

Київська обласна федерація спортивного туризму

ЗВІТ

**про гірський спортивний похід ПЕРШОЇ категорії складності
по Північній Туреччині (район Качкар), проведений 23.07 - 2.08.2016**

Маршрутна книжка – 9-16.

Керівник групи: Олійник Анатолій
Миколайович

Адреса керівника: м. Яготин, Київська обл.

Маршрутно-кваліфікаційна комісія КИЇВСЬКА ОБЛАСНА розглянула звіт і вважає, що похід може бути зарахований усім учасникам та керівникові як похід ПЕРШОЇ категорії складності.

Голова МКК _____ О.Михацький

Захист походу відбувся 13 грудня 2016 року

КИЇВ – 2016

Довідкові дані про похід: з 23 липня по 2 серпня 2016 р. група туристів Київщини в складі 8 осіб здійснила гірський похід **першої** категорії складності в районі Понтійського хребта Туреччини – масиву Качкар.

1.1. Параметри походу:

Вид туризму – ГІРСЬКИЙ

Категорія складності – ПЕРША

Довжина маршруту – 110 км

Тривалість – 11 днів

Терміни проведення – 23.07–2.08.2016 р.

Кількість учасників – 8.

2.1. Загальна ідея походу

Який похід здійснити в 2016 році? Російський Кавказ – принципово НІ, Тянь-Шань – задалеко, Європа – задорого. Новизна завжди приваблює.

Вибір впав на Туреччину. Інший устрій, звичаї, культура. В Туреччині нові, маловідомі і доступні маршрути для ознайомлення з регіоном. Досвід гірських походів маємо. Вибрали Понтійські гори, район Качкару – край скелястих та сипучих гір, зелених долин, безлічі озер і річок та постійних дощів. Інформації про район подорожі та маршрут назбирали в Інтернеті та серед друзів. От і полетіли, до Кутаїсі в Грузію.

Ідея в групі завжди одна – «Перезимувати літо десь в горах з гарною компанією однодумців».

2.2. Район подорожі

Качкар (тур. Kaçkar Dağları) — найвищий масив Понтійського хребта, що розташований у північно-східній частині Туреччини поблизу кордону з Грузією, за 60–70 км від узбережжя Чорного моря. Має гарні дороги, зручне внутрішнє транспортне сполучення та вигідне сполучення з Грузією. Географічно масив Качкар є дуже простим і є смугою головного вододілу Понтійських гір. Річна норма опадів на північних схилах є 4000 мм, біля 250 днів. Взимку випадає до 4 м снігу. Велику кількість снігу на північних схилах можна зустріти ще в червні, а вже у вересні він знову починає вкривати високогірні долини і хребти. Влітку на Качкарі повітряні потоки моря та гір конденсуються і формуються щоденно в обідній час, утворюючи густий туман, обмежуючи видимість на висоті близько 3000 м н.р.м.

Південні схили масиву Качкар є повною протилежністю північним з кліматичної точки зору. Це дуже суха і спекотна зона, але інтенсивно зрошувана гірськими потоками, в результаті чого тут є “фруктовий рай” з центром в містечку Юсуфелі.

2.3. Варіанти під'їзду та від'їзду.

Був лише один варіант: Київ (Бориспіль) – Кутаїсі – авіапереліт, Кутаїсі – Батумі – Туреччина – автотрансфер. Зворотно так само.

Врахували ще один політичний момент на той час – переворот-заворушка в самій Туреччині. Якби виникла загроза перебування, то група залишилася б в горах Грузії, тому летіли на Кутаїсі.

2.4. НИТКА МАРШРУТУ ПОХОДУ: Батумі – Сарпа – Хопа – Артвін – с.Юсуфелі проїхали на авто, маршрут: с. Теккале – храм Дорт-Кілісе – р.Гюнгормез – с. Салент Юкарі – оз. Кюсюк – пер. Гюнгормез (1А, 3322) – р.Мікеліс – с. Сакура Юкарі – пер. н/к2 600 – р. Аксав – с. Йайлалар – с.Онгунлар – р. Бююк – кемп. Ділбердюзю (2900) – оз. Деніз (3370) – вершина Качкар (1Б, 3937) – пер. н/к (3395) – оз. Атсіз (3355) – пер. Каврон (1А, 3415) – оз. Дербасі (2855) – р. Каврон – с. Юкарі Каврон (2250) – с. Айдер (1350).

2.5. Інформація про проходження маршруту кожним учасником

Маршрут пройдений без змін та ускладнень всіма учасниками у визначені терміни.

СПИСОК та ДОСВІД УЧАСНИКІВ

Олійник Анатолій Миколайович	керівник	К-III к.с. Кавказ
Руденко Наталія Миколаївна	зав.госп	У-III к.с. Кавказ
Костина Андрій Анатолійович	зав.спорядж.	У- I к.с. Грузія
Анісімов Андрій Валерійович	картограф,GPS	У-II к.с. Грузія
Драпей Вадим Геннадійович	реммайстер	У - I к.с. Кавказ
Константинович Ірина Леонід.	зав.харчув.	У -II к.с. Грузія
Кривонос Ірина Вікторівна	фінансист	У-III к.с. Кавказ
Єрмолова Аліна Анатоліївна	фотограф	У - I к.с. Карпати

3.1.Графік руху

3.2. Опис руху та кілометраж (по днях)

22.07. Нічний авіапереліт Київ (Бориспіль) – Кутаїсі коштував 3500 грн. Приміська електричка о 7.20 з Кутаїсі, в Батумі о 10.30 (1.8 ларі). Автоперевізники беруть 20 ларі. Покупались в морі біля залізничного вокзалу, пообідали. Дізнались про політичне становище в Туреччині, виявилось, все добре.



