Ключ Ю. Но в связи с отставанием от графика, решаем сразу пойти под перевал Ключ Ю., а на пик Брат сбегать налегке завтра рано утром если позволит время.

С перевала сняли записку группы туристов Нижегородского горного клуба в составе 10 человек под руководством Игнатьева А.В. от 28.07.15.

пер. Туманный  
В. (1Б) – лед.  
Софийский

Впереди нас ждал открытый ледник, поэтому мы связываемся в связки, одеваем кошки и начинаем движение от перевала в 14:30.



Двигаемся в сторону перевала Ключ Ю., обходя небольшую скальную гряду и сильно рваный ледник в ее районе. Погода начинает снова портиться. Стараясь побыстрее дойти до места ночевки, идем без привалов.



Зайдя в цирк перевала Ключ Ю., поднимаемся к пологой каменной полке под вершиной 3717 м. В это время начинается дождь.



На полке есть оборудованные места для палаток, есть ручей с чистой водой. До этого, подходящих мест для ночевки нет. В 18:30 разбиваем лагерь, ужинаем и ложимся спать. Оценив пройденный путь и предстоящее прохождение серьезного перевала Ключ



	Ю. (2А), решаем отказаться от восхождения на пик Брат, завтра утром. Таким образом, мы снова движемся в графике. Высота ночевки - 3500 м.
--	---

Маршрут	Дата	День похода
м.н. – пер. Ключ. Ю. (2А) – лед. Талдуринский – д.р. Талдура	07.08	6

#### Технические характеристики ходового дня


№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Ходовое время
1	м.н. – пер. Ключ. Ю. (2А)	Осыпной склон	0.5	+180 –0	1 ч 30 мин
2	пер. Ключ. Ю. (2А) – лед. Талдуринский – д.р. Талдура	Ледовый склон, закрытый ледник, открытый ледник, средняя осыпь	10.5	+0 –1300	8 ч 30 мин

Общая протяженность пути: 11 км

Ходовое время: 10 ч. 00 мин

Перепад высот: 1480 м (+180, –1300)

#### Техническое описание

Участок пути	Описание маршрута
м.н. – пер. Ключ. Ю. (2А)	<p>Подъём дежурных в 5:00, все остальные в 5:30. Собираемся и выходим плотной группой в 7:15. Есть два пути подъёма на перевал Ключ Ю. Первый – подниматься по снежно-ледовому склону до 45° 150 м. с организацией перильной страховки. Второй вариант – подъём по осыпному склону вершины 3717 м. до уровня перевала и дальнейший траверс склона к перевальной седловине. Выбираем второй вариант как наиболее быстрый.</p>  <p>Траверсировать осыпной склон пришлось несколько выше перевальной седловины, так как ниже осыпь лежит на ледяной подложке, и из-за этого очень подвижна. Выше осыпь ведет себя более стабильно, но все равно является живой.</p>

За полтора часа забираемся на перевал в полном составе.



Перевального тура не обнаружили, поэтому сложили новый тур и поместили в него капсулу с запиской.

пер. Ключ. Ю.  
(2А) – лед. Тал-  
дуринский – д.р.  
Талдура

В 19:15 начинаем спуск с перевала Ключ Ю. в сторону ледника Большая Талдура. Спуск представляет собой Ледовый склон крутизной до 45°.



В снежные годы большая часть склона покрыта снегом и достаточно 150 метров перил для спуска с ледовой части, а дальше – спуск в связках с одновременной страховкой. В этом случае сложность перевала оценивается как 2А. В нашем случае, год оказался малоснежным, что доказало прохождение перевала Менбулак. Практически весь склон перевала Ключ Ю. был ледовым. Мы повесили 300 м. перильной страховки пока добрались до снега. Перила организовывали на ледобурах, последний спускался на буре-самосбросе, с последующим сдёргиванием. На нижней станции связываемся в связки. Ниже нас проходит серия бергов, которые необходимо обойти. Первая связка пробует обходить справа (по ходу). Но склон вершины 3717 м. камнеопасен, периодически спускаются мелкие и средние камни. Остальные связки обходят берги слева (по ходу), здесь нет камнеопасности но зато более рваные места ледника.



Спустившись на пологую часть ледника Большая Талдура, продолжаем спуск по закрытому леднику, придерживаясь правого края (по ходу) цирка. Пройдя около километра, упираемся в непроходимые сераки впереди, крутой скальные выступы справа и рваный открытый ледник слева.