На автостанції довго домовлялись, торгувались, але все таки знайшли перевізника до Юсуфелі-Теккале за 40 ларі з учасника, що є початком нашого треку. Не всі водії знають цей напрямок. Купили пальне для примусів на місцевому базарі біля автовокзалу, поміняли долари на ларі і ліри. О 16.30 виїхали з Батумі. Кордон з Туреччиною пройшли пішки без ускладнень, без оплати за візу. Вечоріло, періодично мрячив дощ. Але ж які дороги в Туреччині! Жодної найменшої ямки чи нерівності, просто рівне дзеркало. Обіч доріг бетонні зливи, ринви... все будується добротно. А тунелі! Ми проїхали їх близько 20. Світяться, розмічені, чисті, деякі ще добудовуються. Краса !!! Долини річок, що вздовж доріг, перегороджені височенними дамбами і на десятки кілометрів тягнуться водосховища – запас води неймовірний. Так вразила нас Туреччина відразу. Дощ припинився.

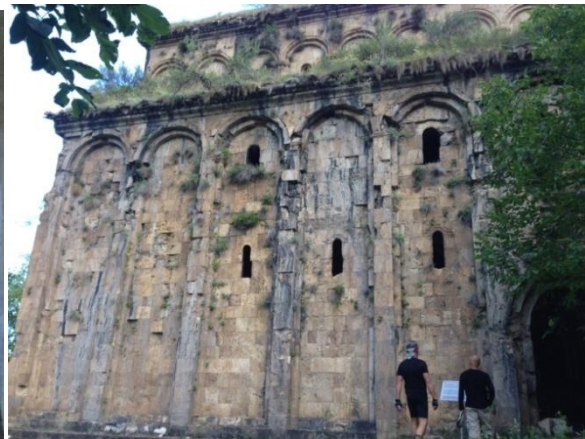
Зупинились на ночівлю перед с. Теккале майже о 22.00.



23.07. Стартували в невеликому селищі Теккале. Чоловіки сидять і п'ють чай, воду (алкоголя немає ніде і ніякого), по радіосигналу мулли ідуть на службу до мечеті. Жінки вештаються лише біля будинків. Вже ґрунтова з підсіпом дорога веде нас, забираючи все вище.



Проходимо безліч окремих будинків, невеличких поселень, що розкидані вздовж долини. Русло річки вдало обтягнули бетоном, щоб зберегти дороги і села. Відвідуємо розвалений монастир Дорт Кілісе (XI ст.), що за 7км від Теккале.



Проходимо ще 2– 2.5 км і організовуємо ночівлю біля річки на приватній території, але так, щоб не втоптати сінокіс. **Пройдено 13 км.** Для першого дня досить.

24.07. Дорога тягнеться одна-єдина вздовж річки Гюнгормез. Але через 3 км від нашої ночівлі дороги розходяться: прямо по долині – у верхів'я в с.Сагуле Юкарі, а наша ліворуч, менш добра для авто піднімається до с. Кусара, то є наша. До місця обіду, що на границі лісу подолали 8 км. Місце відпочинку облаштоване комфортним міським туалетом, підведена вода, столи, місце для вогнища, смітники. Місцеві жителі, що виїхали відпочити, пригостили нас спочатку чаєм, фруктами, а потім м'ясом. Ми теж відповіли гостинністю. Серпантин ґрунтової дороги, підсипаної відсівом, залишив ліс і повільно, набираючи висоту, потягнувся до пасовищ.



с.Салент Юкарі

І ось нарешті виходимо на відкриті трав'яні долини з останнім селищем Салент Юкарі за якими вже видніються гребені гір через які пройде наш подальший шлях. Перед с. Салент Юкарі розбили табір. **Подолали 11 км.**

25.07. День народження керівника. Сонячно, тепло, святково.



Рухаємось долиною в сторону перевалу. Через півтора переходу до першого гірського озера Кюсюк вирішили поставити табір. Пройти перевал не встигнемо. Зробити пів-дньовку. Бачимо свій перевал, що періодично зникає в хмарах. Роздивляємось і оцінюємо маршрут, обговорюємо рух. Готуємось до завтрашнього першого категорійного перевалу.



Підйом від с.Салент Юкарі



озеро Кюсюк

Щоб краще акліматизуватись, ідемо радіально до сусіднього озера Бюйюк, що за перемичкою, любуємось навколишніми пейзажами. Вечоріє. Відчутно холоднішає до 0 градусів. **Находили за день 5-6 км.**



озеро Буйюк



вечеря на озері Кюсюк

26.07. Ранок з приморозком та інеем на наметах. Гарно видно сідловину, але це ще не перевал. Осипні та кам'яні схили поступово ведуть нас до перевалу.



Проходимо невеликі сніжники. Пройшли два переходи по 30–35 хв. Ось і сідловина 3260 м, але це ще не перевал. Наш перевал Гюнгормез (1А, 3322) поруч і ми його бачимо. Скелястим розваленим гребенем переходимо до нього. УРА!!!



сідловина 3260м. Перевал Гюнгормез за нашими спинами



Перевал Гюнгормез (1А 3322)

Далі серпантинний, осипний спуск близько години і вихід на рівні, трав'яні, сонячні місця. Відпочинок. Обід.