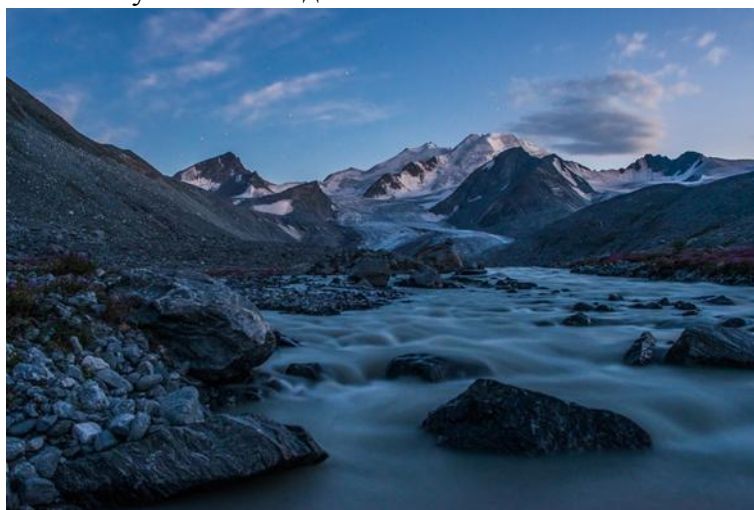
Это тупик, разворачиваемся назад и поднимаемся вверх до закрытого ледника, туда где можно безопасно перейти на левую сторону цирка. Теряем около 40 минут на возвращение назад и распутывание лабиринта ледника. В левой части цирка ледник целый и закрытый, что позволяет нам благополучно двигаться дальше. После первой полки, на которой и образовались сераки справа, ледник поворачивает влево (по ходу), мы снова выходим на правую сторону и продолжаем движение по открытому леднику. Останавливаемся на короткий привал, развязываем связки и перекусываем обеденной колбасой. Впереди открывается вид на огромные просторы ледника Большая Талдура.



Двигаемся дальше по правому краю ледника, впереди снова показались сераки. Разведка показала, что обходить данный участок не придется и пологий спуск у ледника в этом месте все же имеется. Спустились на правую морену. Дальше идем по гребню морены и спускаемся по её конгломератному склону к языку ледника.



Пройдя вдоль него, вышли на многочисленные развалы камней и песчаные пляжи отступившего ледника.



Здесь подсекаем следы и слабо читаемую тропу. Постепенно тропа

	становиться более явной. На ночёвку встаём в 19:30, не дойдя полтора километра до места брода через реку Талдура.
--	---

Маршрут	Дата	День похода
м.н. – пер. Восход (2А) – д.р. Киренэльдуярык	08.08	7

#### Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Ходовое время
1	м.н. – пер. Восход (2А)	Тропа, брод реки, травянистый склон, осыпной склон, открытый ледник	10	+1250 –0	6 ч 40 мин
2	пер. Восход (2А) – д.р. Киренэльдуярык	Ледовый склон, закрытый ледник, открытый ледник, гребень морены, травянистый склон, брод реки	7	+0 –1150	3 ч 50 мин

Общая протяженность пути: 17 км

Ходовое время: 10 ч. 30 мин

Перепад высот: 2400 м (+1250, –1150)

#### Техническое описание

Участок пути	Описание маршрута
м.н. – пер. Восход (2А)	<p>Подъём дежурных в 5:00, остальные в 5:30. В 7:15 выходим с места ночёвки, продолжая двигаться по тропе вниз вдоль реки Талдура. Погода пасмурная, со стороны ледника Большая Талдура надвигаются тучи.</p>  <p>Место брода расположено в широкой части долины реки Талдура, в месте, где река разливается. Рядом расположено зимовье, в котором можно оставлять заброску. Глубина брода не выше пояса. Необходи-</p>

мо проходить стенкой.

Нам повезло, рядом с зимовьем сегодня ночевали джиперы, которые заметив наше намерения переходить речку, любезно предложили переплывать нас на другой берег.



Переправившись на левый берег реки Талдура, начинаем подъем по травянистому склону вдоль ручья.



За два перехода поднимаемся на полку боковой морены, набрав 500 м высоты. Здесь есть небольшое озеро, ручей с чистой водой и отличные травянистые места под палатки.

Погода портится, начинается дождь. Мы продолжаем движение в сторону перевала Восход (2А) уже по каменистым моренам. Дойдя до языка ледника, дождь усиливается, видимость падает, и мы решаем



переждать непогоду под тентом. Пересидев 30 минут, дождь стих. Одеваем кошки, выходим на открытый ледник. От языка ледника до перевального взлёта – 2 км. Ледник открыт на всем пути, под перевальным взлётом есть широкие трещины, которые легко обходятся. Подойдя под перевальный взлет, снимаем кошки и одеваем системы, на случай организации перильной страховки и чтоб не тратить время на перевале. Из-за погоды не хочется задерживаться на перевале. Перевальный взлёт представляет собой скально-осыпной склон до 35°. Движемся плотной группой. Осыпь местами живая. Скорость продвижения медленная. Поднимаемся на перевал за 2 часа. В 16:00 оказываемся на перевальной седловине в полном составе. Перевальной записки в туре не обнаруживаем.

пер. Восход (2А)  
– д.р. Киренэль-  
дуярык

Спуск с перевала Восход (2А) в сторону долины реки Киренэльдуярык, представляет собой снежно-ледовый склон до 35°. На склоне есть один берг, забитый снегом. Задерживаться на перевале не хочется – холодно и мокро. Быстро пе-



	<p>рекусив обеденной колбасой, начинаем спуск с перевала. Провесив 100 м. перил, спускаемся до снега и связываемся. Справа (по ходу) есть свежие следы сильного камнепада, держимся от него подальше. Пройдя 2 км по закрытому леднику, выходим на открытый ледник, заворачивающий вправо. Пройдя еще 1 км, выходим на гребень морены, снимаем системы и кошки. Погода остается без изменений – идет мелкий дождь. Время 18:30.</p> <p>По моренному гребню начинаем спускаться в долину. Читается тропа. Идти здесь очень приятно, гребень плавно спускается вниз без сыпуч и выводит прямо к траве на берегу реки Киренэльдуйрык. Обрадовавшись такому быстрому и приятному спуску с ледника, хотим попробовать дойти до слияния с рекой Йолдоайры, в верховьях которой, лежит наша заброска. Движемся левым берегом. До реки Йолдоайры остается полтора километра пути, как мы упираемся в скальные прижимы у левого берега реки Киренэльдуйрык. Мест для палаток здесь нет, а возвращаться назад не хочется. Примечаем подходящие места на противоположном берегу и, перебродив реку Киренэльдуйрык, встаем на ночёвку на правом её берегу в 20:30. Брод не представляет трудностей, глубина по колено. Здесь есть родник с чистой водой ровные площадки. Дров нет.</p>
--	--

Маршрут	Дата	День похода
м.н. – д.р. Йолдоайры – д.р. Карагем	<b>09.08</b>	<b>8</b>

#### Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Ходовое время
1	м.н. – д.р. Йолдоайры – д.р. Карагем	Заросли кустарников, грунтовая дорога, тропа	18	+300 –900	4 ч 10 мин

Общая протяженность пути: 18 км

Ходовое время: 4 ч. 10 мин

Перепад высот: 1200 м (+300, –900)

#### Техническое описание

Участок пути	Описание маршрута
м.н. – д.р. Йолдоайры – д.р. Карагем	<p>Вчера был тяжёлый день, сегодня решили поспать подольше. Общий подъём в 8:00. Газ у нас почти кончился, хватает только на приготовление чая. В предвкушении заброски, завтракаем сладким с чаем и в 9:20 выходим.</p> <p>Тропы на этом участке нет, вместо неё – наши любимые кусты. За час спускаемся в долину реки Йолдоайры и, выбрав подходящее место, встаём на длинный обед.</p>





Здесь много дров, вода в реке чистая. Оставляем в лагере девушек и одного парня-дежурного, все остальные с пустыми рюкзаками уходят вверх по реке к месту заброски. Погода снова портиться, налетает сильный ветер и проливной дождь. Заброска находилась в 2 километрах выше по течению реки, сбегали за 40 минут.

Переживая непогоду в обеденном лагере, распределили продукты и топливо по людям, плотно пообедали и в 14:00, с улучшением погодных условий, вышли в сторону Карагемской поляны. По долине реки Йолдоайры идёт хорошо набитая грунтовая дорога, в некоторых местах размытая рекой. Встречаем на пути проезжающие внедорожники и конные группы, идущие в сторону Карагемской поляны.

Погода налаживается, выглянуло солнышко. Идти по дороге приятно.



За 2 часа проходим 7 км от места обеда до Карагемской поляны. Здесь, как и ожидалось, много народу. Нам же надо перебродить реку Карагем, так как тропа вниз по течению, проходит по правому берегу реки.

Брод расположен прямо у Карагемской поляны, в месте разлива реки. Глубина не выше колена.

Пребродив Карагем, продолжаем двигаться по тропе вдоль речки, по правому берегу. Тропа хороша, набита, проходит сначала по берегу реки, затем поднимается по склону вверх, огибая скальные прижимы. Поднявшись по тропе вверх по склону, наблюдаем, как долина открывает перед нами живописные виды.



Проходим 5 км и встаём на ночёвку в 18:30 в живописном местечке на берегу реки. Дров много, воду берем из родника. Комаров нет.