Спуск з перевалу

Поруч, ліворуч над нами витікає струмок. Що там? По ньому виходимо на невеликий гребінь і не віримо очам – перед нами в сніговому «цирку» неймовірної краси і чистоти, синє-блакитне і бірюзове Посо Голу (озеро). Заворожені! Сонячно, тепло. Вдалині видно Качкарський хребет.



Посо Голу (озеро)

Качкарський хребет

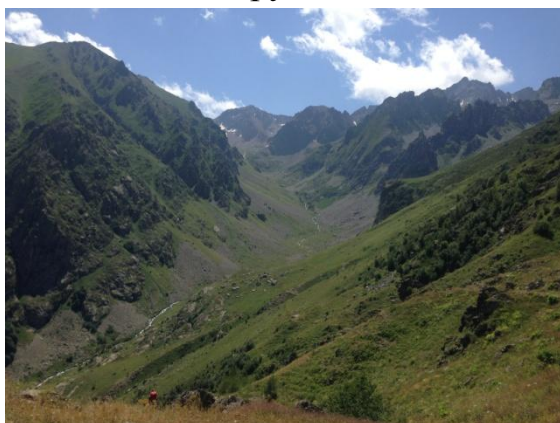
Після годинного відпочинку продовжуємо спуск правим берегом річки Мікеліс. За три переходи по 40–45 хв. стежка підходить до краю берега. Справа починаються прижими. Знаходимо зручне місце для переходу на лівий берег. Ширина потоку 2 м, глибина нижче коліна. Серед високої трави з'являється стежка, яка по схилу за 20 хв. виводить на перемичку з розваленими будинками та чабанським кошом. Вдалині вниз по долині видно поселення. На спуску з перемички стежка роздвоюється. Права веде до с.Сакура Юкарі та с. Модут Юкарі. Ліва – до с. Халіме. Розбиваємо табір на перемичці. Збираємо для вогнища старі дошки. **Пройшли до 10 км.**

7.07. Ранок сонячний, безвітряний.



Місце ночівлі, позаду долина р. Мікеліс і спуск з пер.Гюнгермес

Починаємо рухатись лівою стежкою, яка спочатку понижається, а потім тягнеться вгору. За 30 хв. піднімаємось на ще одну трав'яну перемичку за якою уже видно с. Халіме. В селищі на будинках, на камінні появився маркер жовтого кольору, який виводить по долині водяного потоку за село.



спуск з пер.Гюнгермес



с.Халіме

За 2 км від Халіме стежка під прямим кутом повертає праворуч, переходить невеликі потоки, піднімається осипним схилом і виводить на трав'яний

гребінь. Далі маркер починає траверсувати схил дрібної гальки та каміння. Виходимо на безіменний перевал н/к 2600 м. Пора до обіду. На спуску з перевалу, поруч стежки знаходимо потік чистої води. Відпочинок 40 хв.



Стежка під прямим кутом



Шлях на перевал н/к 2600 м

Продовжуємо рух горизонтальним напрямком і по високій траві та поміж рідких сосен виходимо в долину р. Аксав. Вже жовті тури-маркери чітко ведуть в потрібному напрямку. Стежки давно не ходжені, сильно заросли, обсунулися. Якби не маркери, було б важко зорієнтуватись.



Вдалині долина р. Хевек Дересі



в долині р. Аксав

Правим бортом долини спускаємось 2 переходи в напрямку до с. Йайлалар. В нижній частині долини по низькій воді переходимо р. Аксав на лівий берег. Починає накрапати дощ. **Пройдено 14 км.**

Селище Йайлалар довго ховалося за поворотом після спуску по долині, але вже чудова дорога виднілася в долині річки Хевек. Здивовані були відразу. Уявіть собі, стоїть біля туристської доріжки добротна бесідка, а в ній чай, цукор, посуд, сіль, спеції, решітки, мангал і головне САМОВАР (турецький варіант) – все для мандрівника і не тільки, а для всіх. Як в такому місці не

заднювати? Вирішили, залишаємось. Невелика екскурсія по селу, оглядини побуту, шопінг в магазини (всього два) та задоволення своїх шлункових бажань, постійні звучання молитовних співів з мечеті – ось турецький колорит.



Лівий берег р. Аксав



с. Йайлалар

28.07. Днювання в с. Йайлалар. Цікаво подивитись на побут, щось купити. І таки купили курячих окорочків, рису, хліба, лаваша, морозиво, напої, кавун, кава. Цигарки коштують близько 50 грн. В магазині алкоголь ніякий не продається, але є всі різноманітні продукти. Зате безкоштовно пригощають смачним чаєм, безкоштовний WI-FI. День вдався.

29.07. День розпочався привітання з днем народження однієї учасниці Ірини.



Від с. Йайлалар до с. Онгунлар всього 3 км ми пройшли за два переходи. Селище Онгунлар, що ввєрх по долині від Йайлалар нічим особливим не виявилось: старі будинки, деінде трохи кращі, є готель, сараї для скотини, вузькі доріжки-вулички і стійкий аромат... Але остання будівля-КАФЕ нас просто підкорила враз. Сучасне, дерев'яне, вікна-блок, просторе, світле, чисте, меблі з дерева, TV-плазма і вид – панорама на гірську річку, долину і гори. ЄВРОПА! І таки прийшлося в ньому на дві години зависнути на 15 лір з носа (близько 120 грн.). Нас пригощали свіжою фореллю, яку при нас зловили з великої бочки, свіжими салатами, гарнірами, хлібом, випічкою, чаєм, усім, що бажали. Варто відзначити, за такі гроші в Києві цього не з'їси.



Кафе



Долина річки Бююк

Далі в гори. Від Олгунлара по долині річки Бююк за 4 години піднялися до альпіністської стоянки Ділбердюзю-кемп (2830). Тут велике стаціонарне наметове містечко, де господарюють турецькі інструктори, які приймають групи з різних країн для сходження на вершину Качкар. Ми поспілкувались англійською з інструкторами, уточнили маршрут сходження, обговорили план наших дій на завтра і послули. **Пройшли 12 км.**



30.07. Сонячний ранок вигравав. Залишивши альптабір о 9.30 ми рушили на озеро Деніз. Сьогодні запланований вихід до озера Деніз (розбити табір) та сходження на вершину Качкар – найвища в цьому районі і четверта по висоті в Туреччині. Набір висоти має бути 1100м. Стежка натоптана, є маркери, погода просто чудова. Йдеться легко. Нас наздогнала група турків, що йдуть лише до озера. За три переходи по 35– 40хв. виходимо до озера Деніз (Морське око, 3375). Чаша гір тримає в собі це неймовірної краси, прозорості і величини «морське око», як іще його називають. Є багато місць для наметів. Пообідали, рюкзак залишили і далі на сходження.



Вихід з альптабору Ділбердюзю



Озеро Деніз (Морське око)

Вершина Качкар стояла над нами великою стіною, але до неї ще потрібно дійти, піднапружитись. Рушили. Стежка маркована «турами», але їх чомусь багато в різних напрямках. Вибираємо свій. Вийшли на невелику перемичку-сідловину, роздивились подальший шлях і пішли. Схили в багатьох місцях засипані снігом, пологі і круті, набивали ступені, страхувались. Деякі

скельні відрізки долали майже на животі. Каміння, розбиті і розламані скелі вимагали особливої зосередженості. Починає нести туман, видимість зменшується, вітер підсилюється, збирається дощ.



Вихід від оз. Деніз до перемички-сідловини



вид на г. Качкар



проходження схилів

Але ми вже на вершині Качкар (3937) – найвищій точці цього масиву. УРА!!! Вітаємось, шоколадка за сходження, фото з прапором України на згадку і вниз. Спуск триває іншими місцями, але напрямок є. Трохи задощило, гримить. Спішимо вниз. До озера Деніз та наших рюкзаків ми спустились за 2 години, а підйом на гору зайняв 4.5 години. Ось так. Вечірнє святкування не затьмарив навіть дощ. Всі сповнені радості. «Ми це зробили!» – говорили ми.



Качкар (1Б, 3937)



Спуск з г. Качкар

Находили за день 14 км.

31.07. Вранці від табору на оз. Деніз за 30 хв. вийшли на н/к перемичку – сідловину 3395 м, ще за 15 хв. спустились до оз. Атсіз, яке спокійно виблискувало серед зелених трав'яних схилів.



Підйом на н/к 3395 м з оз. Деніз



Фото на сідловині 3395 м на оз.Деніз

Продовжили шлях траверсом праворуч по осипному схилу і за 35 хв. вже були на перевалі Каврон (1А, 3413). Краєвиди в різні долини просто захоплюючі.



пер.Каврон (1А 3415), позаду оз.Атсіз

Сонячно, тепло. Спускаємось від перевалу серпантинною стежкою по дрібному камінні 35хв. до розвилки стежок. GPS показує, що наша праворуч, а ліва падає в долину.



Спуск праворуч з пер. Каврон



Вид на пер. Каврон з трав'яного гребеня

Переходимо невеликий трав'яний гребінь і спускаємось в долину де є вода. Організуємо обід. Пройшли **близько 6 км**. Відпочинок 40 хв. Погода псується, збираються хмари і дощ. Забираючи праворуч, по турах виходимо на водороздільний гребінь. Через 40 хв. від обіду долаємо ще невеликий підйом-спуск, проходимо невеликий сніжник і виходимо на широку до 2 м, гарно викладену стежку, яка веде по верху гребеня.



Праворуч появляється характерна долина – це долина р.Каврон. Залишаємо стежку і, страхуючись палицями і льодорубами, по траві 35-40°. спускаємось у висячу долину Каврона. Протягом цього дня, подолавши перевал та невеликі сідловини, ми спустились в «цирк» з озером Дерebasі . Свій табір ми поставили на невеликому зеленому виступі. Замкнута долина, нависаючі скелі, великі валуни, снігові конуси і безліч різних квітів наповнювали цей райський гірський пейзаж. **Пройшли 11 км.**

Вдалині горіли вечірні вогні селища Юкарі Каврон. Потім затуманило.



Висяча дол.Каврон



оз.Дерebasі

01.08. Ранок знову був сонячним. Сушились, насолоджувались теплом. Неспішно стартували о 13.00 год. Місцями вгадувалась стежка, яка привела до оз.Дерebasі, а далі лівим берегом по турах повела в долину до с.Юкарі Каврон. Відстань 8 км. Затуманило, але не холодно.



Наш спуск в дол. Каврона



Вид на оз. Деробасі та дол. Каврон



Селище Юкарі Каврон

Селище має безліч кафе, магазини, кемпінги, готелі, т.п. Пили чай з випічкою, соки, купили хліб і пішли далі вже по ґрунтовій дорозі. За півтори години ліворуч побачили велику поляну. Поруч вода, дрова. Зупинились на ночівлю. **Пройшли 14 км.**





с. Айдер – курорт, турцентр

02.08. По автодорозі, вздовж р. Каврон до курортного селища Айдер ще залишалося **6 км**, які ми із задоволенням пройшли. Айдер – це цивілізований турцентр з усіма принадами, можливостями на будь-який смак. Подивились селище, посмакували місцевими стравами, купили подарунки, домовились за транспорт. По долині р. Фертіна проїхали Чамліхемшин, Ардешен, Хопу і о 19.00 ми вже були на турецько-грузинському кордоні. Були приємно вражені, коли турецька таможня, дізнавшись, що ми з України, провели нас без 2-годинної черги.