Маршрут	Дата	День похода
м.н. – оз. Камрю	10.08	9

#### Технические характеристики ходового дня



№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Ходовое время
1	м.н. – оз. Камрю	Тропа	7	+600 –70	2 ч 50 мин

Общая протяженность пути: 7 км

Ходовое время: 2 ч. 50 мин

Перепад высот: 670 м (+600, –70)

### Техническое описание

Участок пути	Описание маршрута
м.н – оз. Камрю	<p data-bbox="472 264 1457 481">Подъём дежурных в 7:30. Выходим с ночёвки в 9:20. Погода отличная, на небе ни одного облачка. Продолжаем движение по тропе, вниз по долине реки Карагаем. Проходя по дремучему лесу, густо заросшему мхом, ощущаешь себя где-то на просторах восточносибирской тайги. Иногда встречаются голые участки долины, со следами страшных лесных пожаров.</p> <p data-bbox="472 481 1457 555">Все мелкие притоки реки Карагаем, перегораживающие наш путь, легко переходятся по камням и по упавшим деревьям.</p> <p data-bbox="472 555 1457 593">За два перехода доходим до места впадения реки Камрю в Карагаем.</p>  <p data-bbox="472 1167 1457 1272">Переправившись на противоположный берег реки Камрю, начинаем подъём вдоль её русла, прощаясь тем самым с живописной долиной реки Карагаем.</p> <p data-bbox="472 1272 1457 1458">Раньше, путь на озеро Камрю, проходил по левому берегу реки Камрю, но после сошедшего селя, почти всю тропу смыло вместе с берегами. Теперь тропа проходит по правому берегу, маркирована туриками. За два перехода набираем 600 м высоты и выходим к красивейшему горному озеру в 13:30.</p>  <p data-bbox="472 1966 1457 2038">Очарованные красотой этих мест, устраиваем горячий обед на берегу озера Камрю. Дежурные готовят обед, а остальная часть команды уст-</p>

ремляется к озеру, получать водные процедуры. Погода прекрасная, жара. Вся обеденная поляна, тут же превращается в цыганский табор.



Это первая возможность просушить вещи после двух дней дождливой погоды.

Оценив график движения, принимаем решение устроить полуднёвку и остаться здесь на ночёвку. Команда нуждается в отдыхе после напряжённого и насыщенного графика движения предыдущих дней. Место, погода и настроение располагают к отдыху.

Маршрут	Дата	День похода
м.н. – д.р. Камрю	11.08	10

#### Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Ходовое время
1	м.н. – д.р. Камрю	Тропа, заросли кустов, курумник	9	+730 –0	4 ч 00 мин

Общая протяженность пути: 7 км

Ходовое время: 4 ч. 00 мин

Перепад высот: 730 м (+730, –0)

#### Техническое описание

Участок пути	Описание маршрута
м.н. – д.р. Камрю	Подъём дежурных в 6:00, все остальные в 6:30. Выходим со стоянки в 8:10. Обходим озеро Камрю слева (по ходу) и продолжаем двигаться по тропе вверх. Тропа проходит по зарослям кустов и впоследствии теряется. Потеряв тропу, мы выходим на русло реки, заваленное камнями. По камням двигаться проще.



В 13:00 встаем на горячий обед. Дров нет, готовим на горелке. В 14:30 выходим с обеда и, пройдя ещё километр, встаём на ночёвку у подножья морены. Это последнее удобное место для лагеря перед ледником. Дальше идет осыпная морена, переходящая непосредственно в язык ледника. Проведя разведку и окончательно убедившись в правильности выбора места для лагеря, в 15:40 встаём на ночёвку. Дров нет.

Маршрут	Дата	День похода
м.н. – пер. Туманный С. (2А) – д.р. Юнгур – пер. Москвич (1Б) + пер. Орбита (1Б) – оз. В. Шавлинское	<b>12.08</b>	<b>11</b>

#### Технические характеристики ходового дня



№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Ходовое время
1	м.н. – пер. Туманный С. (2А)	Средняя осыпь, открытый ледник, закрытый ледник	4	+550 –0	4 ч 00 мин
2	пер. Туманный С. (2А) – д.р. Юнгур – пер. Москвич(1Б)	закрытый ледник, открытый ледник, средняя и мелкая осыпь, травянистый склон	7	+570 –650	5 ч 30 мин
3	пер. Москвич (1Б) - пер. Орбита (1Б) – оз. В. Шавлинское	закрытый ледник, открытый ледник, мелкая и средняя осыпь, тропа	6	+30 –890	4 ч 00 мин

Общая протяженность пути: 17 км

Ходовое время: 13 ч. 30 мин

Перепад высот: 2680 м (+1150, –1530)