Турецький гірський вояж у Понтійські гори ми закінчили, дуже вдало, легко, на емоційному підйомі, з гарними враженнями, незабутніми спогадами, з багатьма озерами, чудовими горами, перевалами, вершинами і фактично без дощу. Ми раді і задоволені. Мріємо і плануємо нові маршрути.

Всього пройдено 110 км

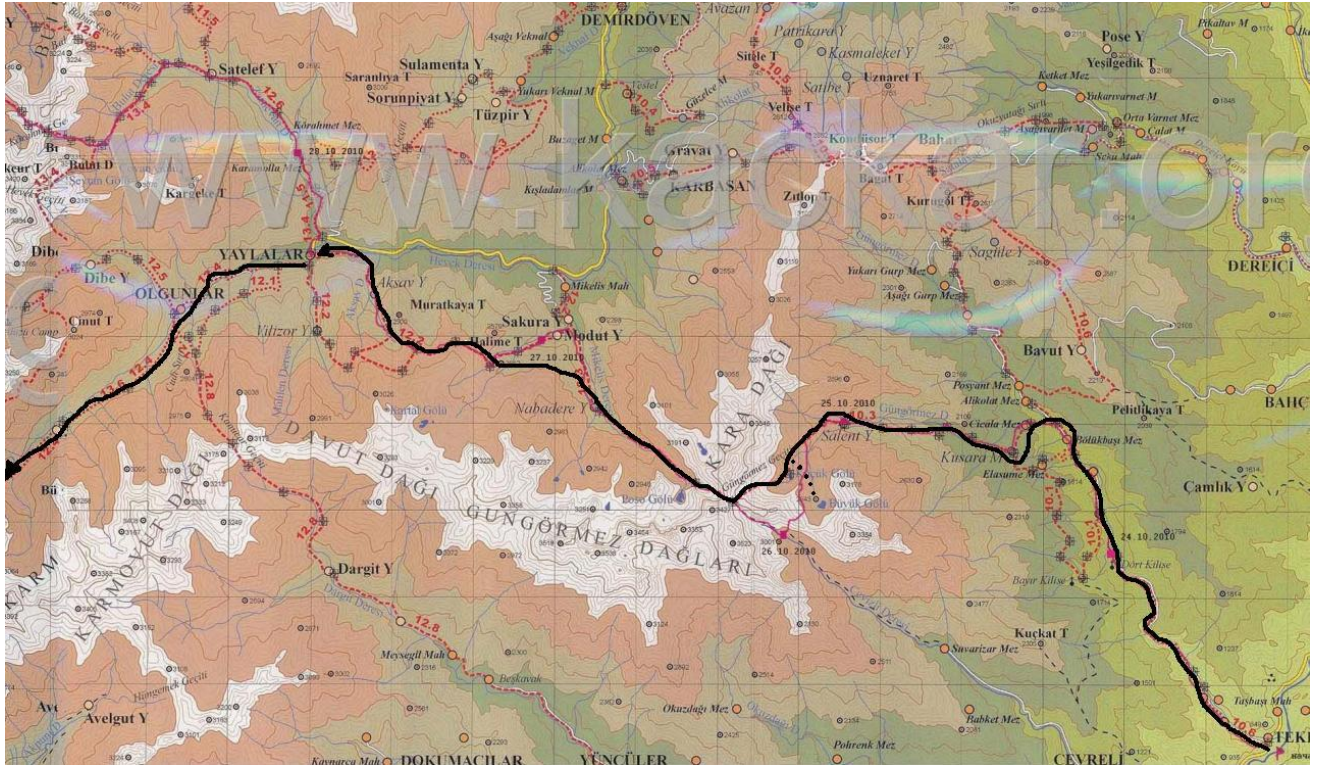
Висновки та рекомендації:

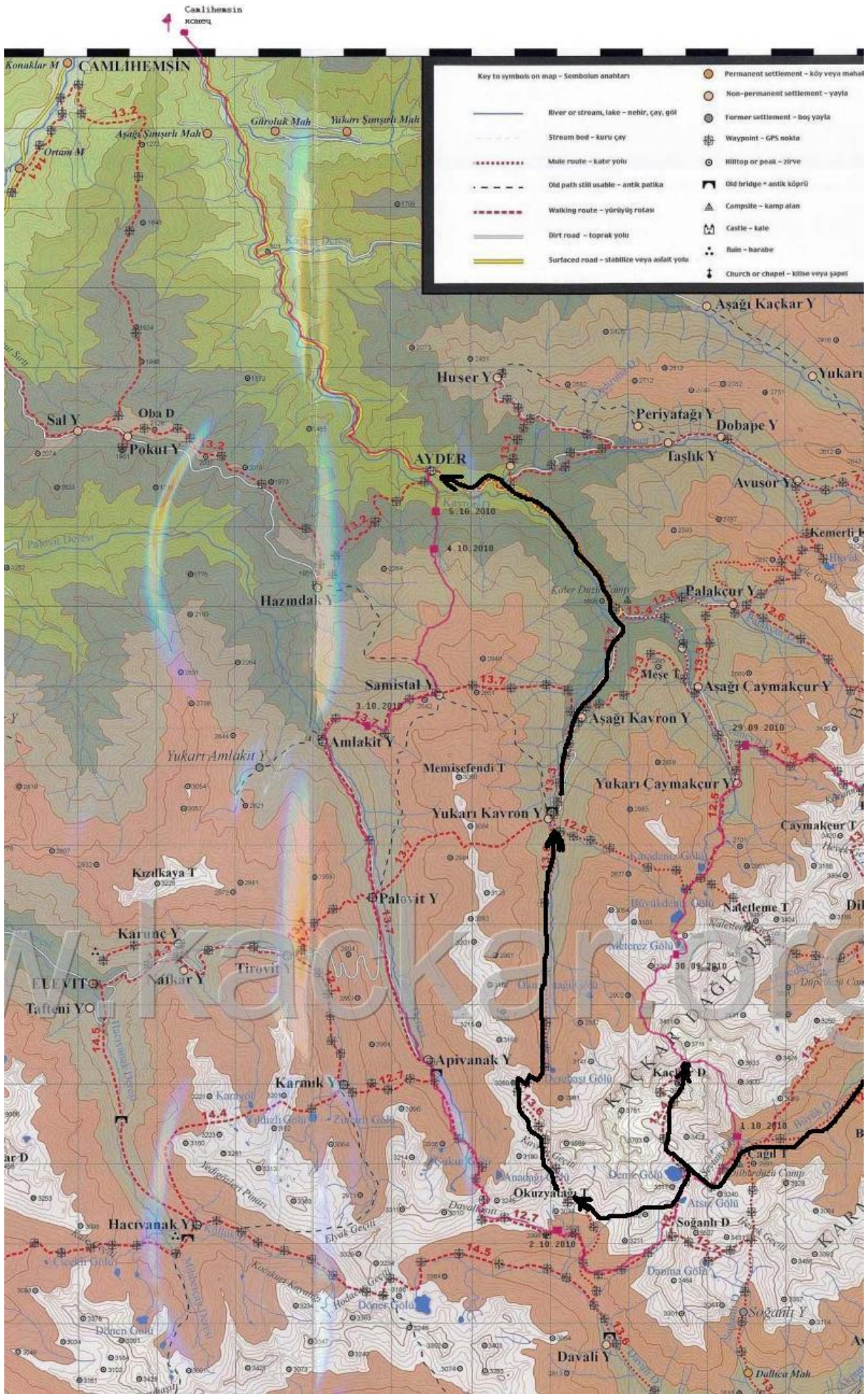
Пройдений маршрут – це класична **ОДИНИЧКА**.

1. Маршрут розроблений правильно з урахуванням турпідготовки та фізпідготовки учасників. Без перенавантажень.
2. Маршрут технічно не складний, простий в орієнтуванні.
3. Багато озер та річок. В долинах є дрова.
4. Закріпились навички ходіння по осипних, трав'яних та снігових схилах.
5. Стало впевнене користування льодорубом.
6. Карти не точно відповідають реальності місцевості.

- 7.Рекомендовано учасникам з початковою турпідготовкою, тому що осипні та снігові схили, траверси, перехід річок і т.д. вимагає навиків.
- 8.Близькість Чорного моря доповнює відпочинком та культурою.

Карти, маршрутні документи, довідки





1. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Група туристів Україна, Київська область
Федерація спортивного Туризму
(організація, що проводить похід, або район, місто проживання туристів)

у складі 8 чоловік, здійснює з 22.07 2016 р. до 2.08 2016 р.

горний похід першої категорії складності у районі
(вид туризму)

Турция, Понтийские горы, Казкар за маршрутом:
(країна, географічний район походу)

с. Теккале - храм Порт Кимсе - р. Гюлгермез -
с. Салент Юкарч - оз. Кюсюк - пер. Гюлгормез (1А 3322) -
р. Микемс - с. Сакура Юкарч - пер. н/к (2600) -
р. Аксав - с. Айлапар - с. Онечлар - р. Бююк -
кемп Дилбердюзю (2900) - оз. Демиз (3355) -
вершина Казкар (1Б 3932) - оз. Атайз (3355) -
пер. Каврон (1А 3415) - оз. Дербаси (2855) -
р. Каврон - с. Юкарч Каврон (2250) - с. Айгер

М П випускаючої організації для груп учнівської молоді

Керівник групи (підпис) Олейник А.А.
(прізвище, ім'я, по батькові)

Заступник керівника (для походів 6 категорії складності, а також для груп учнівської молоді): (підпис) (прізвище, ім'я, по батькові)

2. СКЛАД ГРУПИ *

№ п/п	Прізвище, ім'я, по батькові	Дата народження (день, місяць, рік)	Місце роботи або навчання (повна назва, посада, № телефону)
1	Савицький Анатолій Степанович	25.07.1957	м. Житомир
2	Руденко Катерина Михайлівна	07.01.1960	м. Бровари
3	Костина Марія Анатоліївна	04.03.1968	м. Київ
4	Андрієв Андрій Валерійович	31.10.1973	м. Київ
5	Ярош Владислав Сергійович	22.06.1967	м. Бровари
6	Константинович Філіп Степанович	29.11.1981	м. Київ
7	Криворучко Дмитро Володимирович	29.07.1986	м. Житомир
8	Савицька Катерина Степанівна	07.07.1983	м. Київ

Відповідність відомостей про туристський досвід та досвід подолання локальних перевалів керівника та учасників походу довідкам про залік походів перевірено.