Техническое описание

Участок пути	Описание маршрута
<p>м.н. – пер. Туманный С. (2А)</p>	<p>Подъём дежурных в 4:00, все остальные в 4:30. Сегодня у нас тяжёлый день, поэтому встали пораньше. В 5:40, с рассветом, выходим. Погода нас радует, небо чистое. Сразу начинаем набирать высоту по осыпной морене и выходим по ней на язык ледника.</p> <p>Из цирка перевала Туманный С. течёт соседний ледник. Возможно, логичнее подниматься сразу на него. Но мы пошли альтернативным путем, поднялись на ледник-близнец и перешли по каменной перемычке на нужный нам ледник. Ледник открытый и рваный, но трещины легко обходятся. Подойдя под перевал Туманный С., связываемся в связки. Склон перевала снежно-ледовый, расположен в узком кулауре. Есть опасность падения камней с разрушенных скал, но свежих следов не видно. Поднимаемся в связках с одновременной страховкой. В 10:00 выходим на перевальную седловину. Сняли записку группы</p>  <p>туристов УМЦ Сывтывкарского государственного университета им. Питирима Сорокина в количестве 8 человек от 10.08.2015, под руководством Гацизова А.Д.</p> 
<p>пер. Туманный С. (2А) – д.р. Юнгур – пер. Москвич (1Б)</p>	<p>Спуск с перевала начинаем в 10:30. Организовываем перильную страховку 150 метров по снежно-ледовому склону. На склоне есть несколько трещин, которые легко перешагиваются. Последний спускается на буре-самосбосе. Спуск занимает около часа. Спустившись с</p>

перевала, связываемся и продолжаем движение по закрытому леднику.



Через полтора километра, ледник переходит в морену. Быстро сбрасываем обвязки и кошки и продолжаем спуск по средней и мелкой сыпuxe в долину реки Юнгур.

Спускаться в самую долину нам не нужно, мы хотим траверсом перейти в цирк перевала Москвич с минимальной потерей высоты.

Спустившись до травянистых склонов, там, где можно начинать траверсировать в направлении перевала Москвич, устраиваем холодный обед в 13:00. Быстро перекусив, начинаем траверсировать травянистый склон в направлении цирка пер. Москвич.



Травянистый склон переходит снова в морены, а они в ледник и в 15:50 мы оказываемся под перевальным взлѐтом перевала Москвич (1Б).

Подъѐм представляет собой осыпной склон, расположенный в кулуаре. Осыпь – живая, движемся плотной группой. Подъѐм занимает полтора часа.

Сняли записку группы туристов из Нижегородского горного клуба в составе 10 человек под руководством Игнатова А. В. От 10.08.2015

пер. Москвич

На перевале в 17:20. Времени уже много, а у нас впереди ещё один

(1Б) – пер. Орбита (1Б) – оз. В. Шавлинское

перевал, поэтому мы стараемся не задерживаться на перевале. Спуск с перевала Москвич практически отсутствует, его седловина переходит в закрытый ледник. Связываемся в связки, движемся в сторону перевала Орбита по следам, оставленным туристами, прошедшими тут два дня назад.

Переход между двумя перевалами занимает 40 минут. Ледник рваный, много трещин, но все они обходятся. Подъем на перевал Орбита представляет собой снежно-ледовый склон до 35°. Поднимаемся на него в связках с одновременной страховкой.

В 18:10 поднимаемся на перевал Орбита (1Б). Сняли записку группы туристов из Нижегородского горного клуба в составе 10 человек под руководством Игнатова А. В. От 10.08.2015. В это время солнце начинает прятаться за вершинами гор, а значит, нам надо спешить.



На перевале есть оборудованные места под палатки, вода только из растопленного льда.

В 18:25 начинаем спуск с перевала. Здесь набита хорошая тропа, оставленная многими поколениями туристов, бодро глассирующих с этого склона вниз. Песок и мелкие камни под ногами, позволяют быстро спускаться глассером, не забываем и про плотность группы.



За полчаса спускаем 180 метров высоты и выходим на открытый ледник, густо засыпанный камнями. Через два километра выходим на морену. Уже стемнело, достаем фонари. Идти в темноте по камням в



	<p>два раза опаснее, но мы знаем, что это место очень популярно среди туристов и тут пробита хорошая тропа прямо до Шавлинского озера. После недолгих блужданий мы подсекаем эту тропу, промаркированную белыми камнями. Оставшиеся два с половиной километра движемся по тропе, которая выводит нас прямо на верхнее Шавлинское озеро. Встаем на ночевку в 22:30.</p> <p>Уставшие от такого насыщенного дня и довольные собой, мы поужинали и уснули крепким и здоровым сном. На этом, техническая часть нашего похода закончилась. Впереди оставалось два дня пути по тропинке в пос. Чибит. А завтрашний день покажет, что мы не зря потрудились и прошли эти технические участки за один день по хорошей погоде.</p>
--	--

Маршрут	Дата	День похода
м.н. – д.р. Шавла	13.08	12

#### Технические характеристики ходового дня


№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Ходовое время
1	м.н. – д.р. Шавла	Тропа	19	+0 –520	6 ч 00 мин

Общая протяженность пути: 19 км

Ходовое время: 6 ч. 00 мин

Перепад высот: 520 м (+0, –520)

#### Техническое описание

Участок пути	Описание маршрута
м.н. – д.р. Шавла	<p>Отоспавшись после вчерашнего марафона, выходим попозже. Дежурный встал в 7:00, в 9:00 вышли. С самого утра погода пасмурная, моросит дождь.</p>  <p>Обходим верхнее Шавлинское озеро справа (по ходу). Здесь есть заболоченные участки тропы, а потом тропа теряется в лабиринтах ка-</p>

менных глыб. Пришлось немного полазить, чтобы преодолеть развалы камней и снова выйти на тропу у самой нижней части озера.