Член Київск. обл. МКК Михайличук О. В.
(назва МКК) Михайличук О. В.
(підпис, прізвище та ініціали члена МКК)

Домашня адреса, телефон	Туристська підготовка (вказати походивши к.с. з даного виду туризму, район походу, а також досвід: У - учасник, К - керівник)	Обов'язки у групі, розподіл по засобам сплаву або іншим транспортним засобам (для автомобілів та мотоциклів вказати номерні знаки)	Підпис про знання "Правил"
	К-Ш к.с. Кавказ	картограф К	<u>Сав</u>
	У-Ш к.с. Кавказ	зав. екіп	<u>Руденко</u>
	У-Ш к.с. Кавказ	зав. екіп	<u>Костина</u>
	У-Ш к.с. Грузія	картограф ВРВ	<u>Андрієв</u>
	У-Ш к.с. Кавказ	режимайстер	<u>Ярош</u>
	У-Ш к.с. Грузія	жив. харч. побутові	<u>Константинович</u>
	У-Ш к.с. Кавказ	фіналіст	<u>Криворучко</u>
	У-Ш к.с. Карпат	фотограф	<u>Савицька</u>

* До маршрутно-книжки додаються копії виданих МКК довідок про проведені походи. Для маршрутів з класифікованими локальними перевалами зазначається їх найменування, категорія складності, а для перевалів вище 5000 м ще й їх абсолютна висота.

** Розділ II чинних Правил змагань зі спортивного туризму - "Правила проведення змагань туристських спортивних походів".

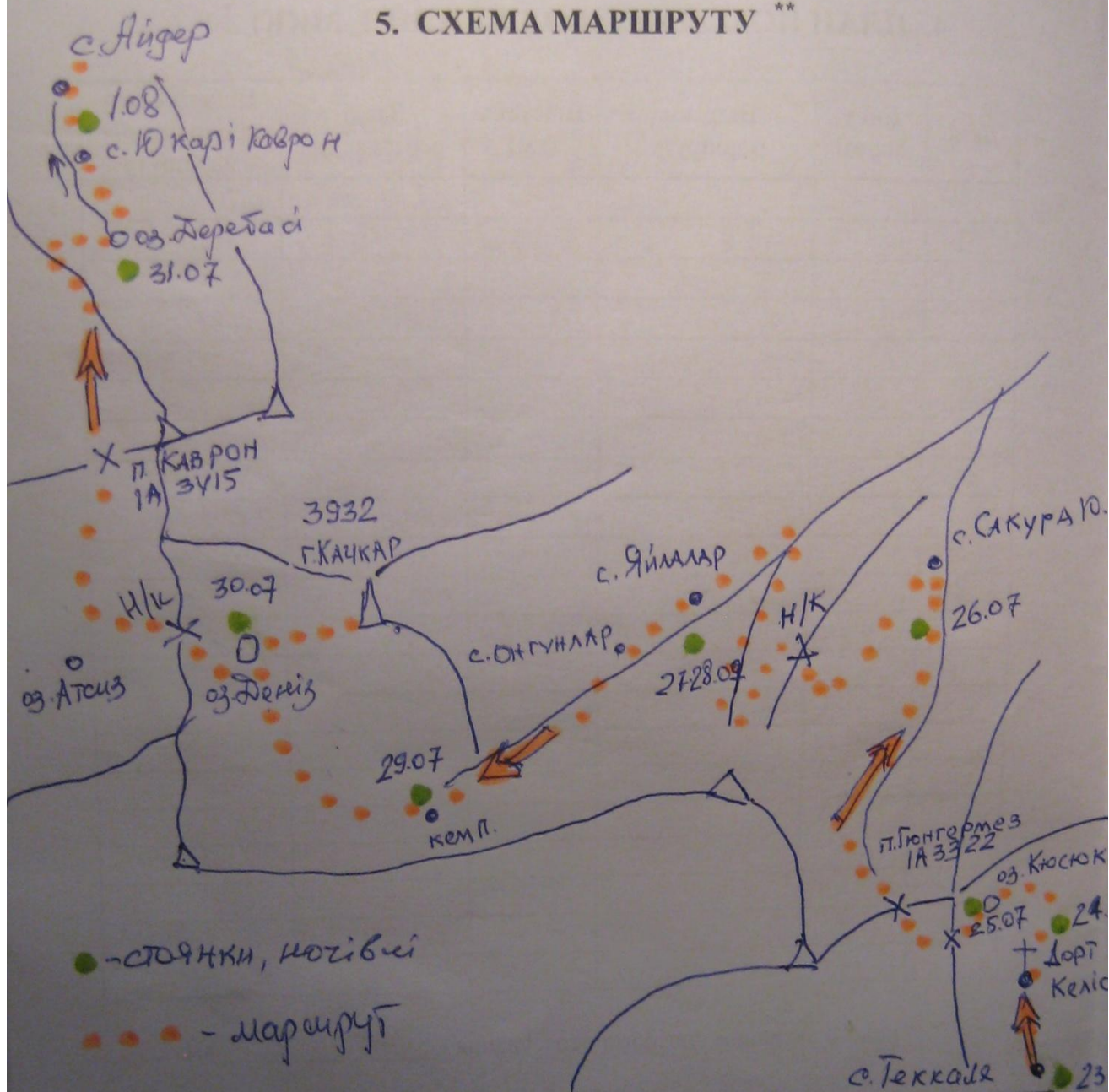
3. ПЛАН ПОХОДУ (ЗАЯВЛЕНИЙ) *

Дні у дорозі	Відрізок маршруту	Відстань (км)	Засіб пересування
	Бориспіль - Бугайці		автo
	Бугайці - Рагунці - Теккале		автo
1	Теккале - Дорт Келісе	8	пішки
2	Дорт Келісе - с. Селент	15	пішки
3	с. Селент - с. Хасюк	5	пішки
4	с. Хасюк (М) - с. Діляк	12	пішки
5	с. Діляк - с. Діляк	16	пішки
6	Діляк - М. А. Я.		
7	с. Сигучинці - с. Діляк	12	пішки
8	с. Діляк - с. Воршино	13	пішки
9	с. Воршино (М) - с. Дерездів	14	пішки
10	с. Дерездів - с. Мк. Кавронч	15	пішки
11	с. Мк. Кавронч - с. Абувер	9	пішки

сього активним способом пересування - 119 км.