По противоположному берегу озера, также идет тропа, там камней нет.

Выбравшись на тропу, бодро топаем по ней вниз. На пути встречается большое количество людей, идущих навстречу. Это туристы, отдыхающие на нижнем Шавлинском, выбрались на прогулку.

В 13:00 выходим к нижнему Шавлинскому озеру и устраиваем горячий обед, пережидая усилившийся дождь.

Обедаем полтора часа и двигаем дальше.



Впереди у нас был долгий перегон по долине реки Шавла. Тропа проходит по лесной зоне, на всем протяжении которой имеются дрова и вода в изобилии.

Дождь усиливается, и мы стараемся останавливаться поменьше. От нижнего Шавлинского проходим 13 километров до места впадения реки Ештыкол.

Ищем первое подходящее место для стоянки. Отойдя километр от места слияния рек, выходим на отличные поляны прямо на берегу реки Ештыкол.



На этой поляне уже встала лагерем группа Нижегородцев под руководством Игнатова А. В., та самая, чьи записки мы вчера сняли с перевала Москвич и Орбита. В 19:00 встаём на ночёвку. После ужина, идем в гости к нашим соседям и долго обмениваемся впечатлениями о пройденных маршрутах, играем на гитаре, общаемся.

Маршрут	Дата	День похода
м.н. – пер. Орой (н.к.) – пос. Чибит	14.08	13

### Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Ходовое время
1	м.н. – пер. Орой (н.к.) – пос. Чибит	Тропа	25	+500 –1150	7 ч 00 мин

Общая протяженность пути: 25 км

Ходовое время: 7 ч. 00 мин

Перепад высот: 1650 м (+500, –1150)

### Техническое описание

Участок пути	Описание маршрута
м.н. – пер. Орой (н.к.) – пос. Чибит	<p>Погода сегодня кардинально не поменялась. Просыпаемся под звуки капель, ударяющих по тенту палатки. Подъем дежурных в 6:30 остальные в 7. Вещи все мокрые, ещё со вчера. Снимать теплую одежду для сна и одевать мокрую ходовую неприятно. В горах выпал снег, все окрестные вершины белые.</p>  <p>Попрощавшись с нашими соседями из Нижнего Новгорода, выходим в 8:40. Движемся все время по тропе, плавно набирая высоту. Дождь идет не переставая. По пути встречаем много хороших мест для ночёвки, в основном, в местах впадения мелких ручьёв в речку Ештыкол.</p>

Долина реки постепенно переходит в ровное плато, на котором и расположен перевал Орой (н/к). На плато есть машинная колея.



Под перевалом Орой есть домик пастуха, в котором можно купить молоко.

Спуск с перевала Орой проходит по тропе, и выводит нас к мосту через речку Чуя. Этот мост – кратчайший путь к поселку Чибит.

При попытке перейти мост, попадаем в неприятную ситуацию. На мосту стоят местные и собирают деньги за проход. При попытке выяснить основания на сбор денег, чуть не началась драка.

Ниже по течению есть ещё один мост, но это крюк почти в 12 километров. В итоге заплатили 1000 рублей с группы и прошли мост. Но-



чевать собираемся у поселка Чибит и проблем с местными нам не хотелось.

В 17:50 встаём на ночёвку на берегу реки Чуя, под посёлком Чибит.

В поселке работает магазин, есть сотовая связь. Договорились с водителем, что он заберёт нас завтра утром.

На этом активная часть нашего похода была завершена.

## 5. Сведения о материальном оснащении группы

### Список специального снаряжения группы и рекомендации по его использованию

№	Наименование	Количество
	<i>Групповое</i>	
1	Палатка 4-ка	3
2	Спальник 2-ка	2
3	Спальник 3-ка	2
4	Спальник эгоист	2
5	Тент 3x5	1
6	Горелка газовая	2
7	Каны 8.5л + 6.5л	1
8	Лавлист	1
9	Топор	1
10	Ремнабор	
11	Аптечка	
12	Спутниковый телефон	1
13	Рации	2
14	GPS-приёмник	1
15	Гитара с чехлом	1
16	Веревка 50м статика	4
17	Лопата снежная	1
	<i>Личное</i>	
1	Каска	1
2	Система страховочная	1
3	Карабины	6
4	Кошки	1
5	Ледоруб	1
6	Ледобур	1
7	Очки солнцезащитные	1
8	Спусковое устройство	1
9	Жумар	1
10	Трекинговые палки	1

### **Рекомендации по использованию личного и группового снаряжения**

1. Следует обратить особое внимание, на то, что лес (соответственно и дрова) попался нам исключительно во второй половине похода и в небольших количествах. Поэтому к вопросу горелок стоит подойти серьезно. В качестве источника топлива мы использовали газ в больших 400-граммовых газовых баллонах. Они сделаны из тонкой жести, и их легко утилизировать в походных условиях. Газ брали в расчете 50 г на человека в день. Готовили на двух горелках, одна горелка под каждый кан.