розділі 3 будь-які виправлення або виключення відрізків маршруту випустимі. Відрізок маршруту визначається від пункту ночівлі до пункту закінчення денного переходу.

5. СХЕМА МАРШРУТУ **



*) Обов'язкове подання картографічних матеріалів для туристських груп учнівської молоді.

*) Для маршрутів I-III категорії складності подається схема, а для маршрутів IV-VI категорії складності група подає копії картографічних матеріалів, якими вона буде користуватися під час проходження маршруту. Допускається вклеювання готових карт та схем із зазначенням їх масштабу, маршруту походу, місцями та датами ночівель і днювань.

12. КОНТРОЛЬНІ ПУНКТИ ТА ТЕРМІНИ

SMS +38-050-760-46-73

Про проходження маршруту група повинна повідомити телеграмою:

1. Михайчук О.Ю. за адресою _____

2. Михайчук О.Ю. за адресою _____

3. Ботуши до 24.07 2016р.

3. Ботуши до 05.08 2016р.

3. _____ до _____ 20 р.

Голова комісії Александр (підпис) Михайчук (прізвище, ініціали)

Члени комісії Віктор (підпис) Треніс В.В. (прізвище, ініціали)

_____ (підпис) _____ (прізвище, ініціали)

13. ДОДАТКОВІ ВКАЗІВКИ, ЗАУВАЖЕННЯ, ВІДМІТКИ

14. ВИСНОВОК МКК ПРО ЗАЛІК ПОХОДУ

Похід оцінено чорна категорією складності.

Довідки про залік походу видані у кількості 8 шт.

Голова МКК Александр (підпис) Михайчук (прізвище, ініціали)

Члени комісії Віктор (підпис) Треніс В.В. (прізвище, ініціали)

_____ (підпис) _____ (прізвище, ініціали)

У р а з а
О. ЛАСНА ФЕДЕРАЦІЯ СПОРТИВНОЇ КВАЛІФІКАЦІЇ КОД 2611373
КИЇВСЬКА ОБЛАСНА МАРШРУТНО-КВАЛІФІКАЦІЙНА КОМІСІЯ
Штамп МКК
110-00-435430
* К * 15

У р а з а
О. ЛАСНА ФЕДЕРАЦІЯ СПОРТИВНОЇ КВАЛІФІКАЦІЇ КОД 2611373
КИЇВСЬКА ОБЛАСНА МАРШРУТНО-КВАЛІФІКАЦІЙНА КОМІСІЯ
Штамп МКК
110-00-435430
* К * 15

03 03 2016 р.

12 2016 р.

Довідка про залік подорожі чорна ле 6 тур

Маршрутна книжка № 9-16

Видана туристу Олійнику Анатолію Миколайовичу
(прізвище, ім'я, по батькові)

Подається в МКК при розгляді заявочних матеріалів та при розгляді питань про присвоєння спортивних розрядів і звань. Видастись МКК на підставі маршрутної книжки і звіту про подорож.

Рік і місяць проведення	Район проведення подорожі	Вид туризму	Спосіб пересування	Категорія складності	Керівництво або участь	Зархований на розряд
23.07-2.08.2016	Туреччина, Качкар	ГІРСЬКИЙ	ПІШКИ	ПЕРША	керівник	

МАРШРУТ ПОДОРОЖІ

с.Юсуфелі-с.Теккале-храм ДортКілісе-р.Гюногормез-с.СалентіОюкарі-оз.Кюсюк-пер.Гюногормез(1А3322)-р.Мікеліс-с.СакураЮкарі-пер.п/к2600-р.Аксава-с.Яйладар-с.Оюгулар-р.Бююк-кемпДілбердіюю(2900)-оз.Деніз(3370)-вершинаКачкар(1Б3932)-оз.Атсіз(3355)-пер.Каврон(1А3415)-оз.Деребасі(2855)-р.Каврон-с.ЮкаріКаврон(2250)-с.Айдер
(приводиться детальна картка маршруту з указанням пройдених населених пунктів, перевалів, їх категорій складності і абсолютних висот, рік, порогів, печер, і т.д.)

Спосіб пересування	км	Днів	Категорія складності	Особливі відмітки МКК (Зміни категорії складності подорожі, незалік керівництва, заборона участі або керівництва подорожами і т.д.)
пішки	110	10	ПЕРША	
Кількість днів	X	1	X	
Разом:	110	11	перша	

Відмітка про здачу і місцезнаходження звіту про подорож: _____ Штамп МКК

графік руху, довідкові відомості, фото підтвердження успішної + фотозвіт

(див. 26)

У р а з а
О. ЛАСНА ФЕДЕРАЦІЯ СПОРТИВНОЇ КВАЛІФІКАЦІЇ КОД 2611373
КИЇВСЬКА ОБЛАСНА МАРШРУТНО-КВАЛІФІКАЦІЙНА КОМІСІЯ
Штамп МКК
110-00-435430
* К * 15

13 грудня 2016 р.