2. Топор или пила-цепочка на Алтае не будут лишними, но в целом, в условиях строгой экономии веса, можно пожертвовать комфортом и обойтись без них.

3. В качестве экрана для газовых горелок использовали специальный экран из тонкого алюминия, накрывая все это дело стеклотканью. Со стеклотканью обязательно нужно использовать крышку в кане.

4. Обязательно нужно брать солнцезащитный крем (фактор защиты не менее 30 ед.). Оптимально – три тубы на группу, и гигиеническую помаду (желательно тоже солнцезащитную) на каждого.

5. Следует обратить особое внимание на наличие теплых и влагозащитных вещей у участников, т.к. район отличается обилием осадков и низкими температурами.

6. Также следует обратить внимание на наличие обуви для бродов у участников. Несмотря на большое количество мостов, броды тоже многочисленны в этом районе.

### **Рекомендации по питанию**

Поход 3 к.с. – штука серьезная, и тащить тяжелые рюкзаки никому не хочется. Поэтому мы старались по максимуму облегчить вес продуктов, не потеряв при этом в разнообразии и питательной ценности.

1. Значительного облегчения веса мы добились с помощью замены консервов са-модельной тушенкой – пемиканом. Ещё, чтобы сделать питание более сбалансированным, в заброску, мы взяли консервированную рыбу.

2. Супы готовим без применения различных суповых наборов, вместо этого используем сушеные овощи.

3. Особенно тщательно мы подошли к выбору сладкого: оно должно быть калорийным и, в то же время, не очень большим по объёму, а также должно быть «живучим» при длительной транспортировке (напр. щербет, нуга, мармелад, халва (очень удобно брать порционные конфетки), шоколад).

4. Кроме того, нельзя забывать о приправах, лимоне, луке и чесноке. Приправ надо брать разных, чтобы разнообразить рацион.

5. Особое внимание хотелось бы обратить на заброски. Поскольку в данном районе большинство мешков в заброске будет храниться в осыпи, где много грызунов, необходимо мешки тщательно просыпать табаком.

6. Не забывайте про витамины – их в походных условиях всегда не хватает. Хорошо зарекомендовали себя быстрорастворимые мультивитамины – они полезные и позволяют утолить жажду.

7. Вместо хлеба рекомендуем использовать самодельные сухари, приготовленные в вафельнице.

### **Рекомендации по ремонтному набору**

1. На случай возникновения большой дыры в палатке хорошо иметь с собой большой кусок капрона (1 м<sup>2</sup>) с водоотталкивающей пропиткой. Также необходимо взять более мелкие куски различной ткани.

2. Не забудьте положить в ремонтный набор клей, чтобы при необходимости приклеить заплатку на тент.

3. Очень удобны в походе английские булавки. Ими можно временно починить разошедшуюся молнию, приколоть что-нибудь к палатке на ночь и т.п.

4. При наличии в группе гитары необходимо взять комплект гитарных струн.

5. В походе очень часто ломаются фурнитура на лямках, поясных ремнях. Их следует брать больше.

6. Для того чтобы починить, удлинить оттяжки тента или палатки, заменить шнуры на ботинках и т.п., рекомендуем взять 20 м репшнура.

7. Из-за сильного ветра, который не является редкостью в горах, на стойках каркасных палаток могут образовываться трещины вследствие большой нагрузки. Чтобы исправить это, в месте поломки стойка заматывается изолентой, которая должна быть в ремнаборе, а лучше использовать заранее подобранные по диаметру стойки дюралевые трубочки-насадки.

8. Скотча должно быть много (2 мотка), поскольку область его применения очень разнообразна. Рекомендую держать скотч не только в ремнаборе, но и в клапане, т.к. он очень часто бывает востребован. Половина скотча берется армированного.

9. Иголки также надо брать в больших количествах (лучше целый набор), причём они должны быть разными, чтобы можно было и ботинок прошить, и пуговицу к рубашке пришить, и оторванную лямку рюкзака починить.

10. Необходимо взять ремнабор для горелок, запасной шланг и хомутики для них.

## **7. Выводы и рекомендации**

1. При подготовке похода следует уделить особое внимание физической подготовке участников. Проведение горного похода 3 к.с. связано, прежде всего, с очень большими суточными перепадами высот и большими абсолютными высотами (до 4000 м), что дает повышенную нагрузку на сердечно-сосудистую систему, поэтому необходим тщательный медицинский контроль за состоянием здоровья участников.

2. Погода в период проведения похода оказалась неплохой. Из 13 ходовых дней, только 3 дня лил непрекращающийся дождь. Но при подготовке, следует учитывать, что дождь будет лить 50% походного времени. Такой опыт у нас уже был в прошлом.

3. Год оказался малоснежным, что сыграло двоякую роль: с одной стороны, ледники большей частью были открытыми, и мы не тратили время на организацию связок, с другой стороны, большинство снежно-ледовых склонов оказались ледовыми и вместо ступеней приходилось вешать перила.



4. Наш маршрут был построен таким образом, чтобы группа могла разносторонне ознакомиться с районом, его интересными и красивейшими местами. Нитка маршрута пролегла по долинам основных крупных рек – Талдура, Йолдоайры, Карагем, Шавла, Караюк. Маршрут проходил по крупнейшим ледникам района – Софийскому и Талдуринскому. Мы посетили необычный перевал – Туманный В., изюминкой которого является мульда с озером, прямо у перевальной седловины. Спуск с пер. Менбулак, осуществили новым, нигде не описанным, путём. А в заключение отдохнули на берегу «жемчужины» Чуйских Белков – озере Нижнее Шавлинское, оз. Верхнее Шавлинское и оз. Камрю. Все участники получили от этого похода огромное удовольствие.

5. Включение в маршрут перевалов, требующих разнообразной тактики и техники для их прохождения, позволило участникам повысить свой технический опыт, приобрести разносторонние туристские навыки. При определении сроков похода надо помнить, что месяцы июль и август являются самым оптимальным временем для проведения горного похода на Алтае: в этот период устанавливается оптимальное количество осадков, снега и уровень воды в реках.

6. Поход дал возможность участникам группы освоить применение разнообразных технических приёмов на естественном рельефе в природных условиях. Участники получили большой опыт по технике хождения в кошках, прохождения скально-осыпных склонов, преодоления бродов. Ребята также в совершенстве освоили на практике преодоление закрытых ледников в связках. В целом поход получился достаточно техничным, что, несомненно, значительно повысило личный опыт каждого из его участников.

7. Несмотря на достаточно напряженный график и не всегда благоприятные климатические условия, особенно во второй половине маршрута, группа практически полностью прошла заявленный сложный маршрут, лишь немного сократив его на один перевал 1Б. Это потребовало мобилизации лучших качеств, как группы в целом, так и каждого отдельного участника.

### **Район похода**

Алтай исконно является привлекательным районом для туристов. Долгие годы эти удивительные места манили, манят и будут манить к себе всевозможных путешественников. Несмотря на всю свою суровость, район необычайно красив. Это его несомненные плюсы. К возможным минусам следует отнести довольно длительные подъезды к начальным точкам маршрутов, большое количество осадков и большая камнеопасность.

### **Маршрут**

Пройденный группой маршрут, на наш взгляд, достаточно спортивен и интересен: пройдено 8 перевалов, из них 3 категории 2А. Конечно, столь напряженный график под силу только хорошо подготовленной группе, но результаты годовой тренировки дали о себе знать – группа прошла маршрут практически полностью.

Стоит отметить, что нитка маршрута была не совсем стандартной для походов 3 к.с. в этом районе. Обычно маршруты походов 3 к.с. прокладывают преимущественно по Северо-Чуйскому хребту с небольшим ознакомительным выходом на Южно-Чуйский хребет. Наш же маршрут начинался с нового для нас Южно-Чуйского хребта. Долины

Южно-Чуйского хребта очень разнообразны. Тут можно встретить и каменные пустыни, и альпийские луга, и многокилометровые болота, что в корне отличается от Северо-Чуйского. Также многие долины Южно-Чуйского хребта труднопроходимы из-за редкого их посещения туристами.

Всем участникам группы очень запомнился пер. Туманный В. – в меру техничный и очень красивый. Так что рекомендуем! Ну и, конечно же, ни один поход не обходится без посещения Шавлинских озер. Они всегда прекрасны, как и возвышающиеся за ними вершины Сказка, Красавица и Мечта.

### **Главные итоги похода**

1. Наша группа, освоила новый для нас горный район – Горный Алтай, что явилось несомненным шагом вперед для каждого из участников похода.

2. Пройденный маршрут соответствует 3 к.с., а график его прохождения был довольно жёсткий и спортивный.

3. Поход стал отличной школой работы группы на разнообразном горном рельефе – снежно-ледовых, скально-осыпных и травянистых склонах.

4. Поход явился серьёзным испытанием для группы, которое она прошла достойно, продемонстрировав такие качества как сплоченность, целеустремленность и уважение к каждому участнику. Поход дал возможность оценить реальные возможности каждого члена группы.